

Santo Domingo, Norte
20/09/2026

Especificaciones Técnicas
Taller Contratado para Reparaciones, Mantenimiento Correctivos y Preventivos
Flotilla Vehicular PROMESE/CAL

Requisitos a Cumplir por el Suplidor

Se requiere un suplidor para los Servicios de Reparaciones, Mantenimiento Correctivos y Preventivos a los Vehículos de Motor Diésel, Gasolina y Motocicletas, que pueda ofrecer los Servicios Requeridos en Talleres Autorizados o Casa de Servicios.

Con capacidad Operativa y Técnica para la flotilla vehicular y seguridad para preservar los Vehículos prevención de riesgo.

1. Requerimientos de Infraestructura y Elevación (Heavy Duty)

- **Línea Ligera:** Elevadores electrohidráulicos de 2 postes con capacidades de 4.5 a 5.5 toneladas para vehículo livianos, (Camionetas, Jeepeta y Furgonetas).
- **Línea Mediana:** Rampa o elevador de 4 postes de 5 toneladas en adelante, para los autobús, minibuses y camiones.

2. Equipamiento de Diagnóstico Electrónico Avanzado.

- Plataformas de diagnóstico scanner multimarcas con conectores normalizados para vehículos asiáticos, europeo y americano, para lectura de redes complejas
- Capacidad para ejecución de tareas críticas fuera de garantía: regeneración forzada de filtros de partículas diésel y calibración/diagnóstico de sistemas de reducción catalítica selectiva.



3. Metrología y Herramientas Especializadas

- Incorporación de instrumentos de medición micrométrica para certificar tolerancias de culatas, bloques y cigüeñales.
- Obligatoriedad de torquímetros con cuadrante de 3/4" superiores a las 400 lb-pie y multiplicadores de fuerza mecánica para el desmontaje técnico de neumáticos pesados.

4. Estaciones Técnicas Especializadas

- **Neumáticos:** Desmontadoras electrohidráulicas aptas para rines de servicio pesado de hasta 24.5 pulgadas.
- **Alineación:** Sistemas computarizados multi-eje por sensores para chasis largos.

5. Gestión de Fluidos y Medio Ambiente

Sistemas capaz de almacenar los aceites usados y/o cambiados de los motores.

6. Reposición de Piezas y Accesorios Dañados

Se establecen reglas estrictas de suministro para garantizar que el valor residual de las unidades fuera de garantía no se deprecie de forma acelerada:

- **Sustitución de Componentes Estructurales y Plásticos:** Reemplazo técnico de bómperes, parrillas, guardalodos, retrovisores de alta visibilidad, manubrios de puertas, micas de iluminación LED/halógenas y cristales parabrisas laminados.
- **Calidad y Homologación de Repuestos:** Las piezas mecánicas, eléctricas o de colisión suministradas deben ser completamente nuevas. Deberán ser originales de fábrica o certificadas por el fabricante con idénticas especificaciones de resistencia a impactos para asegurar el correcto acople y durabilidad.



- **Accesorios de Seguridad Pasiva y Flotilla:** Obligatoriedad de reponer o reinstalar de forma correcta accesorios críticos como cinturones de seguridad, bolsas de aire (Airbags), sensores de reversa, cámaras de punto ciego y barras de protección anti-empotramiento en camiones y remolques.

7. Estación de Desabolladura y Pintura.

Al tratarse de una flotilla con unidades de gran tamaño (autobuses de 56 pasajeros y cabezotes), se especifican las capacidades industriales obligatorias para el taller:

- **Cabina de Pintura Espaciosa:** Dimensiones y altura necesarias para albergar autobuses de chasis largo y camiones, equipada con sistemas de extracción de aire, filtrado de partículas y horneado para un secado homogéneo y de calidad automotriz.
- **Bancos de Estiramiento de Chasis:** Equipos hidráulicos pesados de alta capacidad (mínimo de 10 a 20 toneladas de empuje/tracción) para corregir deformaciones estructurales en chasis de camionetas, furgonetas y compactar descuadres de cabinas de camiones tras colisiones.
- **Soldadura Especializada:** Disponibilidad de soldadura MIG/MAG, TIG y de puntos para trabajar de manera segura con aceros de alta resistencia y paneles de aluminio presentes en vehículos modernos.

9. Programa de Mantenimiento Preventivo (Ciclo Sistemático)

Definición de las actividades mandatorias para mitigar fallas críticas por desgaste regular por kilometraje o tiempo:

- **Fluidos de Gran Capacidad:** Cambio de aceites y filtros de motor, transmisión y diferencial, aptos para depósitos industriales diésel y gasolina.



- **Seguridad Activa, hidráulica y Neumática:** Verificación y purga de los sistemas hidráulicos y neumáticos de frenos (para camiones y autobuses), rectificación preventiva de discos y chequeo de pastillas de freno.
- **Rodaje y Dirección:** Rotación de neumáticos pesados, balanceo dinámico, alineación multi eje computarizada y engrase general de juntas cardánicas.

10. Programa de Mantenimiento Correctivo (Restauración Total)

Intervenciones profundas necesarias al tratarse de unidades de transporte multimarca fuera de garantía:

- **Mecánica y Reconstrucción Mayor:**
Desarme, rectificación y reconstrucción de motores (culatas, blocks, cigüeñales) y transmisiones manuales o automáticas de alta capacidad.
- **Sistemas de Inyección y Pos tratamiento:**
- Reparación electrónica de sistemas Common Rail y regeneración/calibración de sistemas de emisiones diésel.
- **Macro y Micro Climatización:**
Reparación integral de sistemas de aire acondicionado automotriz liviana y pesados, incluyendo los compresores acoplados y líneas de flujo de los autobuses de 56 pasajeros.
- **Mantenimientos General**
 - Cambio de Aceite y Filtros
 - Chequeo de Frenos / Cambio de Bandas
 - Chequeo y Reparación de Tren Delantero
 - Chequeo y Cambio de Bujías
 - Cambio de correas



- **Evaluación de Chequeo y Recomendaciones**

- Fallos Mecánico
- Chequeo de A/C, Corrección de Fugas Aplicación de Refrigerantes
- Chequeo Eléctrico / Cambio de Cables y Piezas
- Desabolladora y Pintura

- **Capacidad Mínima Necesaria de los Talleres para Recibir las Unidades**

- De 5 a 10 Vehículos Preferiblemente

- **Disponibilidad de un personal Acreditado en las Sigüientes Áreas**

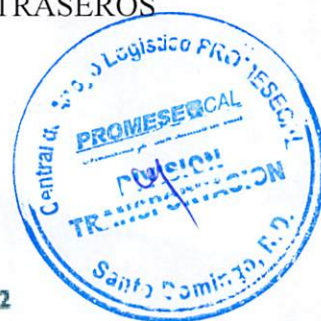
- Mecánico Diésel, Gasolina, Hidráulico, Neumático y Motocicleta.
- Pintor y Desabollador
- Eléctrico y/o Electromecánico
- Técnico en Refrigeración

- **Disponibilidad de Equipos**

Se requiere de Equipamientos necesarios y disponible para el cumplimiento de atender el parque vehicular que se esté tratando según corresponda, dependiendo el área de Especialización.

- **Servicios Requeridos que Deben Incluir en las Reparaciones y en los Mantenimientos Correctivos y Preventivos.**

- ALINEACION Y BALANCEO
- DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO (ESCANNER).
- CAMBIO DE ACEITE
- CAMBIO DE ALTERNADOR
- CAMBIO DE AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS
- CAMBIO DE BANDAS DE FRENOS DELANTERAS Y TRASERAS
- CAMBIO DE BARRA CENTRAL
- CAMBIO DE BOLAS ESFERICAS
- CAMBIO DE BOMBAS DE CLUTH INFERIOR
- CAMBIO DE BOMBAS DE CLUTH SUPERIOR
- CAMBIO DE BOMBA DE FRENO
- CAMBIO DE BOMBILLAS Y BOMBILLOS DELANTERO Y TRASEROS
- CAMBIO DE BUSHING DE BARRA ESTABILIZADORA
- CAMBIO DE BUSHING
- CAMBIO DE CAJAS DE FUSIBLES
- CAMBIO DE CALENTADORES



- CAMBIO DE SENSOR DE LUBRICACION
- CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA
- CAMBIO DE CILINDROS DELANTEROS Y TRASEROS
- CAMBIO DE COLLARIN
- CAMBIO DE COMPRESOR
- CAMBIO DE CONDESADOR Y EVAPORADOR
- CAMBIO DE CORNETA (BOCINA DE AIRE)
- CAMBIO DE CORREAS DE ACCESORIOS
- CAMBIO DE CORREAS DE DISTRIBUCION (CORREA DE TIEMPO)
- CAMBIO DE CRUCETAS DE EJE(CARDAN)
- CAMBIO DE ESPEJOS RETROVISORES Y BASE
- CAMBIO DE FAN CLUCHT
- CAMBIO DE JUEGOS DE BOCINAS (PITO)
- CAMBIO DE JUNTA DE CULATA
- CAMBIO DE LINK DELANTEROS
- CAMBIO DE MOTOR DE ARRAQNUE
- CAMBIO DE PIÑAS
- CAMBIO DE POLEAS DE CIGÜEÑAL
- CAMBIO DE PUNTAS DE EJE
- CAMBIO DE ROTULAS
- CAMBIO DE SOPORTES DEL MOTOR Y TRANSMISION
- CAMBIO DE TERMINALES
- CAMBIO DE TERMOSTATO Y SENSORES
- CAMBIO DEL KIT DE SELLO DEL SIN FIN DEL GUIA
- CAMBIO DE DISCO DE CLUTCH
- CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE
- CAMBIO DE FILTRO DE AIRE
- CAMBIO FILTRO DE COMBUSTIBLE
- CAMBIO PLATO DE FRICCION
- CAMBIO RETENEDORA DE TRANSMISION
- CAMBIO DE RETENEDORAS DELANTERAS Y TRASERAS
- CAMBIO SOPORTE Y / O PUENTES DE EJES CARDAN
- CAMBIO DE TOMA DE AGUA
- CAMBIO DE VALVULA DE EXPANSION
- CAMBIO Y / O SONDEO RADIADOR
- CAMBIO ZAPATILLAS CILINDROS DELANTEROS Y TRASEROS
- CAMBIO ZETA DE AGUA
- CAMBIO DE NEUMATICOS
- COOLANT PRESTONE
- CORRECION DE CAMBER
- CUBRE POLVO DE PUNTAS DE EJES
- GRASA DE TRANSMISION
- GRASA DIFERENCIAL
- JUEGO DE CASQUILLO Y PERNO



- JUEGO DE ESCOBILLAS DE LIMPIAR VIDRIOS
- JUEGO DE LIMPIA CRISTALES
- JUNTA DE MULTIPLES DE ADMISION
- JUNTA DE TAPA DE VALVULAS
- LAVADO MOTOR
- LAVADO, PRESION, ENGRASE, SOPLETEO
- LIQUIDO DE FRENO
- MANGUERAS DE RADIADOR
- POLEAS TENSORAS
- RECTIFICACION DE DISCO DELANTEROS
- REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO Y SUS COMPONENTES
- REPARACION DE ALTERNADOR
- REPARACION DE BARILLAJE DE TRANSMISION
- REPARACION DE BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA
- REPARACION DE BOMBA DE FRENO
- REPARACION DE SISTEMA NEUMATICOS
- REPARACION DE CALIPER
- REPARACION DE MOTOR DE ARRANQUE
- REPARACION E MOTOR DE MAQUINA LIMPIAVIDRIO
- REPARACION DE MOTOR Y SUS COMPONENTES
- REPARACION DE MUFLER Y SUS COMPONENTES
- REPARACION DE TABLERO DE INDICADORES
- REPARACION DE THERMO KING Y SUS COMPONENTES
- REPARACION DE TRANSMISION Y SUS COMPONENTES
- REPARACION DEL DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO
- REPARACION DE LA COLA TIPO FURGON
- REPARACION COMPLETO DE MOTOR DIESEL Y GASOLINA
- REPARACION Y MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS
- REPARACION FRENO DE EMERGENCIA Y DE MOTOR
- REPARACION RAMAL ELECTRICO Y ELECTRICIDAD EN GENERAL
- REPARACION SUPER TANQUE, COMPRESOR DE AIRE DE FRENO Y GOBERNADOR.
- REPARACION DE TREN DELANTERO Y SUS COMPONENTES
- TANQUE DE EXPANSION DE RADIADOR
- TAPIZADO DE INTERIOR DEL VEHICULO
- REPARACION SISTEMA NEUMATICO DE FRENO
- REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO
- O CUALQUIER SERVICIO QUE NO ESTE CONTEMPLADO EN EL LISTADO



- Ubicación Geográfica:

Nuestra Sede Central PROMESE/CAL- Ciudad Salud está ubicada en la Av. Charles de Gaulle, Municipio Santo Domingo Norte, y los talleres de los oferentes interesados en participar deberían estar ubicados dentro del perímetro descrito a continuación.

- Distrito Nacional o en la Provincia Santo Domingo.


Lic. Rafael Sánchez
División de Transportación

