

CEIZTUR

COMITÉ EJECUTOR DE INFRAESTRUCTURAS DE ZONAS TURÍSTICAS

RECONSTRUCCIÓN DEL FRENTE MARÍTIMO DE ANDRÉS, MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO, RELANZAMIENTO

REPÚBLICA DOMINICANA
MARZO 2026



ESPECIFICACIONES ESTRUCTURALES

INDICE DE PLANOS

CODIGO	DESCRIPCION	CODIGO	DESCRIPCION
E-01	ESPECIFICACIONES GENERALES	E-12	
E-02		E-13	
E-03		E-14	
E-04		E-15	
E-05		E-16	
E-06		E-17	
E-07		E-18	
E-08		E-19	
E-09		E-20	
E-10		E-21	
E-11		E-22	

CRITERIOS DE DISEÑO

I CARGAS DE DISEÑO:

1. PESO PROPIO MATERIALES:

1.a CONCRETO ARMADO $W_c = 2.40 \text{ Ton/m}^3$
 1.b ACERO $W_a = 7.85 \text{ Ton/m}^3$

2. CARGA PERMANENTE (MUERTA) ENTREPISO: -

3. CARGA PERMANENTE (MUERTA) TECHO: 50 Kg/m^2

4. CARGA VIVA MAXIMA ENTREPISO: -

5. CARGA VIVA MAXIMA TECHO: 100 Kg/m^2

6. CARGA VIVA ESCALERA: -

7. CARGA VIVA ESTACIONAMIENTO: -

8. CARGA DE SISMO SEGUN R-001:

8.a ZONA SISMICA II $S_u = 0.65$ $S_1 = 0.25$
 8.b GRUPO IV $U = 1.00$
 8.c SUELO CLASE D $F_a = 1.28$ $F_v = 1.90$
 8.d EDIFICIOS: $R_d = 1.50$

9. CARGAS MAXIMAS PERMITIDAS:

- EL ESPESOR DE PAÑETE NO DEBE SER MAYOR DE 1.5 cm (DENSIDAD 2000 kg/m^3).
- EL MORTERO DE COLOCACION DE NIVELACION Y DE COLOCACION DE PISO NO DEBE TENER UN ESPESOR MAYOR A 5 cm (DENSIDAD 1800 kg/m^3), SE RECOMIENDA USAR MORTEROS LIGEROS.

II CRITERIO DE COMBINACION DE CARGAS

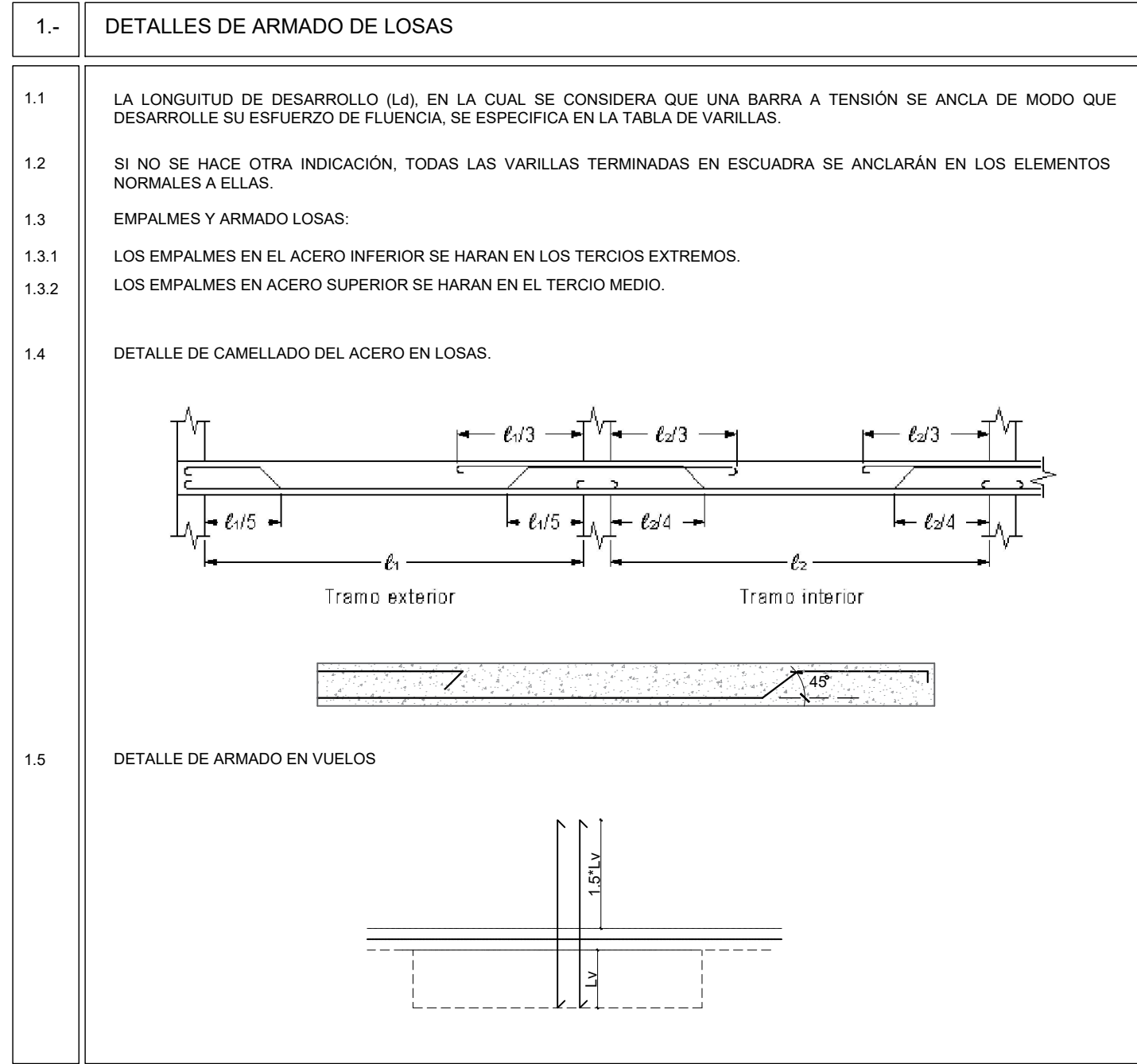
SEGUN LO ESTABLECE EL REGLAMENTO Y NORMAS UTILIZADOS (VER MEMORIA).

III CRITERIO DE DEFORMACIONES

LAS DEFORMACIONES LATERALES RELATIVAS, DEBIDAS A CARGAS SISMICAS OBTENIDAS DE LOS LISTADOS DE LA COMPUTADORA, SE COMPARARON CONTRA 0.016 VECES LA ALTURA DEL ENTREPISO, DE ACUERDO AL REGLAMENTO PARA ANALISIS SISMICO DE ESTRUCTURAS (R-001).

LAS DEFECCIONES POR CARGA VIVA DE LOS ELEMENTOS HORIZONTALES DE PISO NO EXCEDEN EN NINGUN CASO EL VALOR DE L/360 DEL CLARO, NI L/240 + 0.50cm PARA CARGA TOTAL, CALCULADOS AL CENTRO DEL MISMO.

LOS DESPLAZAMIENTOS LATERALES RELATIVOS SE CALCULARON COMO LA SUMA DE LOS DESPLAZAMIENTOS OBTENIDOS POR LA SUPERPOSICION MODAL UTILIZANDO LOS METODOS DE LA COMBINACION CUADRATICA COMPLETA (CQC), CONSIDERANDO TODOS LOS MODOS DE VIBRACION SIGNIFICATIVOS Y SE COMPARARON CON LOS PERMISIBLES DEL R-001 MULTIPLICADOS POR C = 4.0



2.- NOTAS GENERALES

2.1 LAS SIGUIENTES NOTAS APLICAN A TODOS LOS DETALLES Y PLANOS REFERENTES A LA ESTRUCTURA DE ESTE PROYECTO.

2.2 EL CONTRATISTA GENERAL SERA RESPONSABLE DE COORDINAR TODOS LOS REQUISITOS EN LOS DIBUJOS Y ESPECIFICACIONES DE LAS DISTINTAS DISCIPLINAS PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN EL DISEÑO DE ESTE.

2.3 TODO SITUACION EN LA SE REQUIERA UNA MODIFICACION A ESTOS PLANOS DEBE SER CONSULTADA AL INGENIERO ESTRUCTURALISTA.

2.4 EL CONTRATISTA GENERAL DEBERA VERIFICAR TODAS LAS DIMENSIONES Y CONDICIONES PARTICULARES DE SU TRABAJO Y COORDINARLAS CON LOS PLANOS ARQUITECTONICOS Y DE OTROS CONSULTORES, PLANOS DE TALLER Y CON LAS CONDICIONES PARTICULARES DEL CAMPO.

2.5 LA SEGURIDAD DURANTE LA CONSTRUCCION Y LOS PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCION SON RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.

2.6 LAS DIMENSIONES RIGEN AL DIBUJO.

2.7 DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS EXCEPTO LOS INDICADOS.

2.8 VERIFICAR DIMENSIONES Y NIVELES CON EL PROYECTO ARQUITECTONICO Y LAS GUIAS MECANICAS DE LOS EQUIPOS QUE SERAN INSTALADOS.

2.9 LA CALIDAD DE LOS MATERIALES NO PODRA CAMBIARSE SIN AUTORIZACION POR ESCRITO DEL INGENIERO ESTRUCTURAL.

3.- REGLAMENTOS Y REFERENCIA

3.1 REGLAMENTO PARA LAS CONSTRUCCIONES DE CONCRETO ESTRUCTURAL Y COMENTARIOS (ACI 318-19 DEL INSTITUTO AMERICANO DEL CONCRETO).

3.2 MANUAL DE DISEÑO POR FACTORES DE CARGA Y RESISTENCIA (ASCE LRFD)

3.3 CARGAS DE DISEÑO MÍNIMAS Y CRITERIOS ASOCIADOS AL DISEÑO DE EDIFICIOS Y OTRAS ESTRUCTURAS (ASCE 7-16)

3.4 REGLAMENTO PARA EL ANALISIS Y DISEÑO SISMICO DE ESTRUCTURAS (R-001).

3.5 REGLAMENTO PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCION DE EDIFICIOS EN MAMPOSTERIA ESTRUCTURAL (R-027).

4.- ESFUERZO Y RECOMENDACIONES DEL TERRENO

4.1 LOS DATOS UTILIZADOS PARA LAS FUNDACIONES SON LOS SIGUIENTES:

- ESFUERZO ADM = 1.10 KG / CM²
- DF = 1.00 M
- MODULO DE REACCION = 1.32 KG/CM³
- CLASE DE SITIO D
- FUERA DE CAMPO CERCAÑO

4.2 SE DEBERA REALIZAR UN MEJORAMIENTO DEL MATERIAL POR DEBAJO DE LA FUNDACION DE POR LO MENOS 1.30 METROS DE PROFUNDIDAD COLOCANDO UN MATERIAL QUE CUMPLA CON LOS SIGUIENTES PARAMETROS: MATERIAL GRANULAR DE BUENA CALIDAD QUE CUMPLA CON UNA CAPACIDAD DE SOPORTE DE CBR DE 30%, UN INDICE DE PLASTICIDAD MENOR DE 6% Y COMPACTAR EL MATERIAL DEL 95% AL 100% DEL PROCTOR MODIFICADO, EN CAPAS DE 20CM, CON UN MODULO DE ELASTICIDAD DE POR LO MENOS 3800 KG/CM² Y UN ANGULO DE FRICCIÓN DE 30° O MAYOR. AL MOMENTO DE REALIZAR ESTE MEJORAMIENTO SE DEBE DRENAR EL AGUA DEL NIVEL FREÁTICO HASTA EL PUNTO DE COLOCAR EL MATERIAL SOBRE UNA CAPA SECA Y DESPUÉS COMPACTAR ESTA)

5.- ESPECIFICACIONES DE HORMIGÓN

5.1 EL HORMIGÓN A USAR TENDRÁ UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION A LOS 28 DÍAS:

ELEMENTO	RESISTENCIA	ACERO
COLUMNAS	280	4200
LOSAS/VIGAS	280	4200
FUNDACIONES	280	4200
MORTERO	120	4200
BLOCK	70	4200

5.2 CEMENTO. SE UTILIZARÁ CEMENTO PORTLAND TIPO I. NO PODRÁ USARSE CEMENTO QUE LLEVE MÁS DE 45 DÍAS DE ALMACENAMIENTO O QUE, POR CUALQUIER CIRCUNSTANCIA, PRESENTE LAS CARACTERÍSTICAS PROPIAS DE HABER INICIADO EL FRAGUADO.

5.3 AGREGADOS. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 3/4" EL ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE LOS AGREGADOS SE HARÁ DE FORMA TAL QUE SE EVITE LA SEGREGACION, ASÍ COMO SU CONTAMINACION CON TIERRA O CON MATERIALES EXTRAÑOS.

5.4 AGUA. TODA EL AGUA QUE SE UTILICE PARA EL LAVADO DE LOS AGREGADOS, PREPARACION DE LAS MEZCLAS O CURADO DEL HORMIGÓN, SERÁ LIMPIA Y LIBRE DE ACEITES, SALES, ALKALIS, ACIDOS, MATERIA ORGÁNICA, SEDIMENTOS O CUALQUIER SUSTANCIA QUE PUEDA DISMINUIR LA CALIDAD, RESISTENCIA O DURABILIDAD DEL HORMIGÓN O DEL ACERO DE REFUERZO.

5.5 ADITIVOS. SE PODRÁ UTILIZAR ADITIVOS PARA EL HORMIGÓN CON EL FIN DE MODIFICAR SU TIEMPO DE FRAGUADO, MANEJABILIDAD U OTRAS CARACTERÍSTICAS, SIEMPRE QUE NO DISMINUYAN LA CALIDAD, RESISTENCIA O DURABILIDAD DEL HORMIGÓN, O DEL ACERO DE REFUERZO, Y QUE SEAN APROBADOS POR EL INGENIERO DEL PROYECTO.

5.6 A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO, TODAS LAS VIGAS DEBEN DE SER FUNDIDAS MONOLITICAS CON LAS LOSAS. NO SE PERMITIRA EL USO DE UNA JUNTA DE CONSTRUCCION ENTRE LAS VIGAS Y LA LOSA.

5.7 TODO EL REFUERZO POSITIVO (BAJO) DEBERA DE ANCLARSE AL MENOS 0.15 MT. DENTRO DE LOS APOYOS. TODO REFUERZO NEGATIVO (TOPE) DEBERA EMPALMARSE EN EL CENTRO DEL TRAMO. LOS LARGOS DE ANCLAJE Y EMPALME ESTAN INDICADOS MAS ADELANTE.

5.8 NO SE PERMITIRA NINGUNA OTRA JUNTA O HUECO EN LA LOSA O VIGA QUE NO ESTE INDICADO EN ESTOS PLANOS O QUE NO HAYA SIDO APROBADO POR ESCRITO DEL INGENIERO ESTRUCTURAL DE ESTE PROYECTO.

5.9 EL REFUERZO DE TEMPERATURA DEBERA DE COLOCARSE EN LAS PLACAS EN POSICION PERPENDICULAR AL REFUERZO PRINCIPAL DE CARGA DE LA PLACA. EL REFUERZO DE TEMPERATURA SIEMPRE DEBE DE COLOCARSE SOBRE EL REFUERZO POSITIVO (DE ABAJO) Y DEBAJO DEL REFUERZO NEGATIVO (DE ARRIBA).

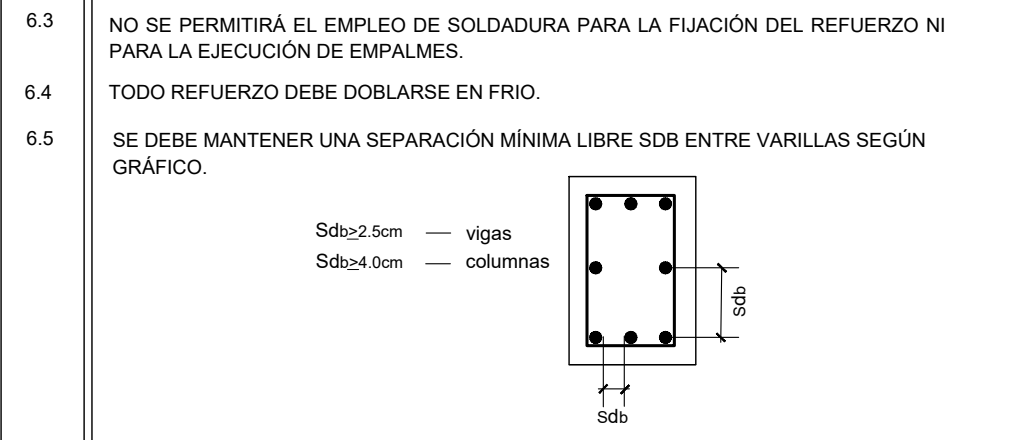
5.10 LA MALLA ELECTROSOLDADA DEBERA CUMPLIR LA NORMA ASTM A185; SE DEBE COLOCAR SILETAS O CALZAR LA MALLA ELECTROSOLDADA DE TAL FORMA, QUE AL VACIAR EL CONCRETO, SE GARANTICE SU ADECUADA POSICION EN LA LOSA.

5.11 TODO EL REFUERZO DEBE ESTAR ARMADO ADECUADAMENTE PARA QUE NO SE SALGA DE SU POSICION MIENTRAS EL CONCRETO ES VACIADO, SI SE REQUIEREN VARILLAS O ESTRIOS ADICIONALES DEBERAN DE SER COLOCADOS POR EL CONTRATISTA PARA PROPORCIONAR SOPORTE A TODAS LAS VARILLAS.

5.12 EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR LAS DIMENSIONES Y LA LOCALIZACION DE TODAS LAS ABERTURAS, CAMISAS DE TUBOS, SALIENTES, ETC. SEGUN SE REQUIERA POR OTROS INSTALADORES, ANTES DE QUE EL CONCRETO SEA VACIADO.

5.13 EL CONTRATISTA DEBE USAR PLANTILLAS RIGIDAS PARA LA CORRECTA COLOCACION DE ANCLAS, PLACAS Y TORNILLOS.

5.14 LOS GRUPOS DE BARRAS PARALELAS DISPUESTAS EN UN PAQUETE PARA TRABAJAR COMO UNA UNIDAD, DEBEN LIMITARSE A 4 BARRAS POR PAQUETE, Y DEBEN ESTAR COLOCADOS DENTRO DE LOS ESTRIOS.

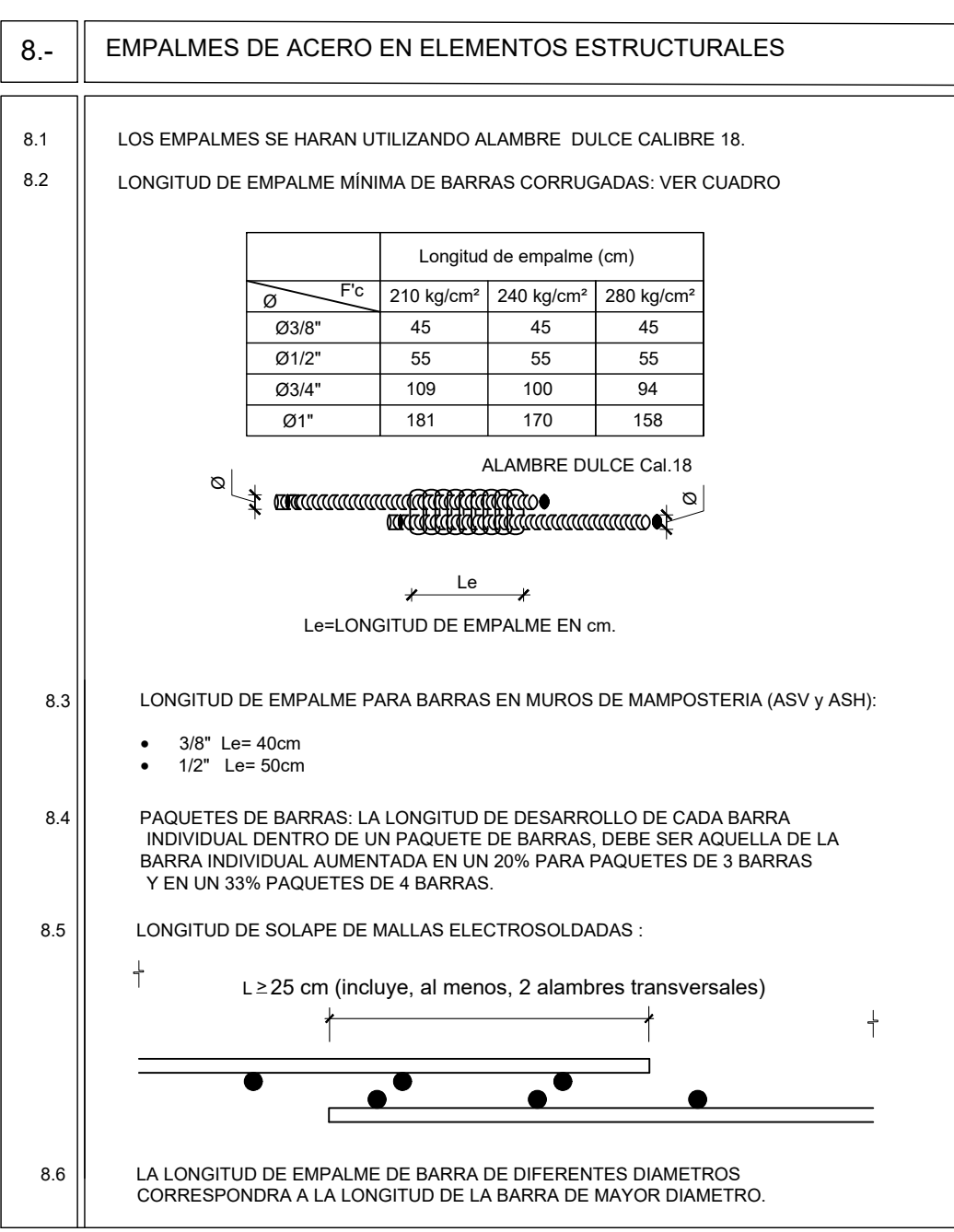


7.- RECUBRIMIENTOS DE ACERO REFUERZO

7.1 EL RECUBRIMIENTO DE CONCRETO QUE DEBERA DE PROTEGER LAS VARILLAS DE REFUERZO NO SERA MENOS QUE LA INDICADA A CONTINUACION:

	SIN EXPOSICIÓN (cm)	CON EXPOSICIÓN (cm)
COLUMNAS	4	7.5
LOSAS	2	4
VIGAS	4	7.5
ZAPATAS	7.5	7.5
MUROS	2.5	7.5

TODOS LOS RECUBRIMIENTOS SON A PAÑO DE ESTRIBO O VARILLA EXTERIOR EN SU CASO

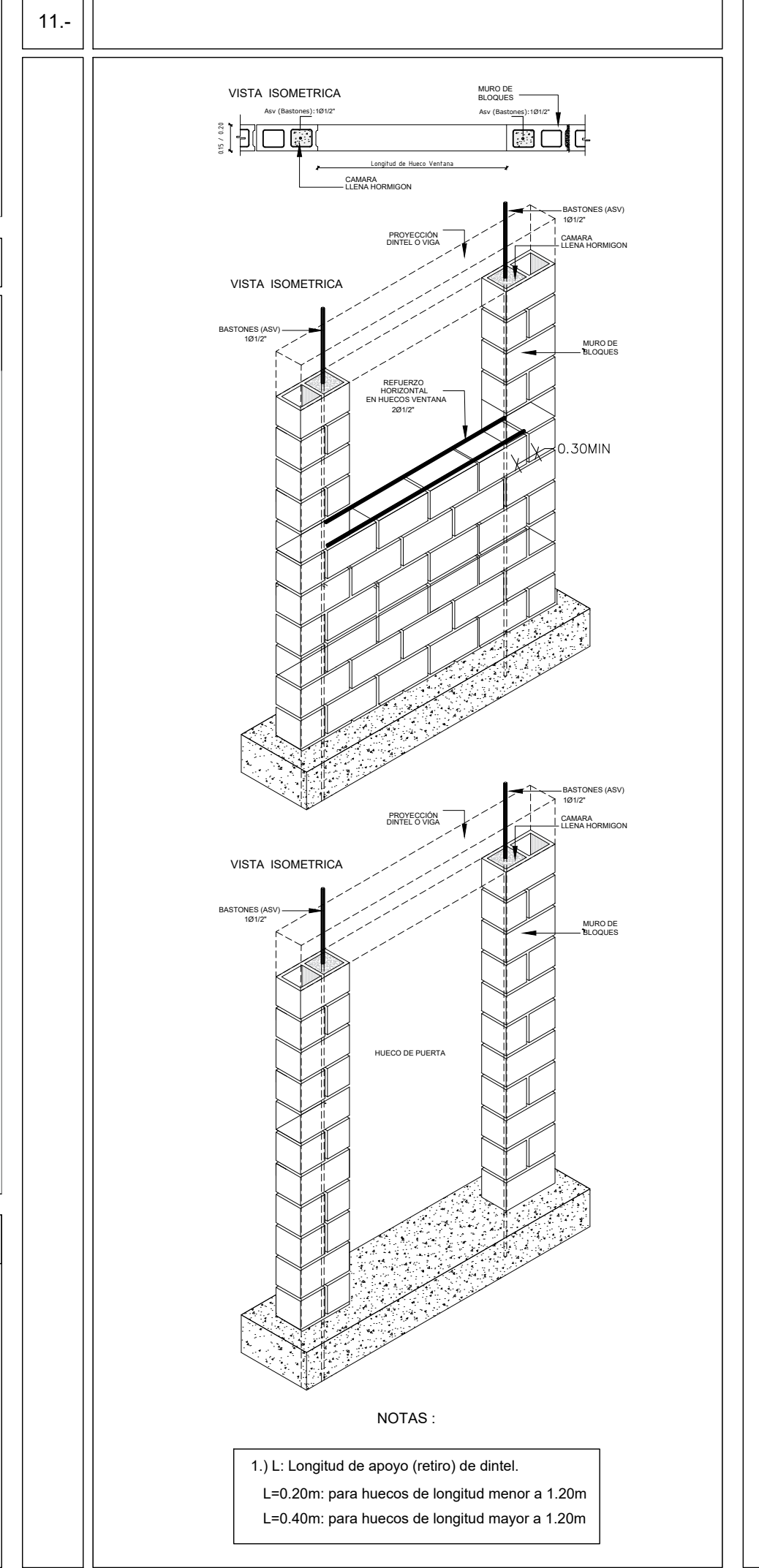
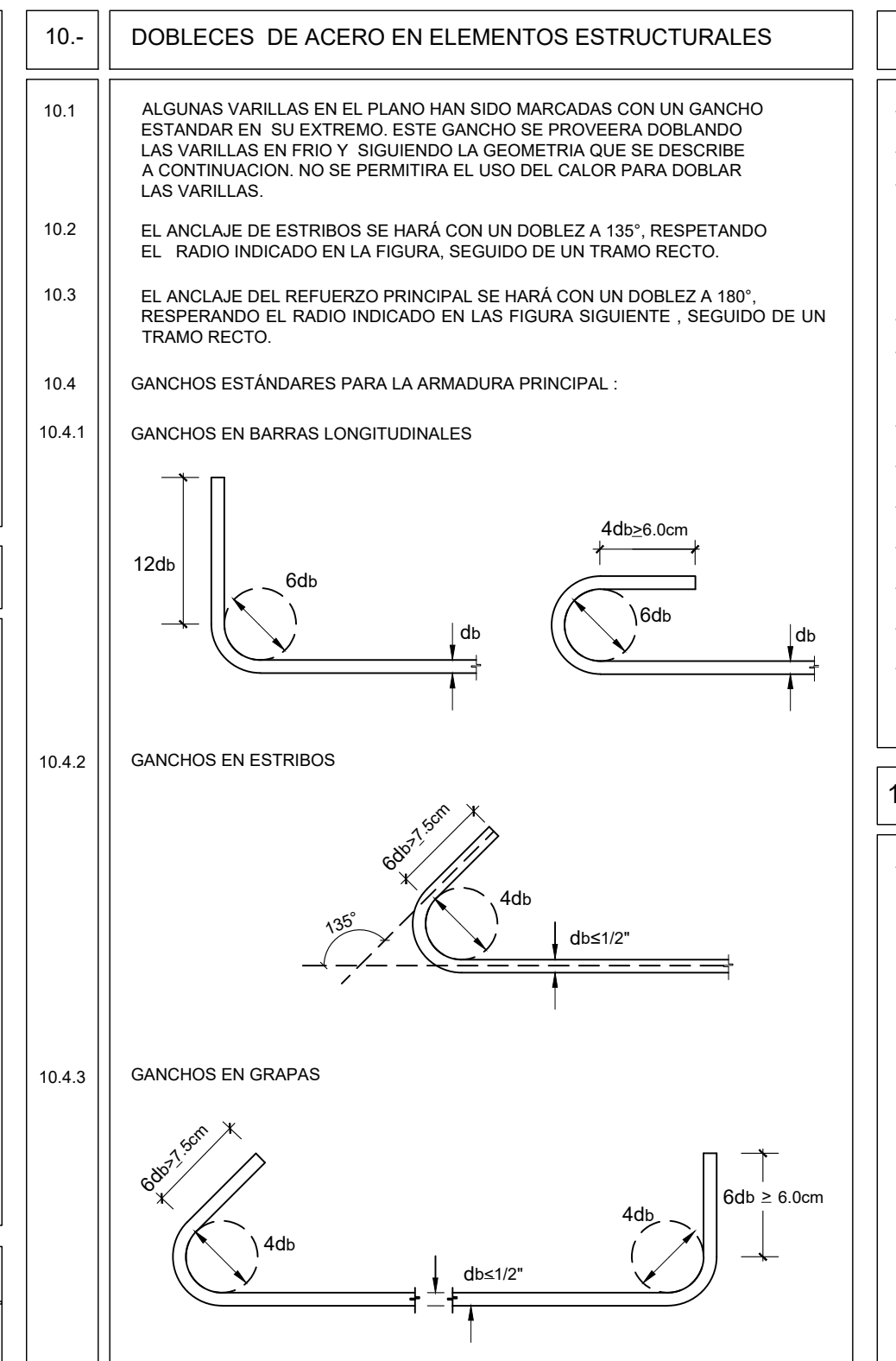


9.- LONGITUD DE DESARROLLO DEL ACERO

9.1 LA LONGITUD DE DESARROLLO PARA BARRAS SIN GANCHO SERA LA MISMA QUE LA LONGITUD DE EMPALME.

ϕ	F_c	Longitud de desarrollo a tension con gancho		Longitud de desarrollo a compresion	
		210	240	210	240
Ø3/8"	15	15	15	20	20
Ø1/2"	20	18	17	20	20
Ø3/4"	29	27	25	31	29
Ø1"	39	36	33	41	39

9.2 LA LONGITUD DE DESARROLLO TABULADA ANTERIORMENTE NO INCLUYE RECUBRIMIENTOS



12.- ESPECIFICACIONES DE LA MADERA

12.1 MADERA: PINO TRATADO AMERICANO SECO

12.2 CARACTERÍSTICAS DE LA MADERA:

12.2.1 ESFUERZOS ADMISIBLES:

a. COMPRESION PARALELA A LA VETA: $C = 1200 \text{ Libras/Pulg}^2$
 b. TRACCION PARALELA A LA VETA: $T = 120 \text{ Libras/Pulg}^2$
 c. CORTANTE HORIZONTAL: $F = 120 \text{ Libras/Pulg}^2$
 d. COMPRESION PERPENDICULAR A LA VETA: $C = 390 \text{ Libras/Pulg}^2$

12.2.2 MODULO DE ELASTICIDAD: $E = 1,760,000 \text{ Libras/Pulg}^2$

12.2.3 PESO ESPECIFICO: $\gamma = 40 \text{ Libras/Pie}^3$

12.3 ACERO PARA CONEXIONES MADERA:

12.3.1 LAS TOLAS USADAS EN LAS CONEXIONES SERAN ACERO ASTM A240 (Fy=30,000 LBS/PULG2, 30ksi)

12.3.2 LOS ANGULARES UTILIZADOS COMO PLETINA SERAN ACERO ASTM A240 (Fy=30,000 LBS/PULG2, 30ksi)

12.3.3 LA SOLDADURA SE REALIZARA CON ELECTRODOS E-70-XX.

12.3.4 LOS PERNOS DE SUEJION DEBERAN DESARROLLAR LA CAPACIDAD PARA UN TIPO ASTM A276 (Fy=30,000 LBS/PULG2, 30ksi).

12.3.5 LOS PERNOS DE ANCLAJE SERAN ACERO ASTM A276 (Fy=30,000 LBS/PULG2, 30ksi).

12.3.6 PARA ESTRUCTURAS EXPUESTAS AL SALITRE MARINO LAS TOLAS, CLAVOS, PERNOS DE ANCLAJE Y TORNILLOS DEBERAN SER DE ACERO INOXIDABLE Y ASTM240 PARA PLACAS Y ASTM A276 PERNOS.

13.- LEYENDA

AC	ARMADURA EN AMBAS CARAS
As ₁ ,j	REFUERZO MURO DE EXTREMO
AsV	REFUERZO DE MURO DISTRIBUIDO VERTICAL
AsH	REFUERZO MURO HORIZONTAL
As	ACERO VIGAS/COLUMNAS
C	COLUMNA
ESC	ESCALA
S/E	SIN ESCALA
DI	DINTEL
DET	DETALLE
EST	ESTRIOS
G	GANCHO
L	LONGITUD DE ELEMENTO ESTRUCTURAL
Le	LONGITUD DE EMPALME
MM	MURO DE MAMPOSTERIA
MH	MURO DE HORMIGON
NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO
NPD	NIVEL DE PISO DESCANSO
NTN	NIVEL DE TERRENO NATURAL
BNP	BAJO NIVEL DE PISO
REC	RECUBRIMIENTO LIBRE
V	VIGA
Gr-40	GRADO 40 DEL ACERO 2,800 kg/cm ²
Gr-60	GRADO 60 DEL ACERO 4,200 kg/cm ²
H	ESPESOR DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES
HA	HORMIGON ARMADO
JC	JUNTA DE CONSTRUCCION
JE	JUNTA DE EXPANSION
Pf	PROFUNDIDAD DE DESPLANTE DE CIMENTOS
#	ARMADURA EN DOS DIRECCIONES
Ø	DIAMETRO DE LA BARRA CORRUGADA
ØL	DIAMETRO DE LA BARRA LISA
Ø	DIMENSION DE BARRA CUADRADA
—	PERFIL DE CORTE EN ROCA
—	PERFIL DE CORTE EN SUELO
—	PERFIL EN RELLENO
—	ACOTAMIENTO VERTICAL
—	EJE DE REFERENCIA
—	ACERO ADICIONAL POSITIVO
—	ACERO ADICIONAL NEGATIVO
—	COLUMNAS Y MUROS EN HORMIGON ARMADO
—	MUROS DE MAMPOSTERIA DE CARGA
—	MUROS DE MAMPOSTERIA DE 10/15CM (PANDERETA)
Z	ZAPATA
ZC	ZAPATA COMBINADA

INDICADOR DE SECCIONES

1- NUMERO DE DIBUJO
 2- NUMERO DE REFERENCIA DE LA PAGINA

INDICADOR DE DIBUJO EN DETALLE

1- NUMERO DE DIBUJO
 2- NUMERO DE REFERENCIA DE LA PAGINA

INDICADOR DE EJES

1- NUMERO O LETRA DE EJE

INDICADOR DE ACOTAMIENTO

1- VALOR DE LA MEDICION

EJES VIGAS

INDICADOR DE INTERRUPCIONES EN EL DIBUJO

INDICADOR DE DETALLE AMPLIADO

14.- RECOMENDACION SOBRE RELLENOS

14.1 LOS RELLENOS SELECTOS DEBERAN SEGUIR LOS LINEAMIENTOS DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS (M-014) DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC). LOS RELLENOS COMPACTADOS DEBERAN TENER UN CONTENIDO DE FINOS (PORCENTAJE POR PESO SECO DE SUELO PASADO EL TAMZ NO. 200) ENTRE 5% Y 18% Y UN TAMAÑO MÁXIMO DE 3 PULGADAS. LOS MISMOS DEBEN SER COLOCADOS DE MANERA CONTROLADA Y COMPACTADOS A UN PORCENTAJE MÍNIMO DE 95% DE LA DENSIDAD SECA MÁXIMA DEL PROCTOR MODIFICADO SEGUN EL AASHTO T-180. ESTE MATERIAL DEBE SER COLOCADO EN CAPAS SUELTAS DE 15 CM COMO MÁXIMO, CONTROLANDO LA HUMEDAD EN +/ - 2% DEL CONTENIDO DE HUMEDAD OPTIMA.

EN LOS CASOS DONDE SE COLOQUEN RELLENOS POR DEBAJO DEL NIVEL FREÁTICO, SE RECOMIENDA COLOCAR MATERIALES CON SOBRE TAMAÑO QUE SE PUEDAN COMPACTAR CON EL MISMO EQUIPO DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS DURANTE LA COLOCACION. UNA VEZ LA SUPERFICIE DEL RELLENO ESTÉ POR ENCIMA DEL NIVEL FREÁTICO, SE PODRÁ COLOCAR UN MATERIAL DE TRANSICION HASTA 5 CM COMO MÁXIMO, CONTROLANDO LA HUMEDAD EN +/ - 2% DEL CONTENIDO DE HUMEDAD OPTIMA.

15.- NOTAS FINALES

15.1 NO SE PODRÁ CAMBIAR LAS RESISTENCIAS DEL CONCRETO NI DEL ACERO ASÍ COMO DE LOS BLOQUES DE MAMPOSTERIA SIN PREVIA AUTORIZACION POR ESCRITO DEL INGENIERO ESTRUCTURAL.

15.2 NO SE ADMITIRÁ CAMBIOS EN LOS DIÁMETROS DE LOS ACEROS ASÍ COMO DE LOS BLOQUES DE MAMPOSTERIA ESTRUCTURALES SIN PREVIA AUTORIZACION POR ESCRITO DEL INGENIERO ESTRUCTURAL.

15.3 CAMBIOS DE USO DE LA EDIFICACION DEBEN SER CONSULTADOS CON EL INGENIERO ESTRUCTURAL.

GOBIERNO DE LA REPUBLICA DOMINICANA

TURISMO

REPUBLICA DOMINICANA LO TIENE TODO

Ministerio de Turismo CEIZTUR

COMITE EJECUTIVO DE INFRAESTRUCTURAS DE ZONAS TURISTICAS

NOMBRE DEL PROYECTO

RECONSTRUCCION DEL FRENTE MARITIMO DE ANDRÉS, MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO

DIRECCION EJECUTIVA: **Lic. Yaneris Then**
 Viceministra Administrativa de MITUR
 Representante del Presidente del CEIZTUR

SUPERVISION: **Ing. Cristina Jimenez**
 Encargado Depto. de Ingenieria

DISEÑO ESTRUCTURAL: **Ing. William Ferreira**
 Depto. de Ingenieria

AREA DE INTERVENCION

PROVINCIA SANTO DOMINGO

DISEÑO ELECTRICO: **Ing. Raul Roa**
 Depto. de Ingenieria

DISEÑO SANITARIO: **Ing. Héctor Lara**
 Depto. de Ingenieria

CONTENIDO DE LA HOJA :

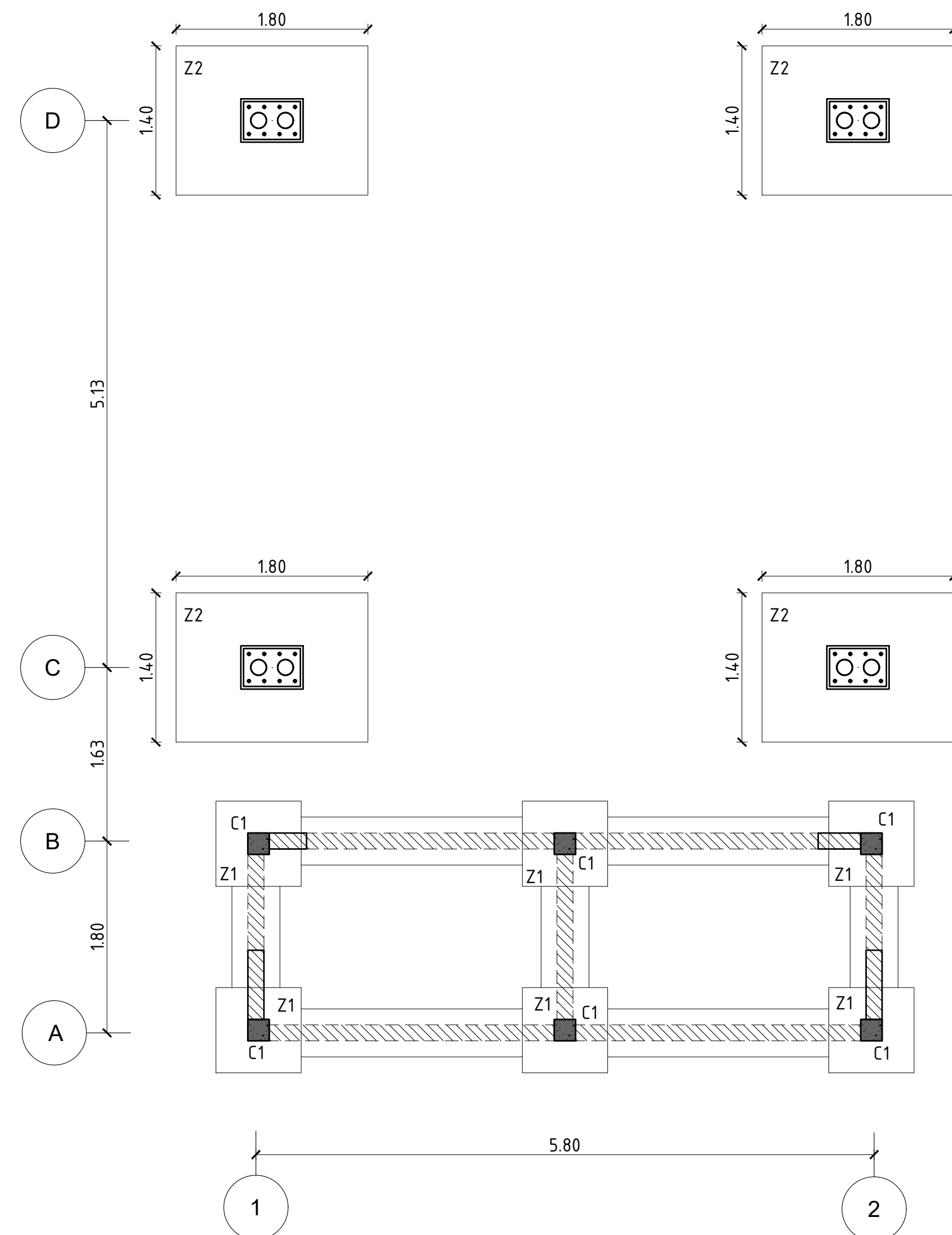
• ESPECIFICACIONES GENERALES

INTERVENCION DE DISEÑO: **D.P.P.**
 Departamento Planificacion y Proyectos

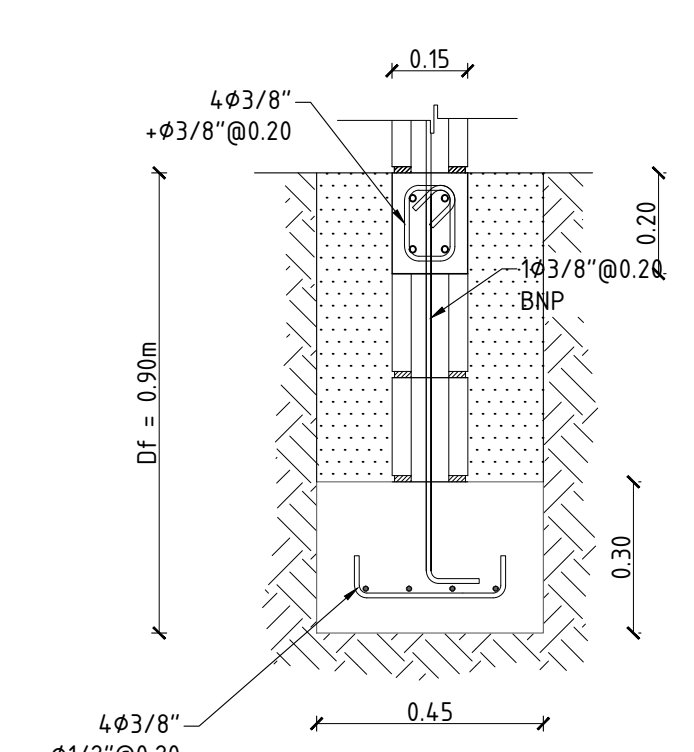
DIEMBRE 2025

E-01

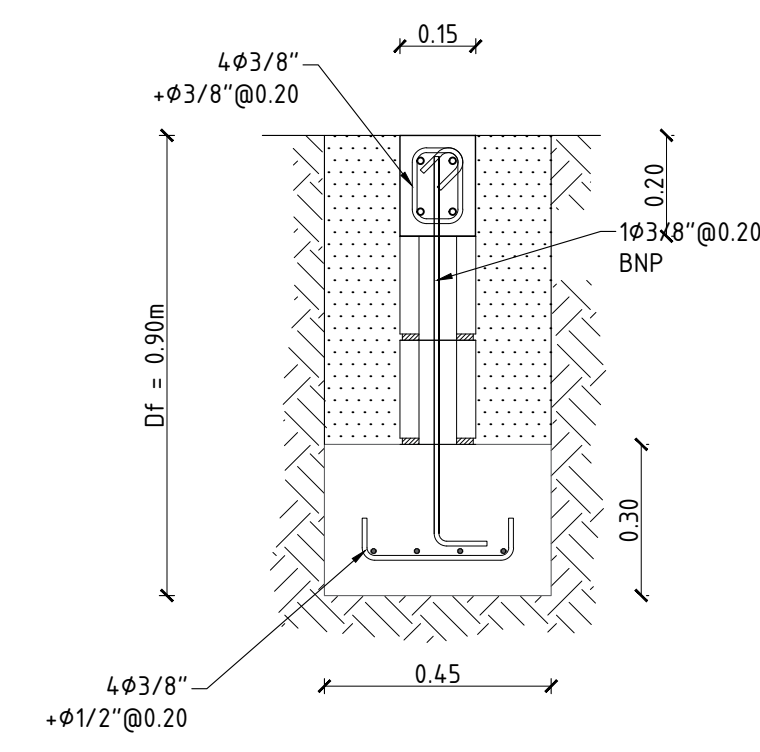
01 16



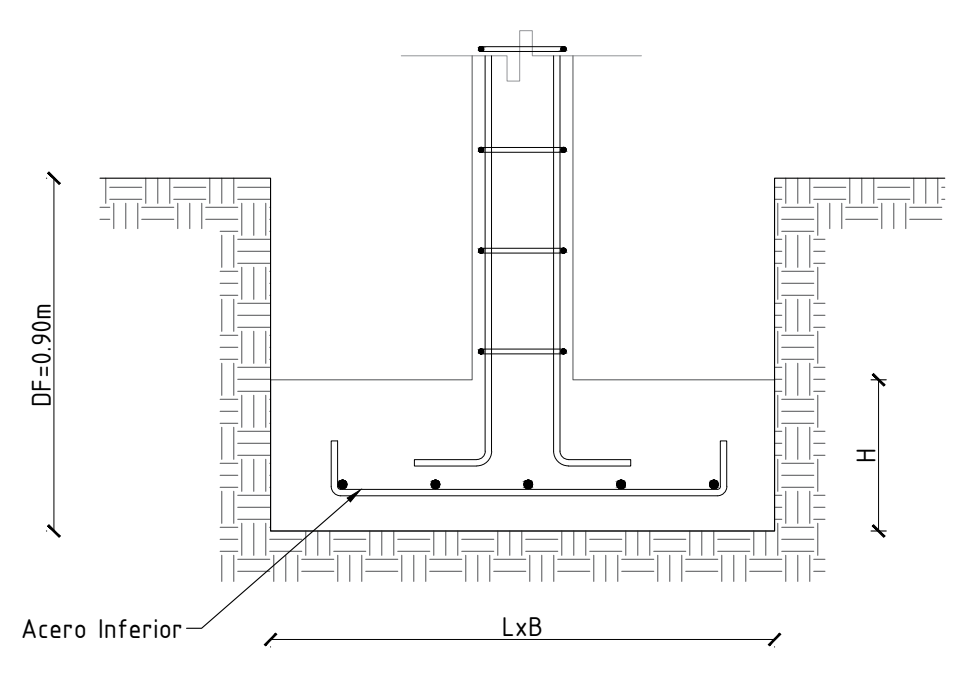
1 PLANTA DE CIMIENTOS
E-02 ESC.:1:40



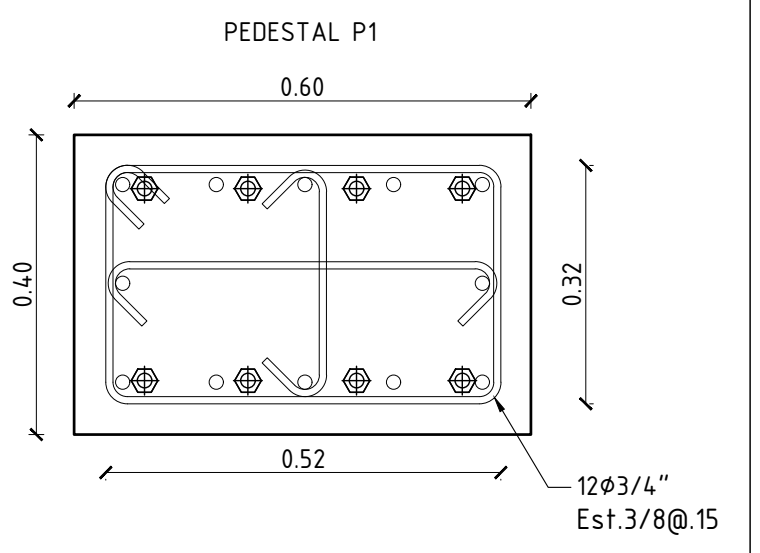
2 ZAPATA MUROS 6" BNP
E-02 ESC.:1:15



3 ZAPATA MUROS 6" BNP
E-02 ESC.:1:15



4 ARMADO TIPICO DE ZAPATAS
E-02 ESC.:1:15



5 ARMADO DE COLUMNAS
E-02 ESC.:1:10

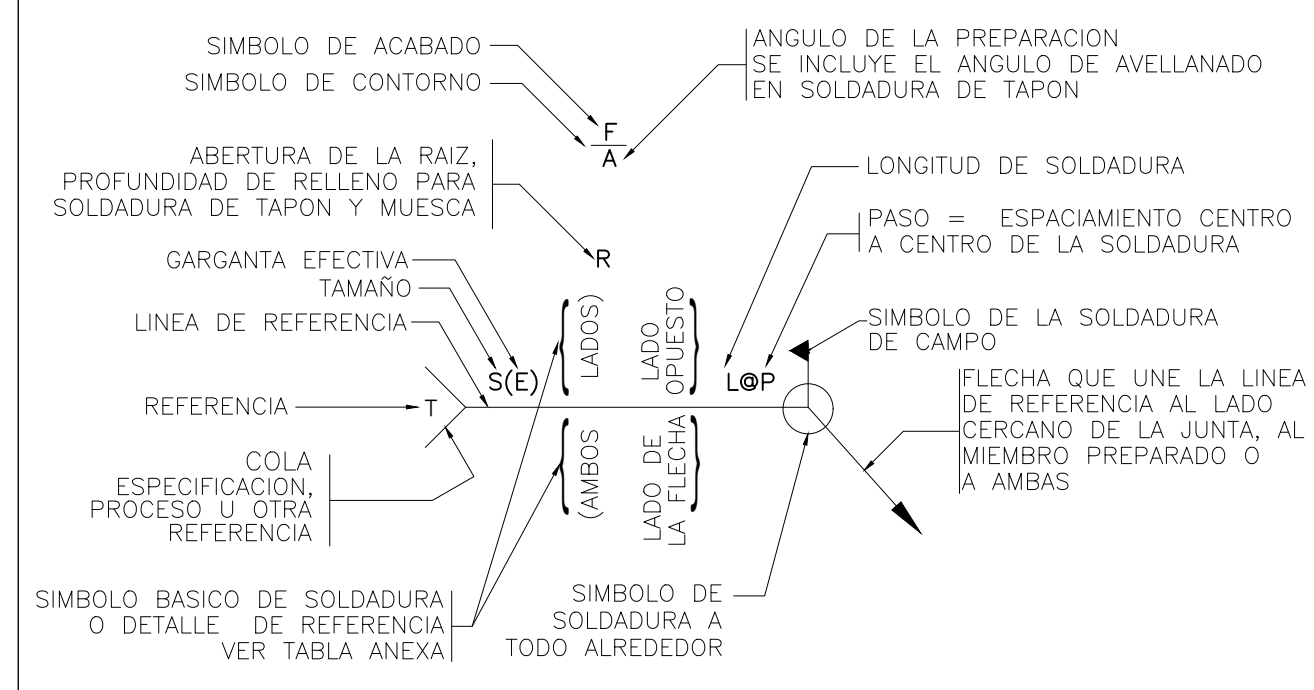
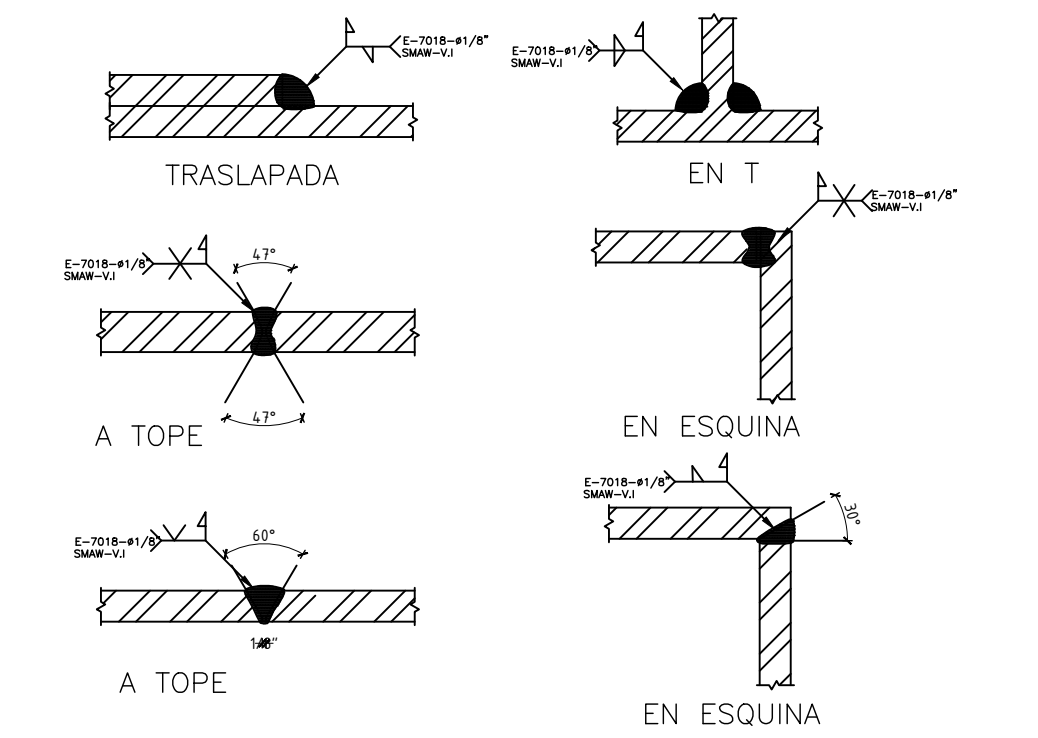
NOTAS ESTRUCTURA METALICA

- DIMENSIONES EN METROS EXCEPTO LO INDICADO.
- NIVELES EN METROS.
- LAS DIMENSIONES RIGEN SOBRE EL DIBUJO.
- VERIFICAR DIMENSIONES, ELEVACIONES, HUECOS Y BORDES DE LOSA EN PLANOS ARQUITECTONICOS.
- ESPECIFICACIONES DE MATERIALES :
 - 5.1 CONCRETO $f'c=210 \text{ Kg/cm}^2$
 - 5.2 ACERO REFUERZO $Fy=4,200 \text{ Kg/cm}^2$
 - 5.3 PLACAS DE ACERO A-36 $Fy=2,530 \text{ Kg/cm}^2$
 - 5.4 PERFILES LIGEROS LAMINADOS EN CALIENTE DE ACERO A-992 $Fy=3,515 \text{ Kg/cm}^2$
 - 5.5 TODAS LAS SOLDADURAS SERAN DE LA SERIE E-70xx SEGUN A.W.S.
 - 5.6 LOS TORNILLOS EN CONEXIONES PRINCIPALES SERAN DE ALTA RESISTENCIA A-325 DE TENSION CONTROLADA.
- LA DESIGNACION DE LOS PERFILES CORRESPONDE A LA DEL MANUAL AISC ULTIMA EDICION.
- ESTOS PLANOS SOLO MUESTRAN LA GEOMETRIA BASICA DE LA ESTRUCTURA, PERFILES Y CONEXIONES TIPICAS. LOS ELEMENTOS METALICOS TENDRAN DOS CAPAS DE PINTURA ANTICORROSIVA, SI ESTA SE DAÑA DURANTE EL TRANSPORTE Y MONTAJE TENDRA QUE RESTAURARSE INMEDIATAMENTE DESPUES DE CONCLUIDO EL MONTAJE. EL CONTRATISTA DE LA OBRA METALICA ES RESPONSABLE DE VERIFICAR TODAS LAS COTAS EN CAMPO Y ELABORAR PLANOS DE FABRICACION QUE DEBERAN SER APROBADOS POR LA SUPERVISION DEL PROYECTO ANTES DE SU FABRICACION.
- LOS TRABAJOS DE SOLDADURA ESTRUCTURAL DEBERAN SER REALIZADOS POR SOLDADORES CALIFICADOS POR UN MIEMBRO DE LA AWS, SEGUN LOS ESTANDARES ESTABLECIDOS.
- TODAS LAS INPECCIONES Y ENSAYOS DE LAS SOLDADURAS SERAN REALIZADAS EN CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO DE SOLDADURA EN LA CONSTRUCCION DE EDIFICIOS DE LA AWS.

1.- LEYENDA GENERAL

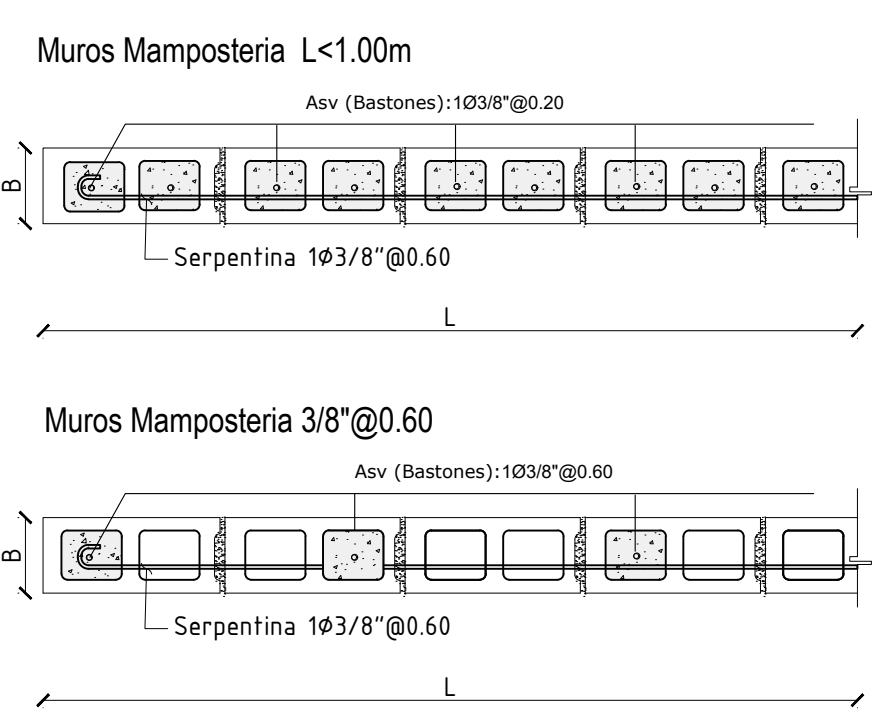
	MUROS MAMPOSTERIA 0.15cm 3/8" @ 0.60		COLUMNAS Y MUROS DE HORMIGON ARMADO
	ACERO HORIZONTAL EN MUROS DE MAMPOSTERIA: • 1 #3/8" @ 0.60		

DETALLES DE UNIONES O JUNTAS SOLDADAS

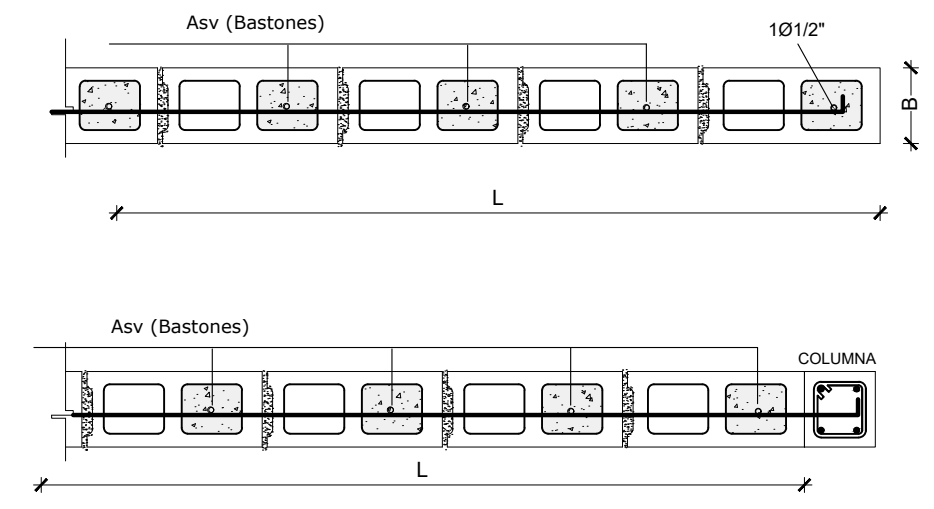


SIMBOLOS BASICOS DE SOLDADURA

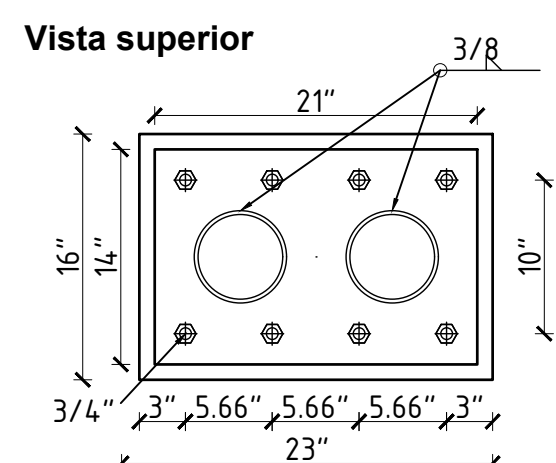
CANTO		FILETE		TAPON O MUESCA		RANURAS o A TOPE						
RESPALDAR		ESPACIADOR		SOLDAR TODO ALREDEDOR		SOLDADURA DE CAMPO		CONTORNO		PARA OTROS SIMBOLOS BASICOS & SUPLEMENTARIOS VER AWS A2.4		



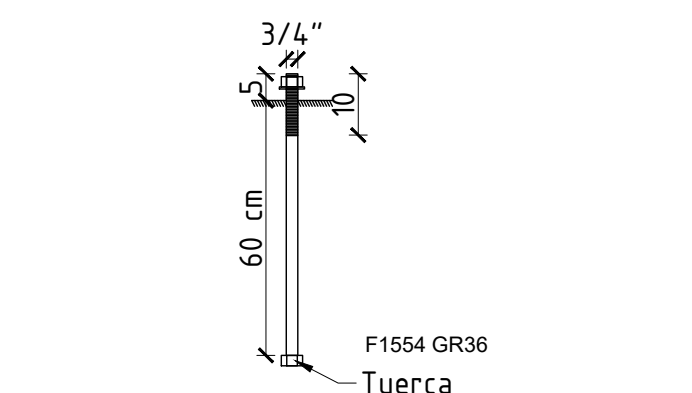
6 ARMADO TIPICO DE MUROS
E-02 ESC.:1:20



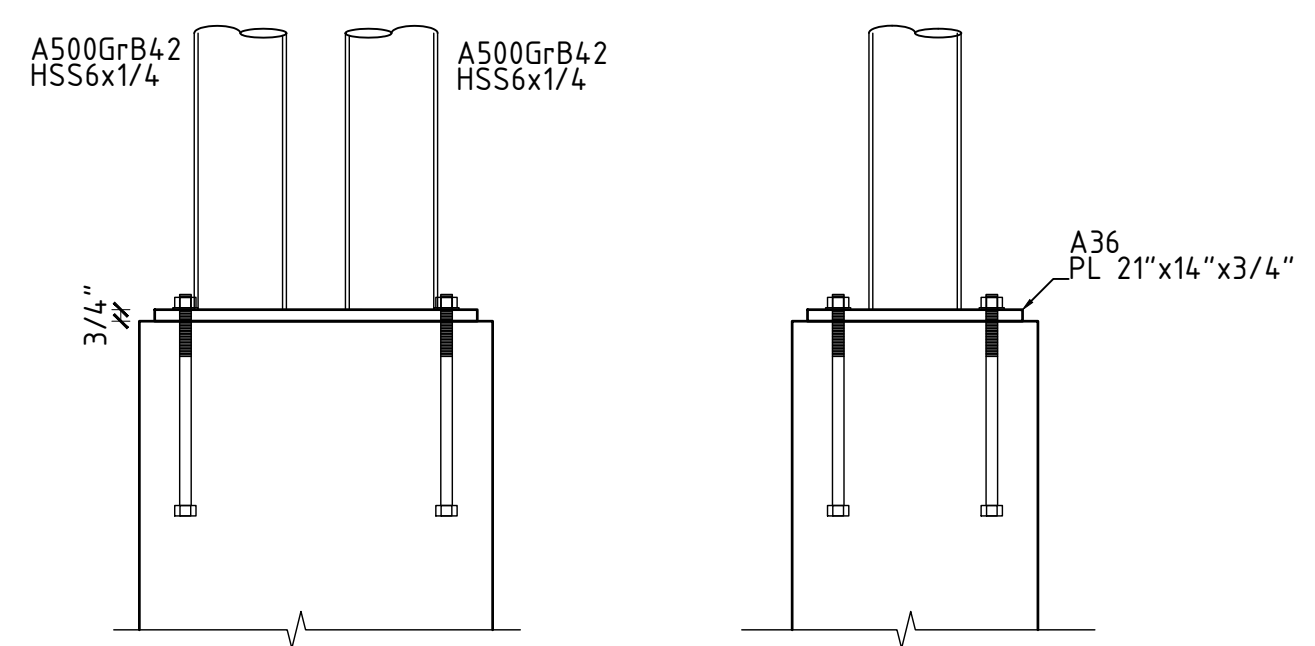
7 EXTREMOS LIBRES DE MUROS
E-02 ESC.:1:20



Vista superior



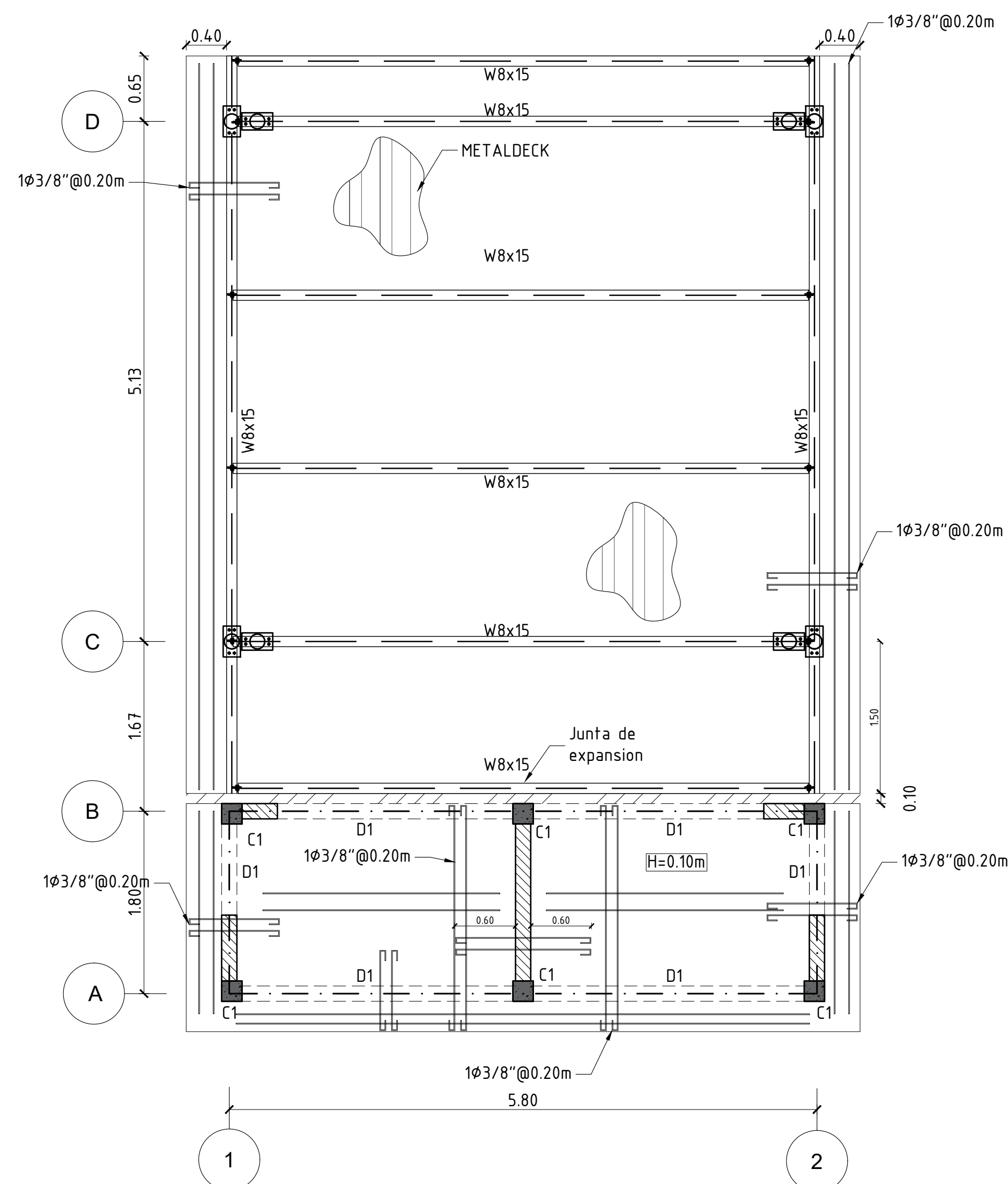
Vista frontal



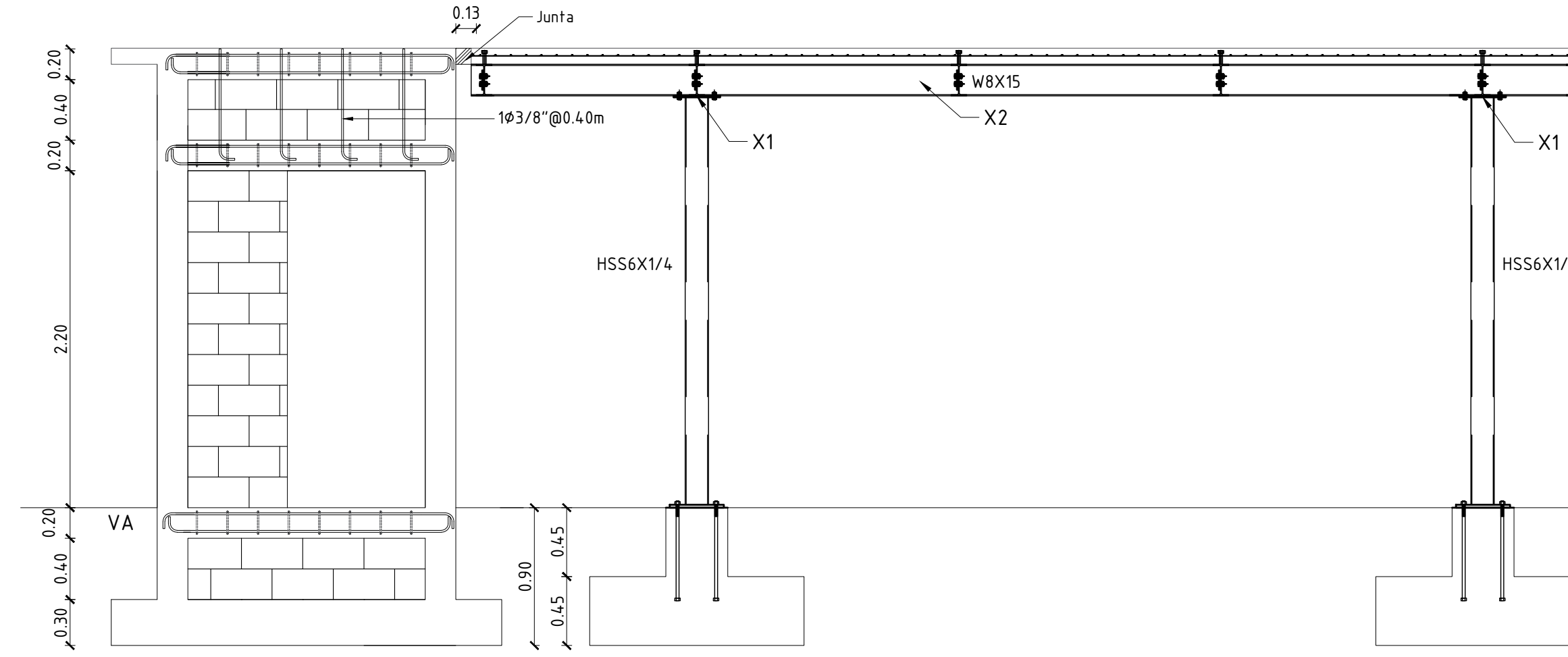
8 DETALLE DE PLACA BASE
E-02 ESC.:1:12.5

ARMADO DE ZAPATAS

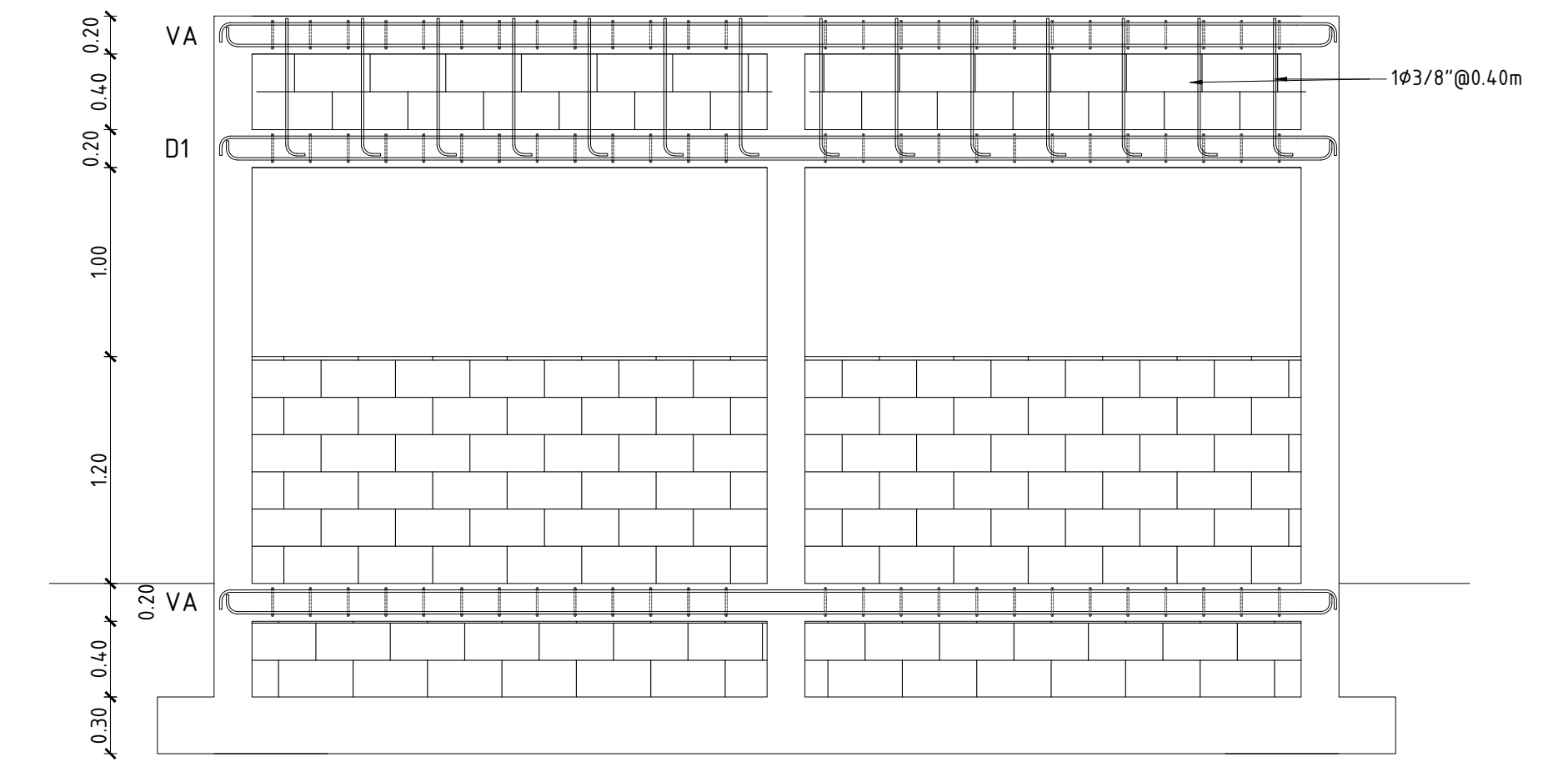
ZAPATA	DIMENSIONES				ACERO INFERIOR	
	LX (m)	LY (m)	DF (m)	ESPESOR (m)	DIR X	DIR Y
Z1	0.80	0.80	0.90	0.30	Ø1/2" @ 0.20	Ø1/2" @ 0.20
Z2	1.80	1.40	0.90	0.45	Ø1/2" @ 0.15	Ø1/2" @ 0.15



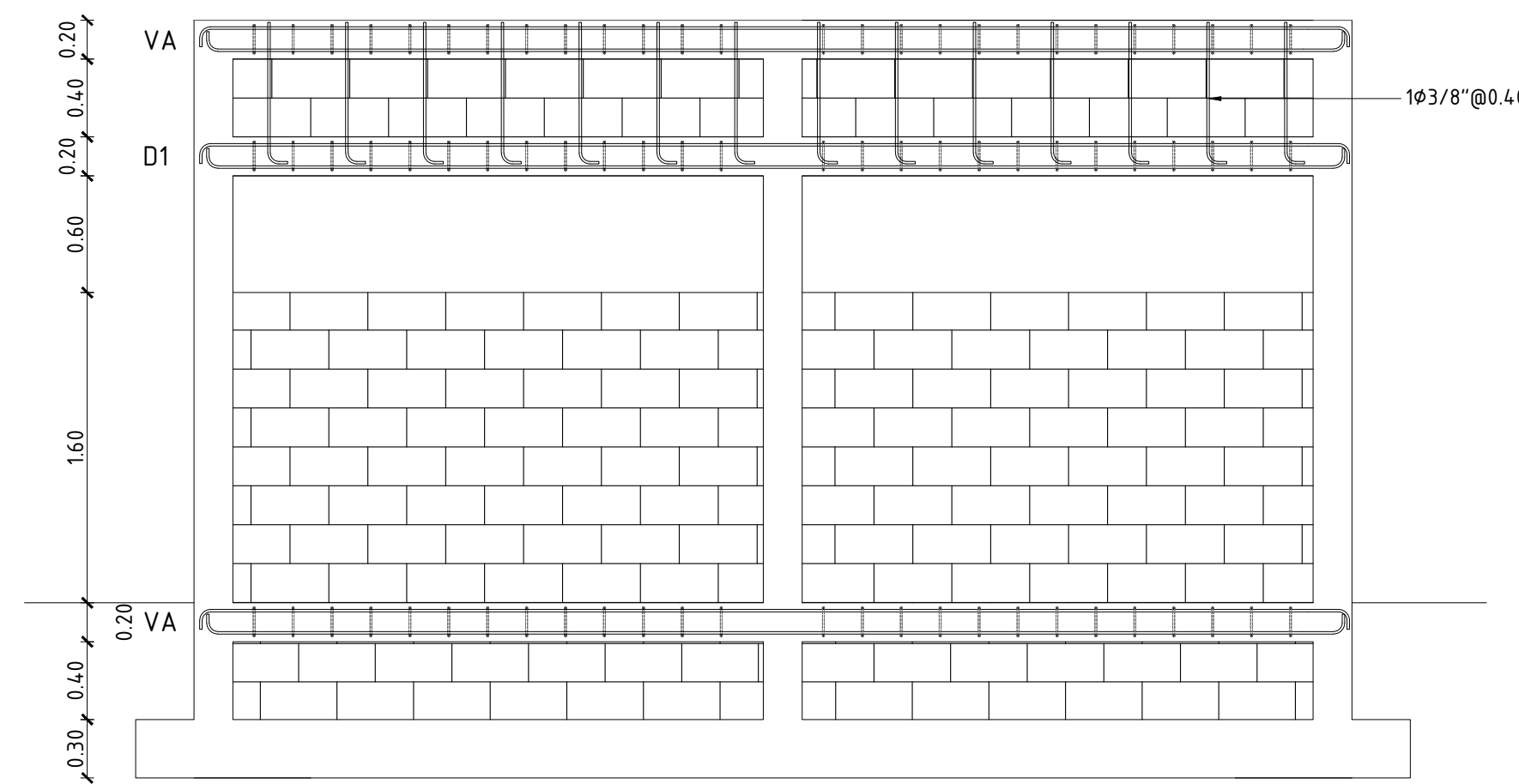
1 PLANTA ESTRUCTURAL DE TECHO
E-03 ESC.:1:40



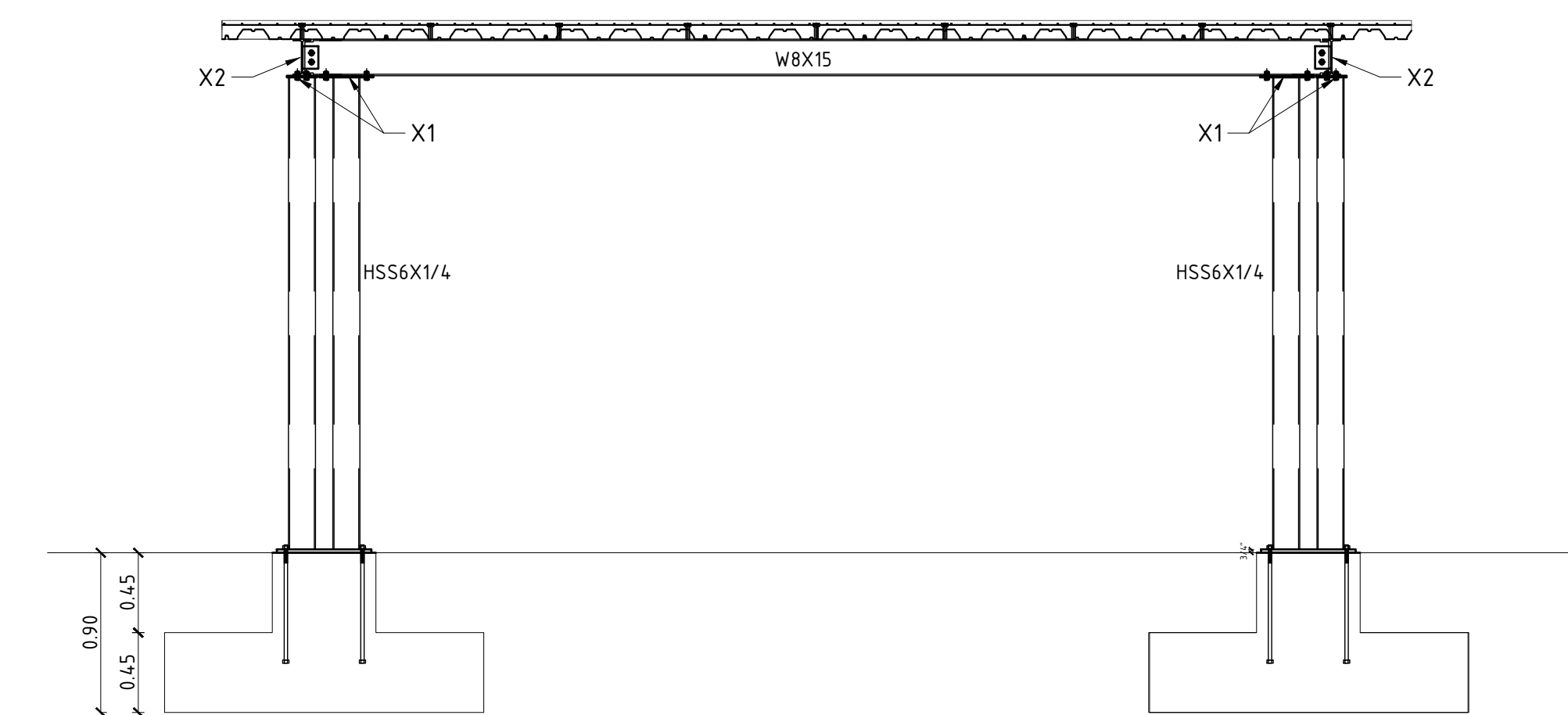
2 ELEVACION EJE 1 & 2
E-03 ESC.:1:33



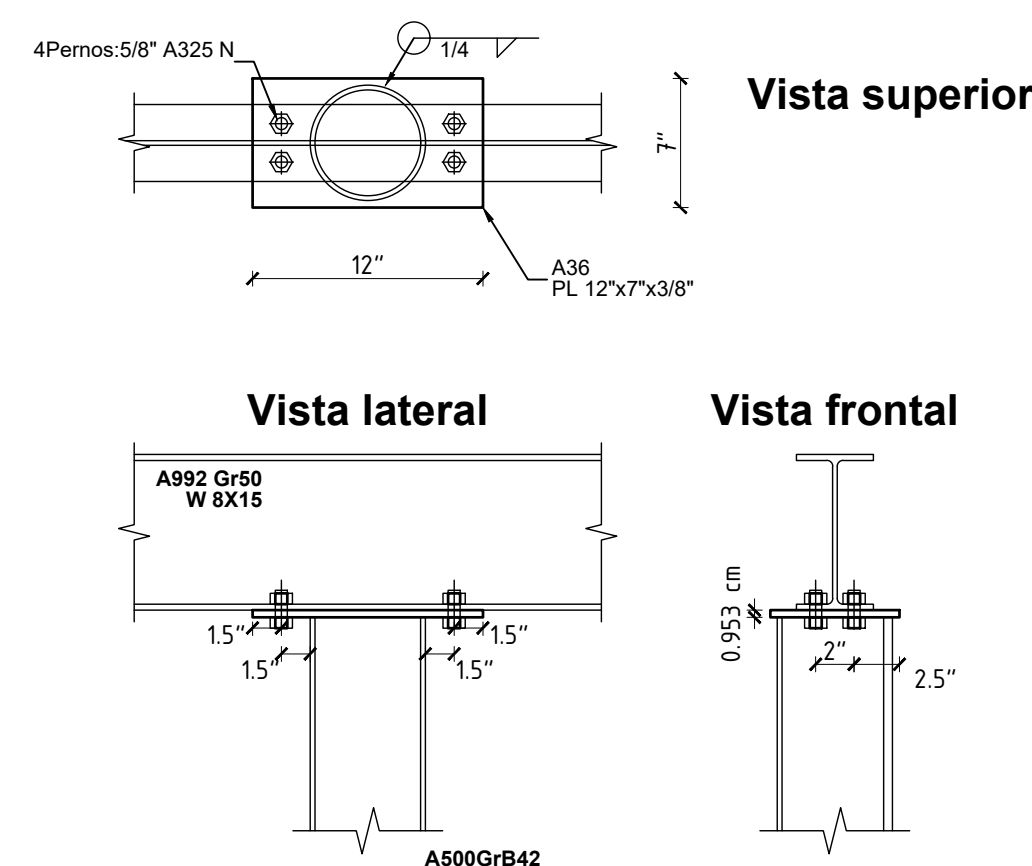
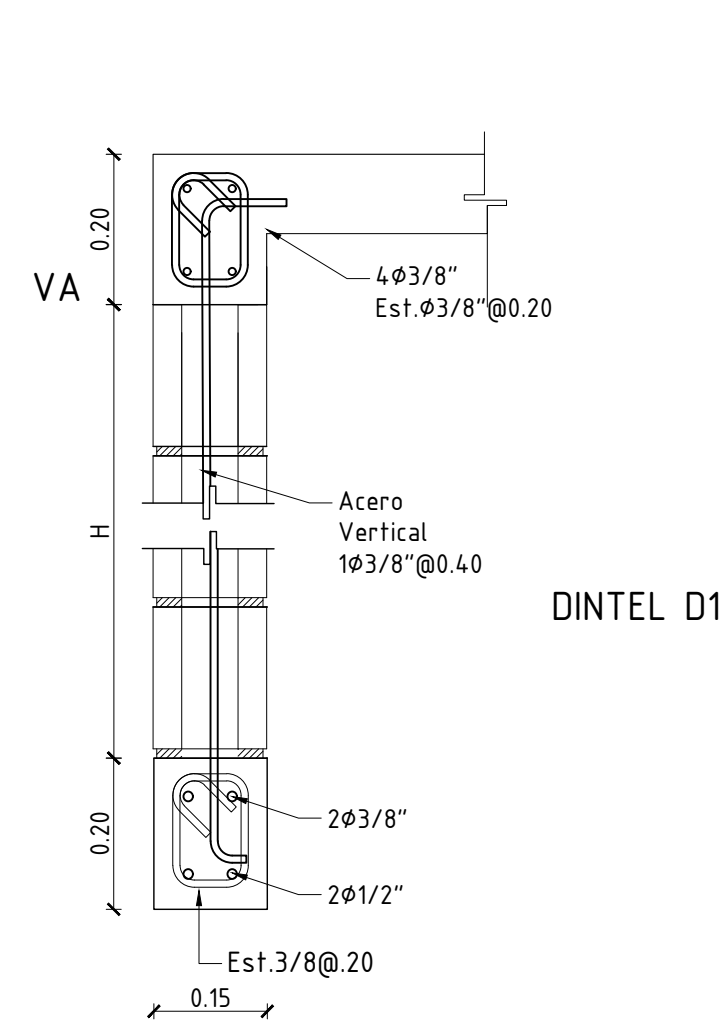
4 ELEVACION EJE B
E-03 ESC.:1:33



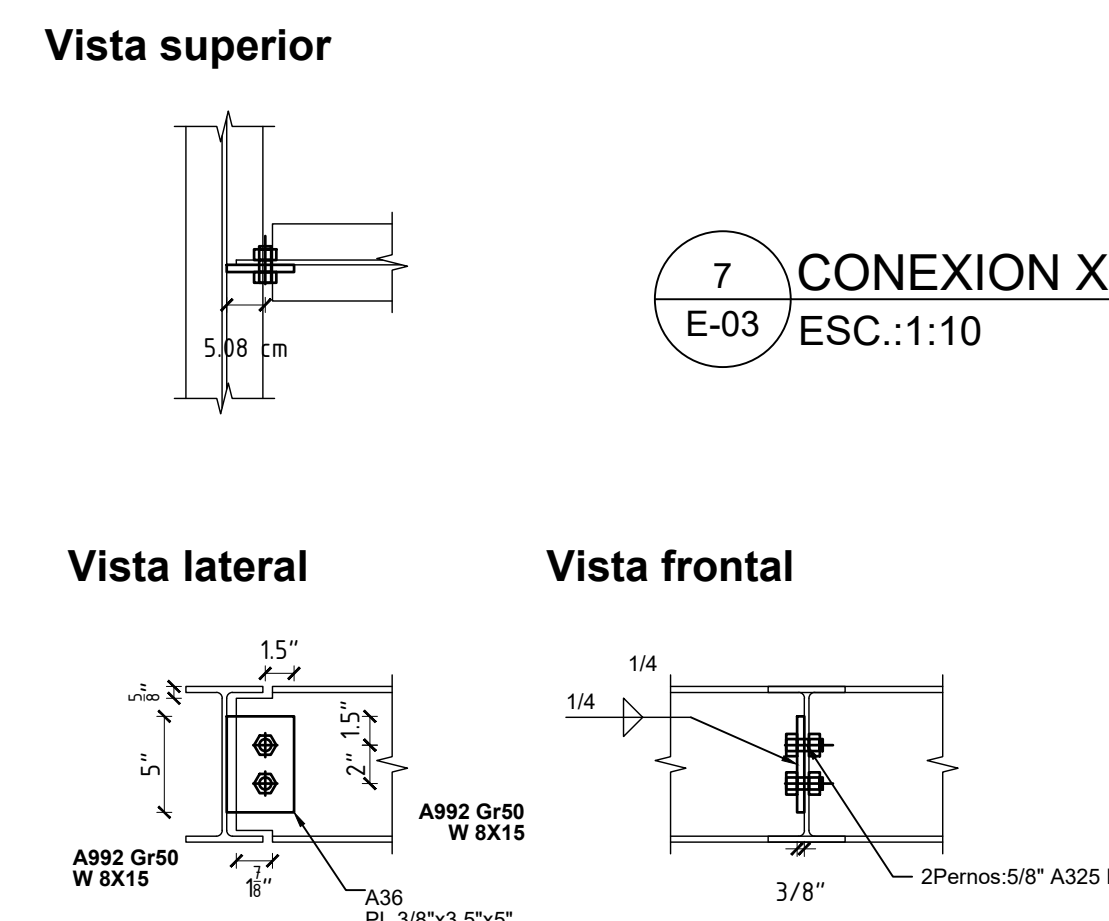
3 ELEVACION EJE A
E-03 ESC.:1:33



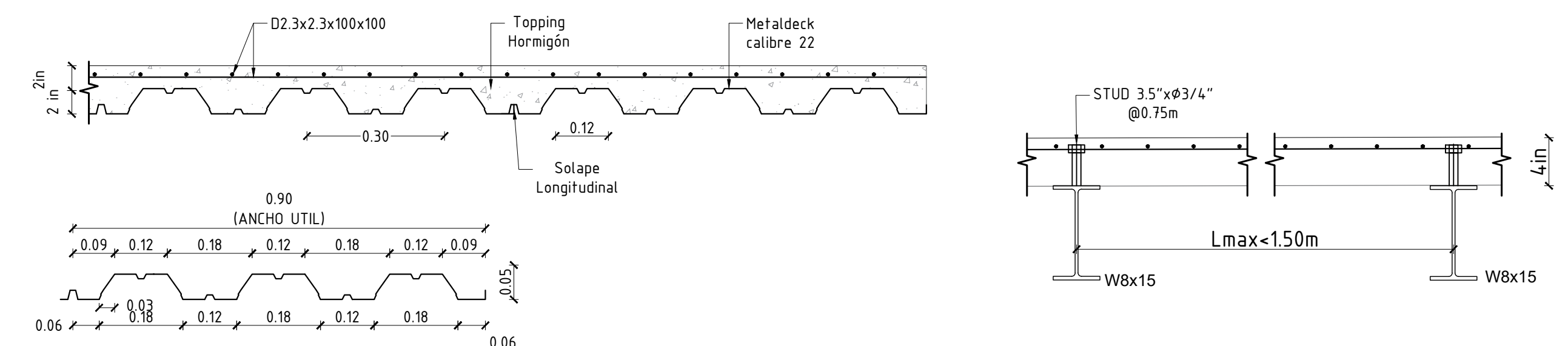
5 ELEVACION EJES C & D
E-03 ESC.:1:33



6 CONEXION X1
E-03 ESC.:1:10



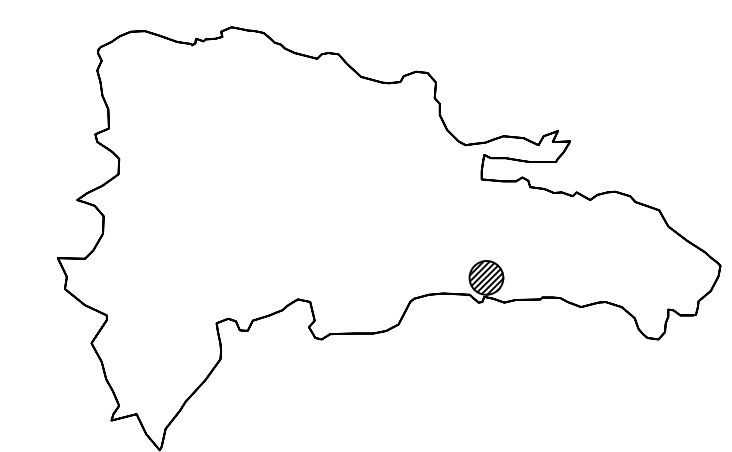
7 CONEXION X2
E-03 ESC.:1:10



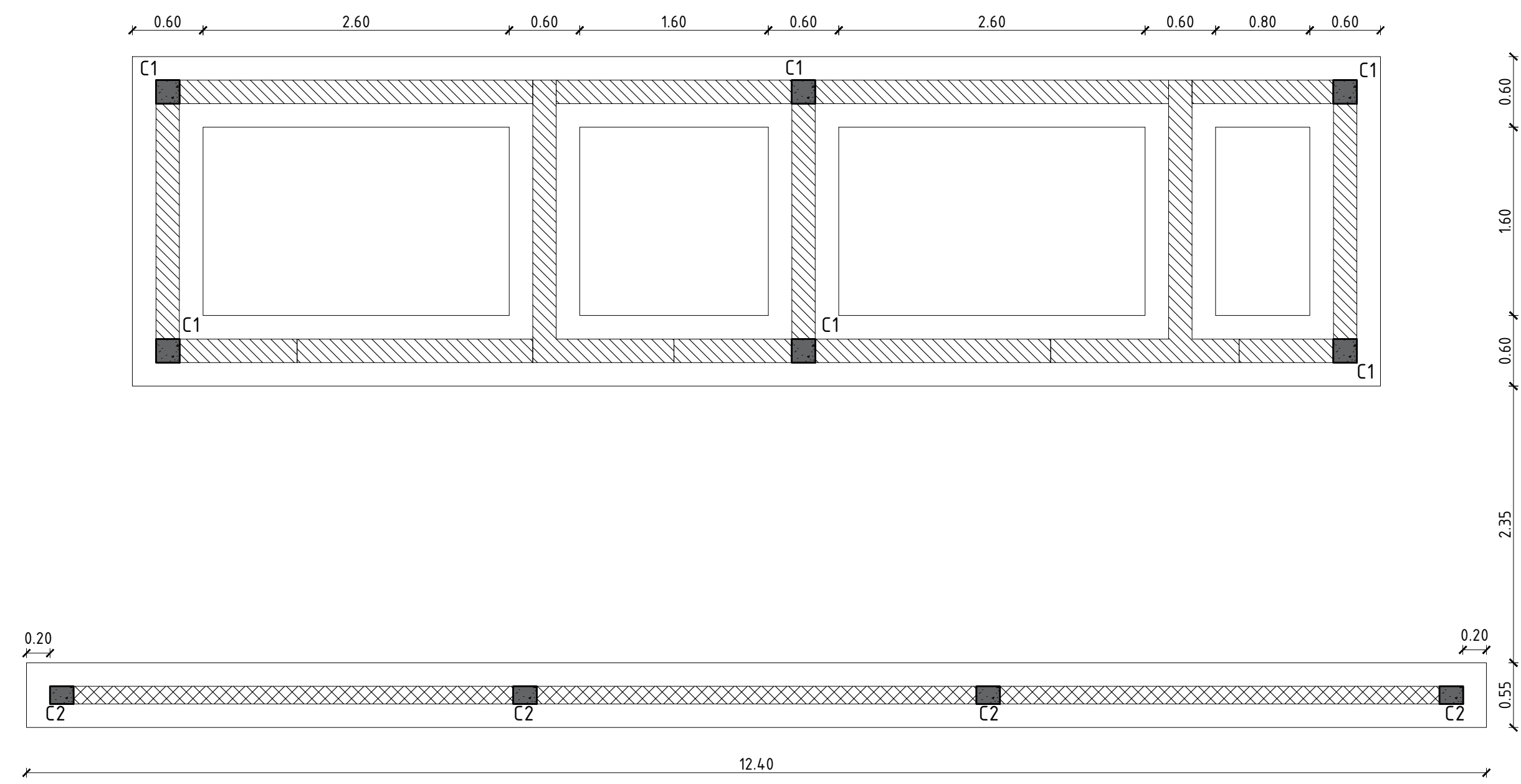
8 DETALLE DE METALDECK
E-03 ESC.:1:10



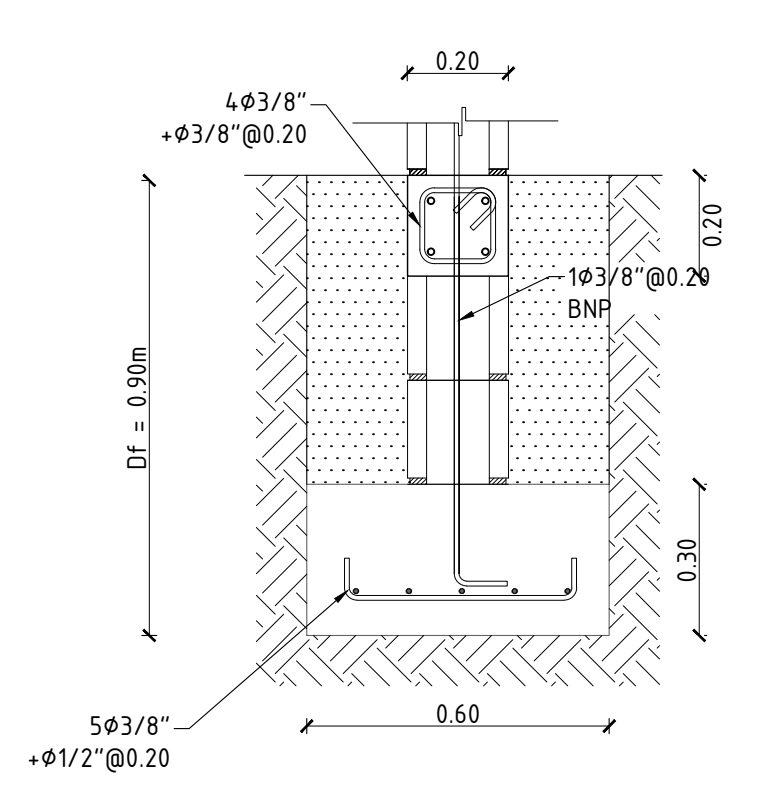
NOMBRE DEL PROYECTO		AREA DE INTERVENCION		CONTENIDO DE LA HOJA :	
RECONSTRUCCIÓN DEL FRENTE MARÍTIMO DE ANDRÉS, MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO		PROVINCIA SANTO DOMINGO		PLANTAS ESTRUCTURALES MODULO DE GAZEBO Y CAFETERIA	
DIRECCION EJECUTIVA Lic. Yaneris Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del Presidente del CEIZTUR	SUPERVISION: Ing. Cristina Jimenez Encargado Depto. de Ingeniería	DISENO ESTRUCTURAL: Ing. William Ferreira Depto. de Ingeniería	DISENO ELECTRICO: Ing. Raul Roa Depto. de Ingeniería	DISENO SANITARIO: Ing. Héctor Lara Depto. de Ingeniería	INTERVENCION DE DISEÑO: D.P.P. Departamento Planificacion y Proyectos



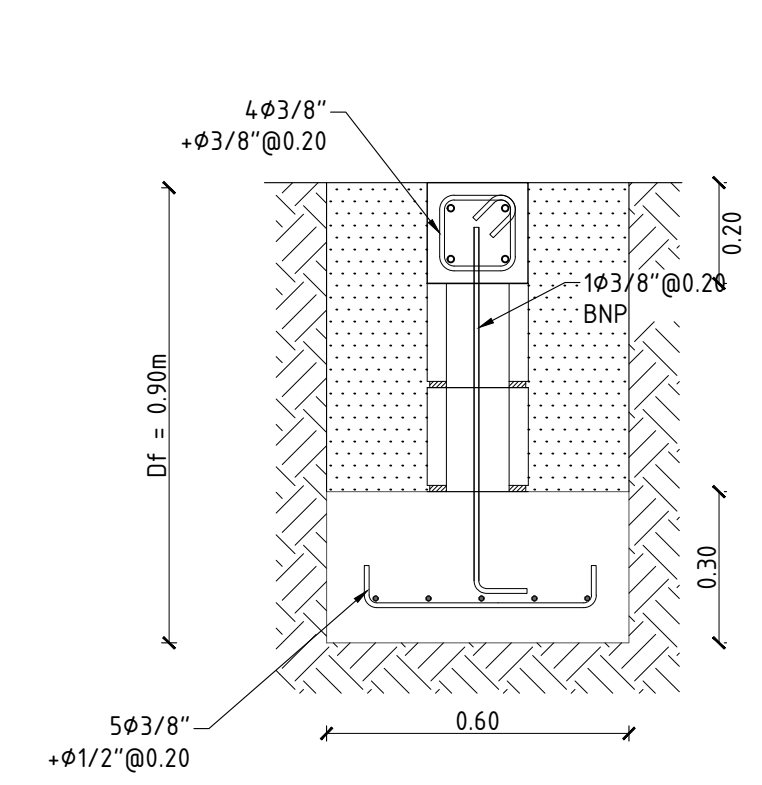
DICIEMBRE 2025	
E-03	
03	16



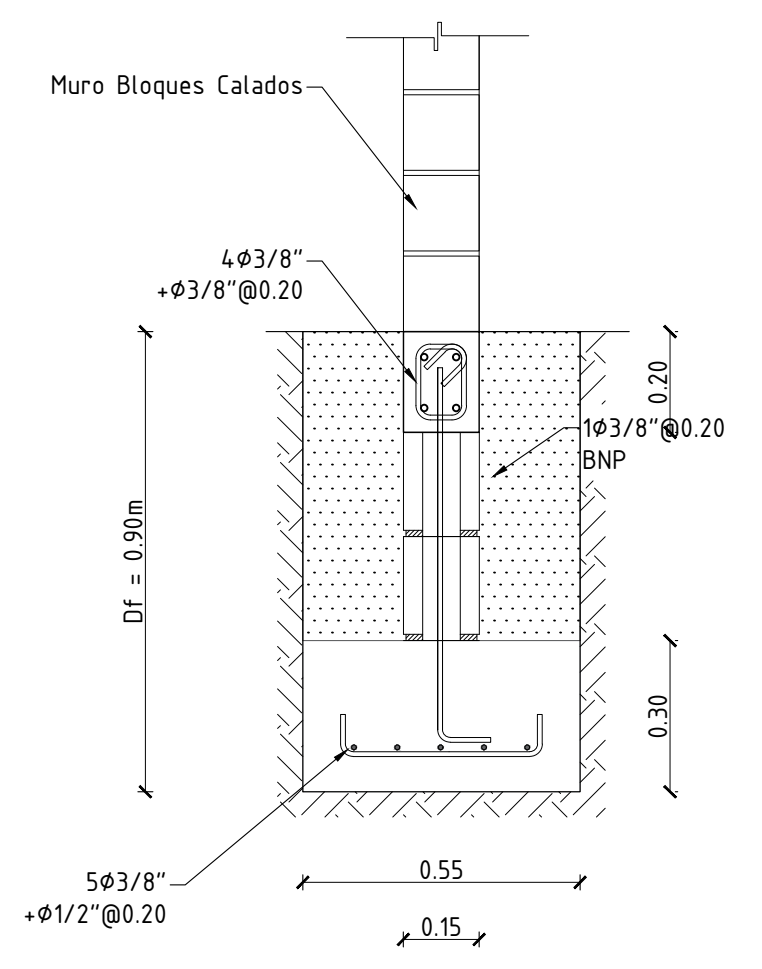
1 PLANTA DE CIMIENTOS
E-04 ESC.:1:40 MODULO DE BAÑOS



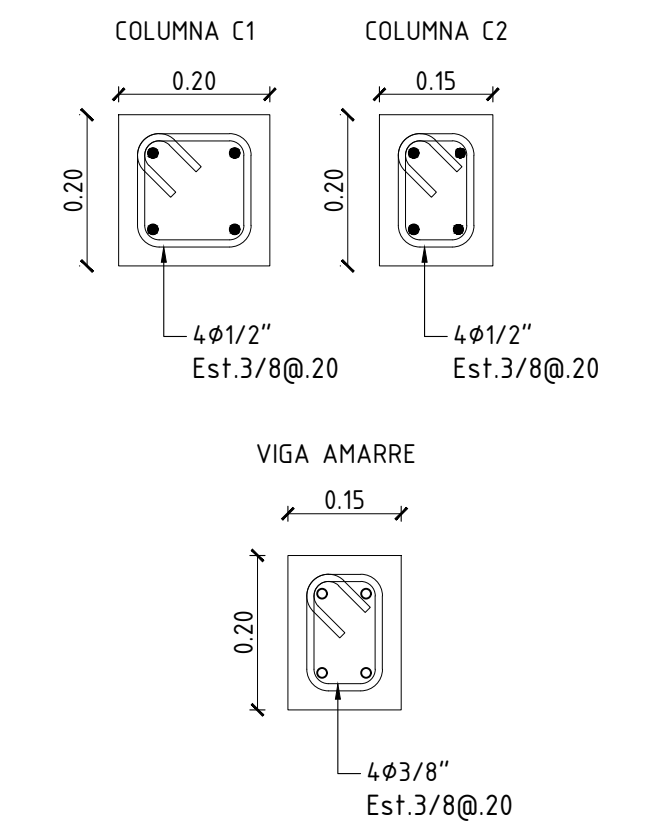
3 ZAPATA MUROS 8"
E-04 ESC.:1:15



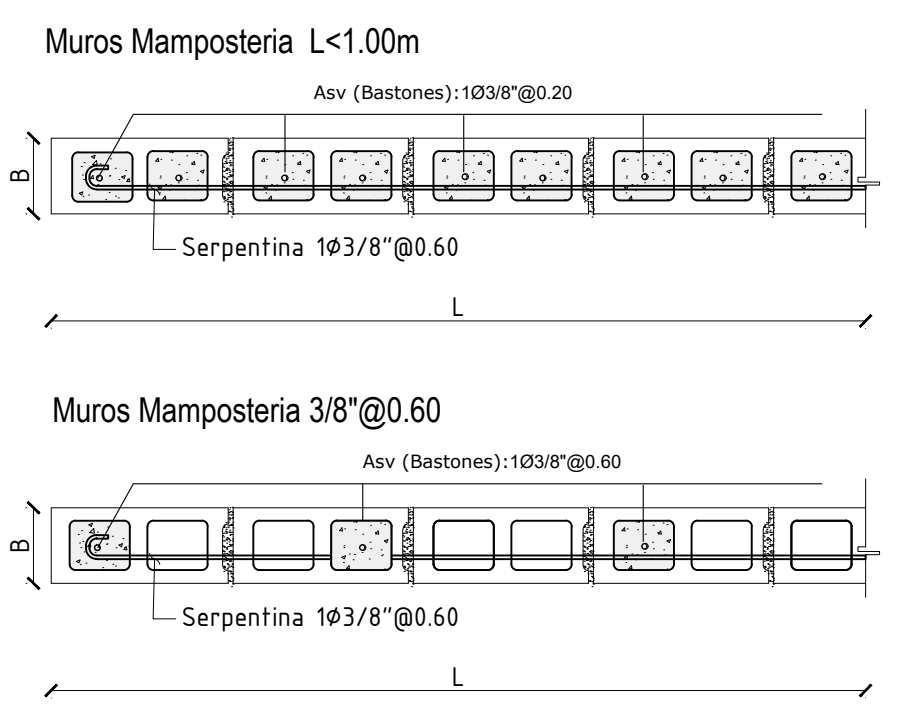
4 ZAPATA MUROS 8" BNP
E-04 ESC.:1:15



5 ZAPATA M. DE BLOQUES CALADOS
E-04 ESC.:1:15



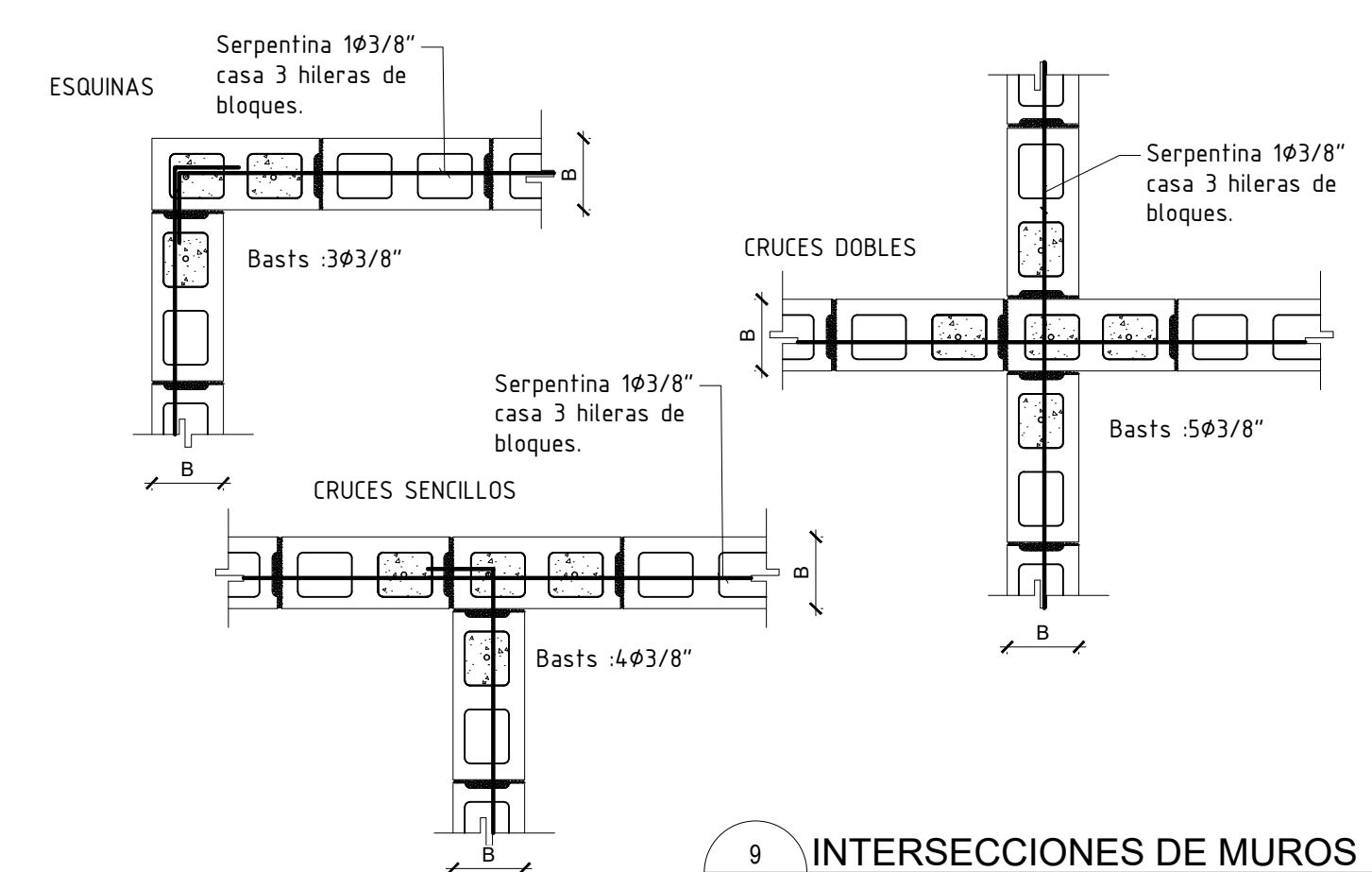
6 SECCIONES ESTRUCTURALES
E-04 ESC.:1:10



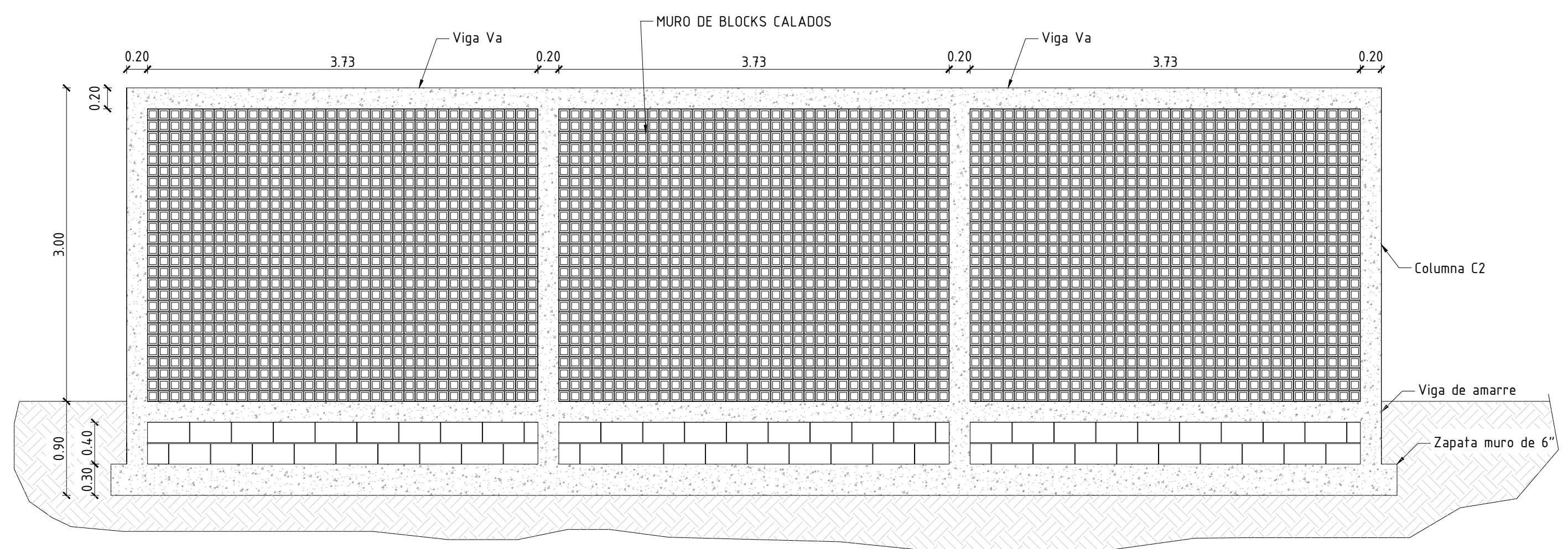
7 ARMADO TIPICO DE MUROS
E-04 ESC.:1:20



8 EXTREMOS LIBRES DE MUROS
E-04 ESC.:1:20

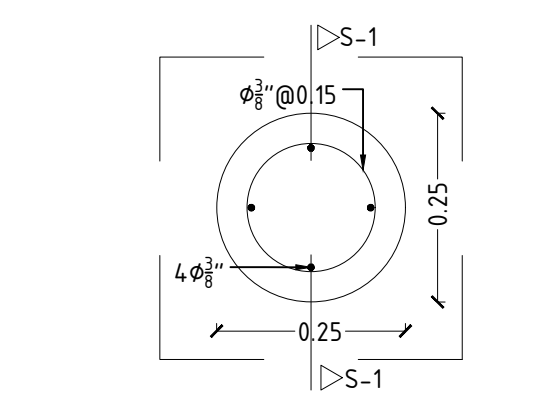


9 INTERSECCIONES DE MUROS
E-04 ESC.:1:20

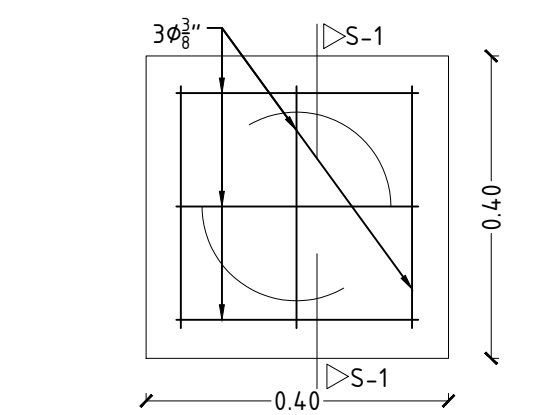


2 ELEVACION MURO DE BLOQUES CALADOS
E-04 ESC.:1:40 MODULO DE BAÑOS

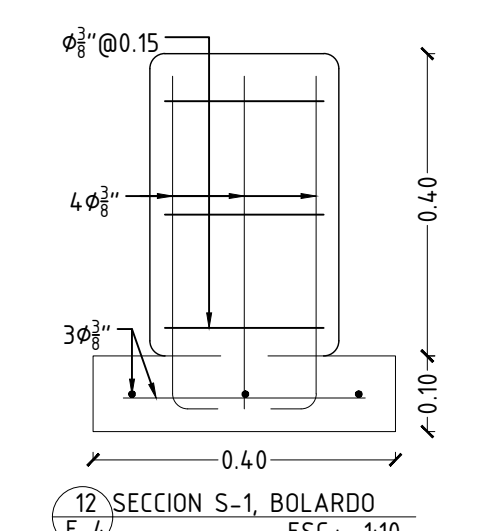
1.- LEYENDA GENERAL	
	MUROS MAMPOSTERIA 0.20m 3/8" @ 0.60m
	MUROS MAMPOSTERIA 0.15m 3/8" @ 0.60m ACERO HORIZONTAL EN MUROS DE MAMPOSTERIA: • 1 #3/8" @ 0.60
	COLUMNAS DE HORMIGON ARMADO



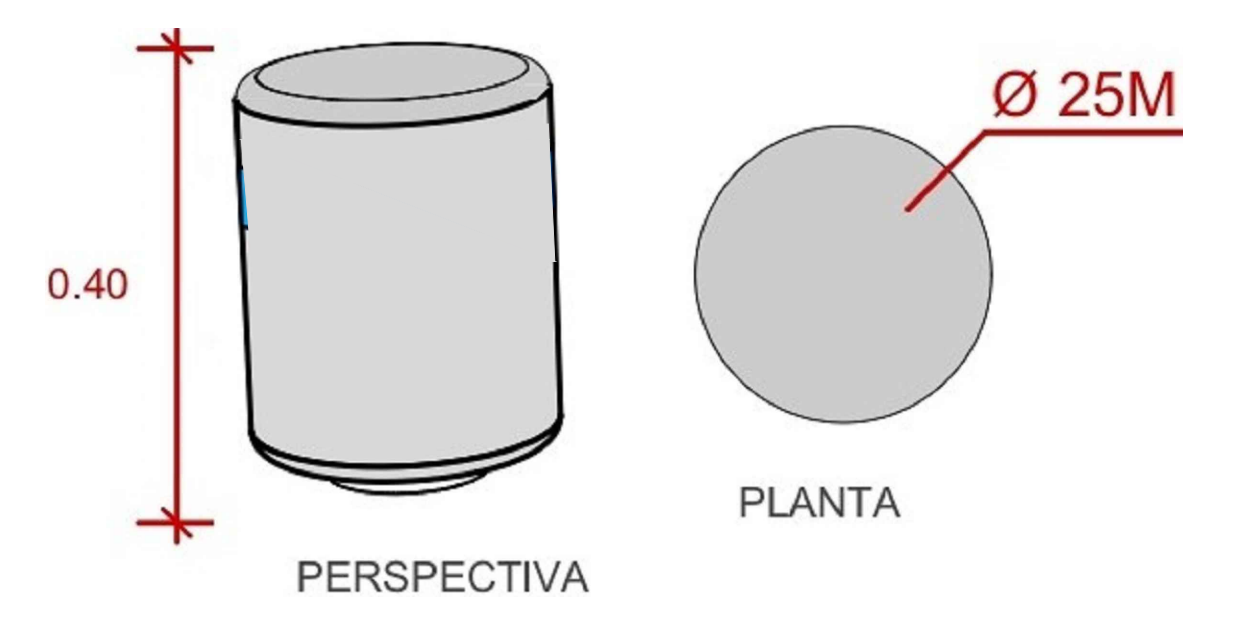
10 PLANTA ESTRUCTURAL BOLARDO
E-4 ESC.: 1:10



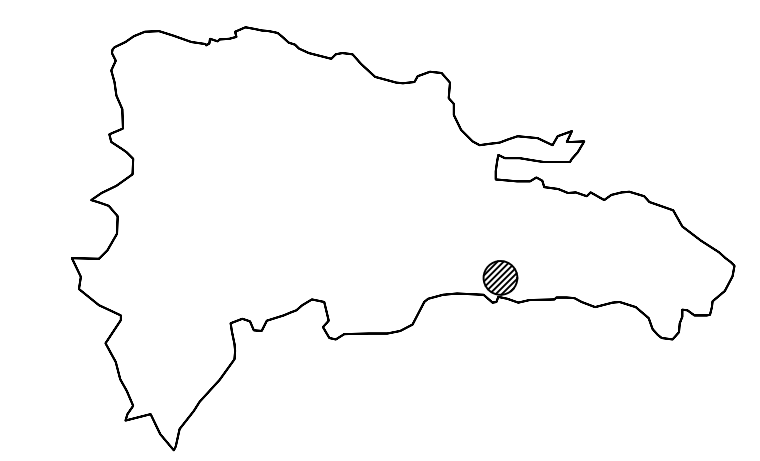
11 PLANTA DE FUNDACIONES BOLARDO
E-4 ESC.: 1:10



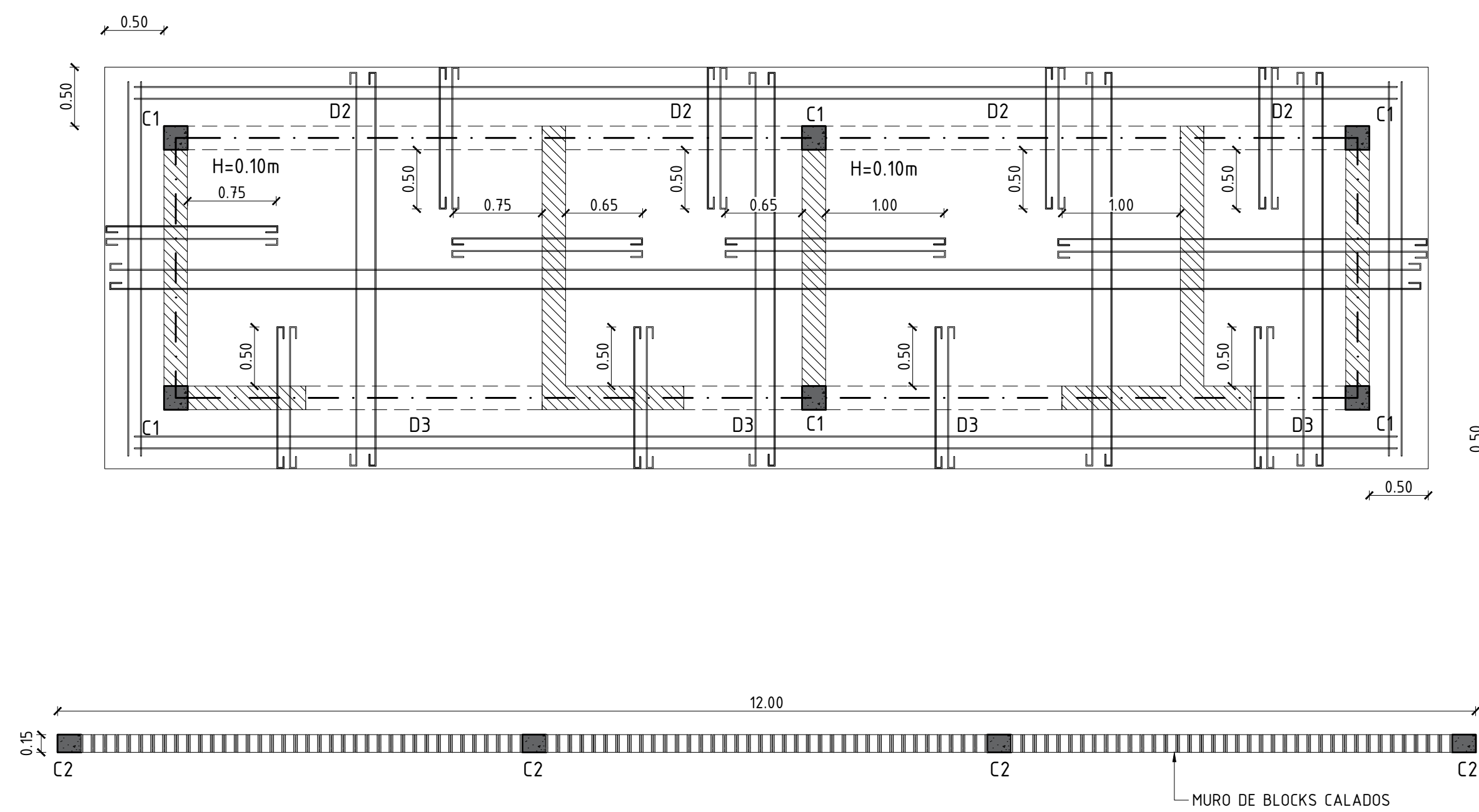
12 SECCION S-1, BOLARDO
E-4 ESC.: 1:10



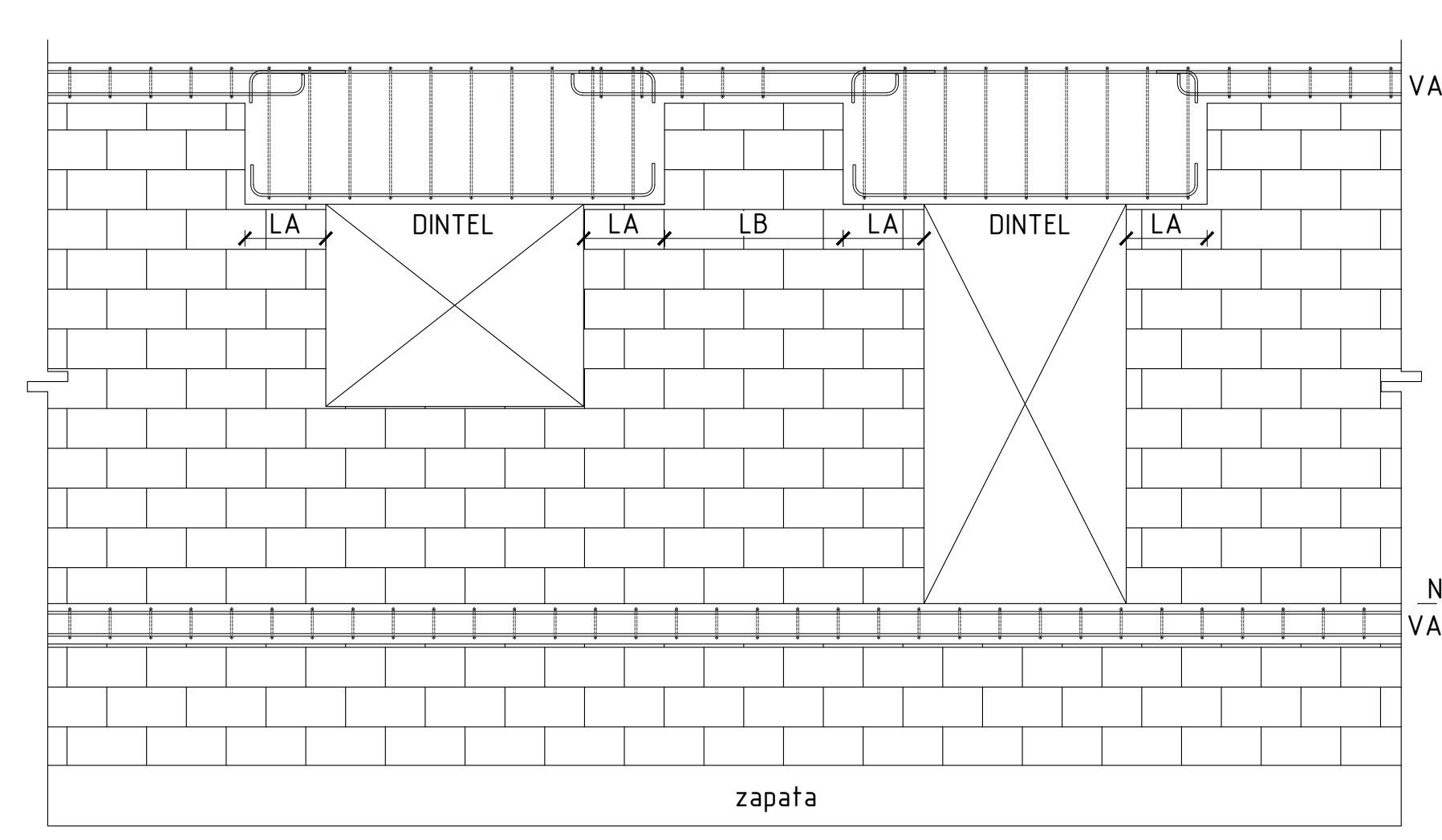
NOMBRE DEL PROYECTO		AREA DE INTERVENCION		CONTENIDO DE LA HOJA :	
RECONSTRUCCIÓN DEL FRENTE MARÍTIMO DE ANDRÉS, MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO		PROVINCIA SANTO DOMINGO		DETALLES MODULOS DE BAÑOS & BOLARDOS	
DIRECCION EJECUTIVA Lic. Yaneris Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del Presidente del CEIZTUR	SUPERVISION: Ing. Cristina Jimenez Encargado Depto. de Ingeniería	DISENO ESTRUCTURAL: Ing. William Ferreira Depto. de Ingeniería	DISENO ELECTRICO: Ing. Raul Roa Depto. de Ingeniería	DISENO SANITARIO: Ing. Héctor Lara Depto. de Ingeniería	INTERVENCION DE DISEÑO: D.P.P. Departamento Planificacion y Proyectos



DICIEMBRE 2025	
E-04	
05	16

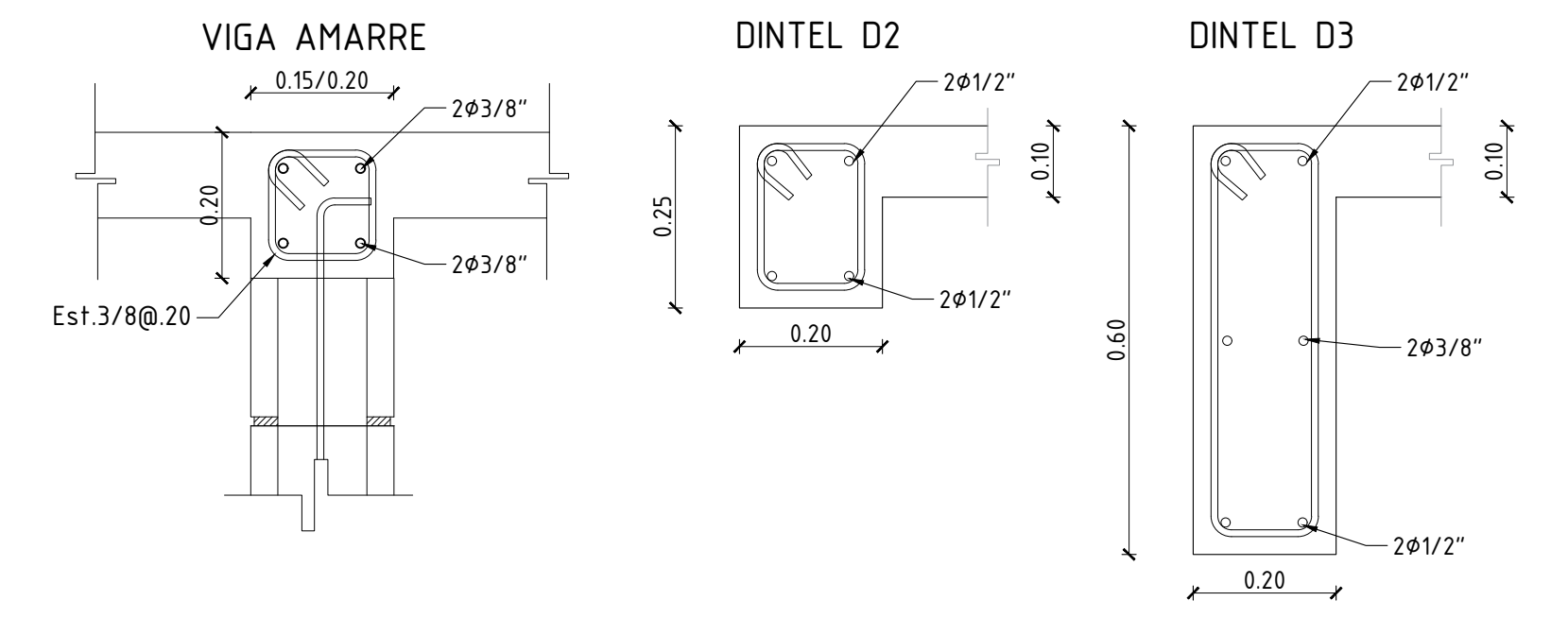


1 PLANTA DE TECHO
E-05 ESC.:1:40 MODULO DE BAÑOS



*Colocar viga de amarre sobre todos los muros.
 *Longitud de apoyo (LA) del dintel minima es 0.20m, se debera apoyar una longitud de 0.40m siempre que sea posible.
 *Si LB es menor a 0.80m unir ambos dinteles.

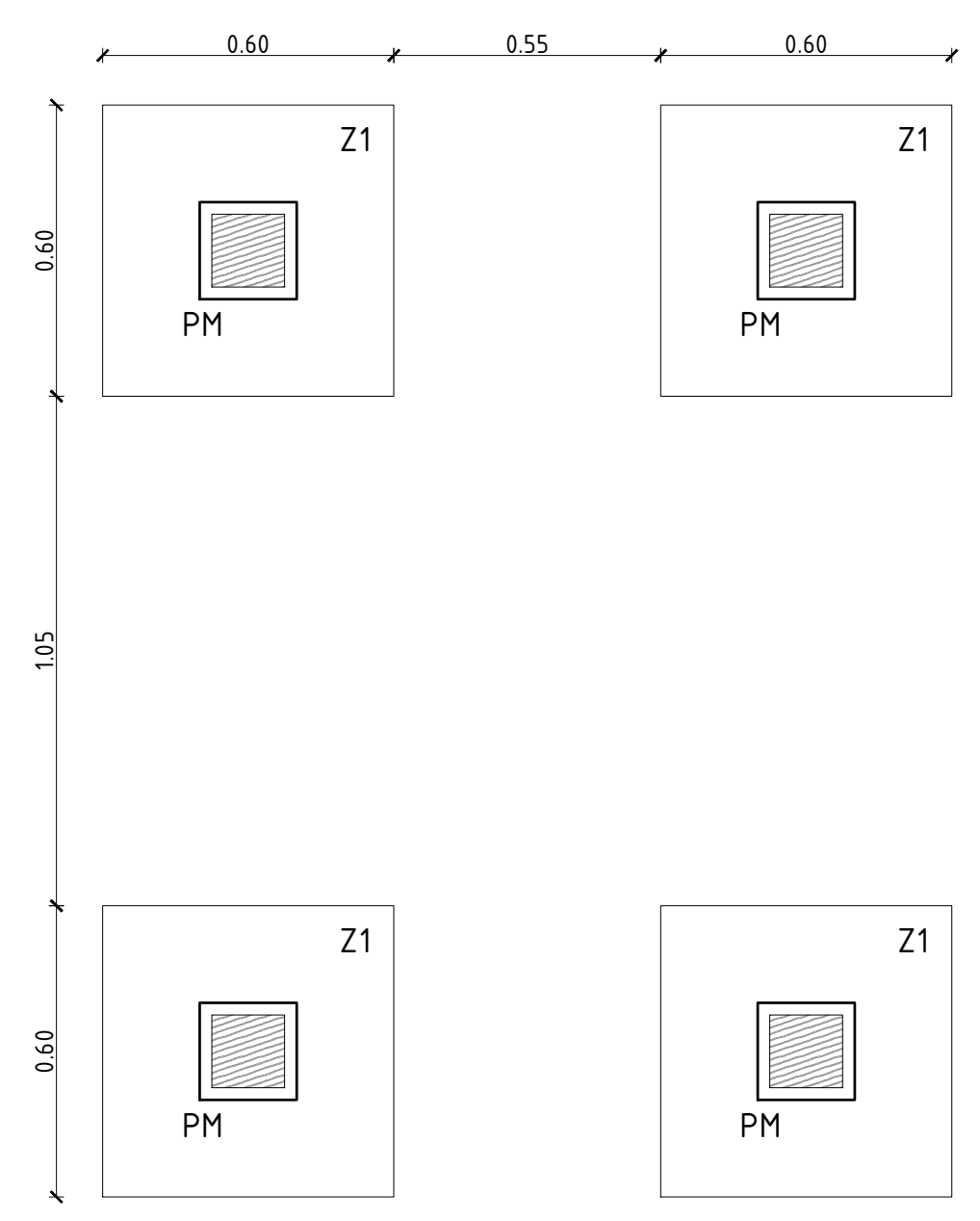
2 DETALLE TIPICO DE DINTELES Y VIGA DE AMARRE
E-05 ESC.:1:30



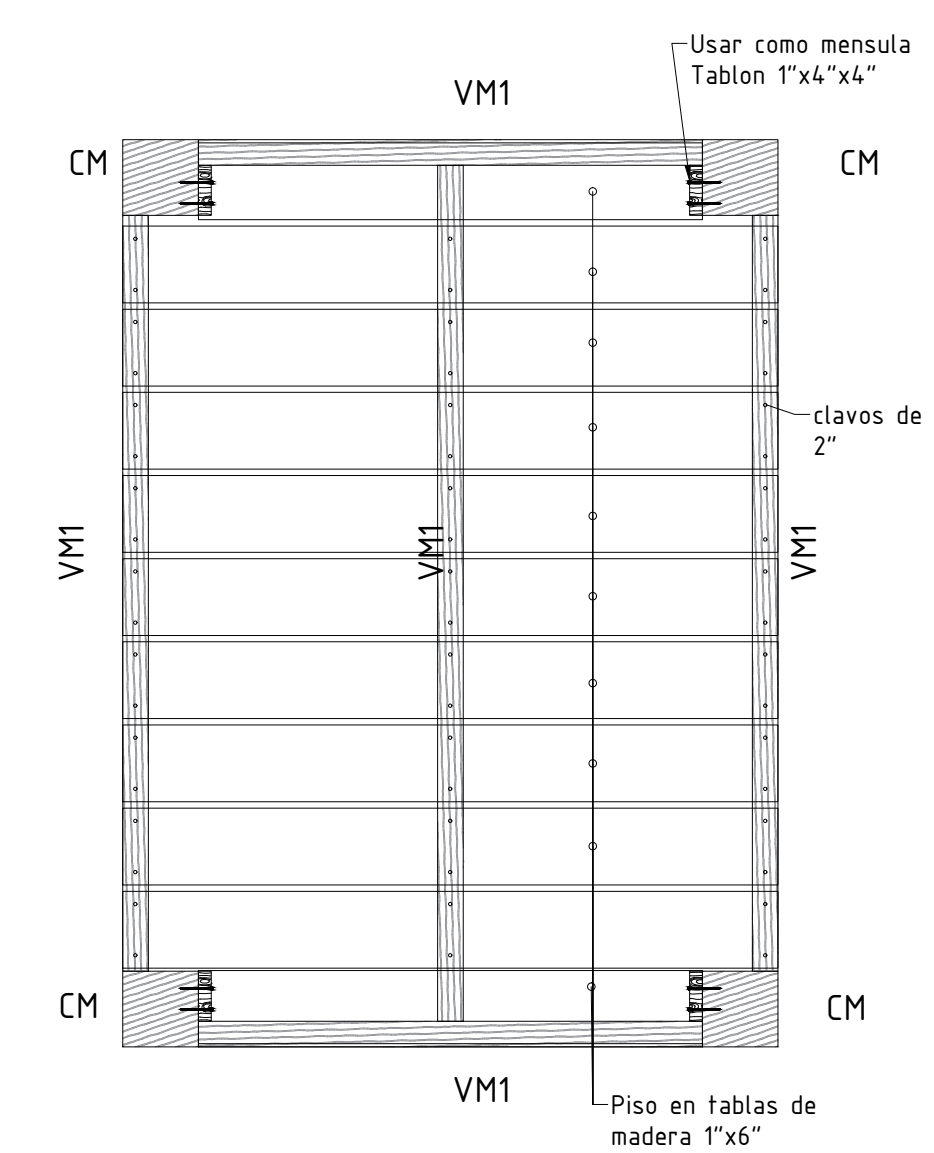
3 ARMADO DE DINTELES Y VIGA DE AMARRE
E-05 ESC.:1:10

1.- LEYENDA GENERAL	
	MUROS MAMPOSTERIA 0.20m 3/8" @ 0.60m
	COLUMNAS DE HORMIGON ARMADO
	ACERO HORIZONTAL EN MUROS DE MAMPOSTERIA 1 ø3/8" @ 0.60

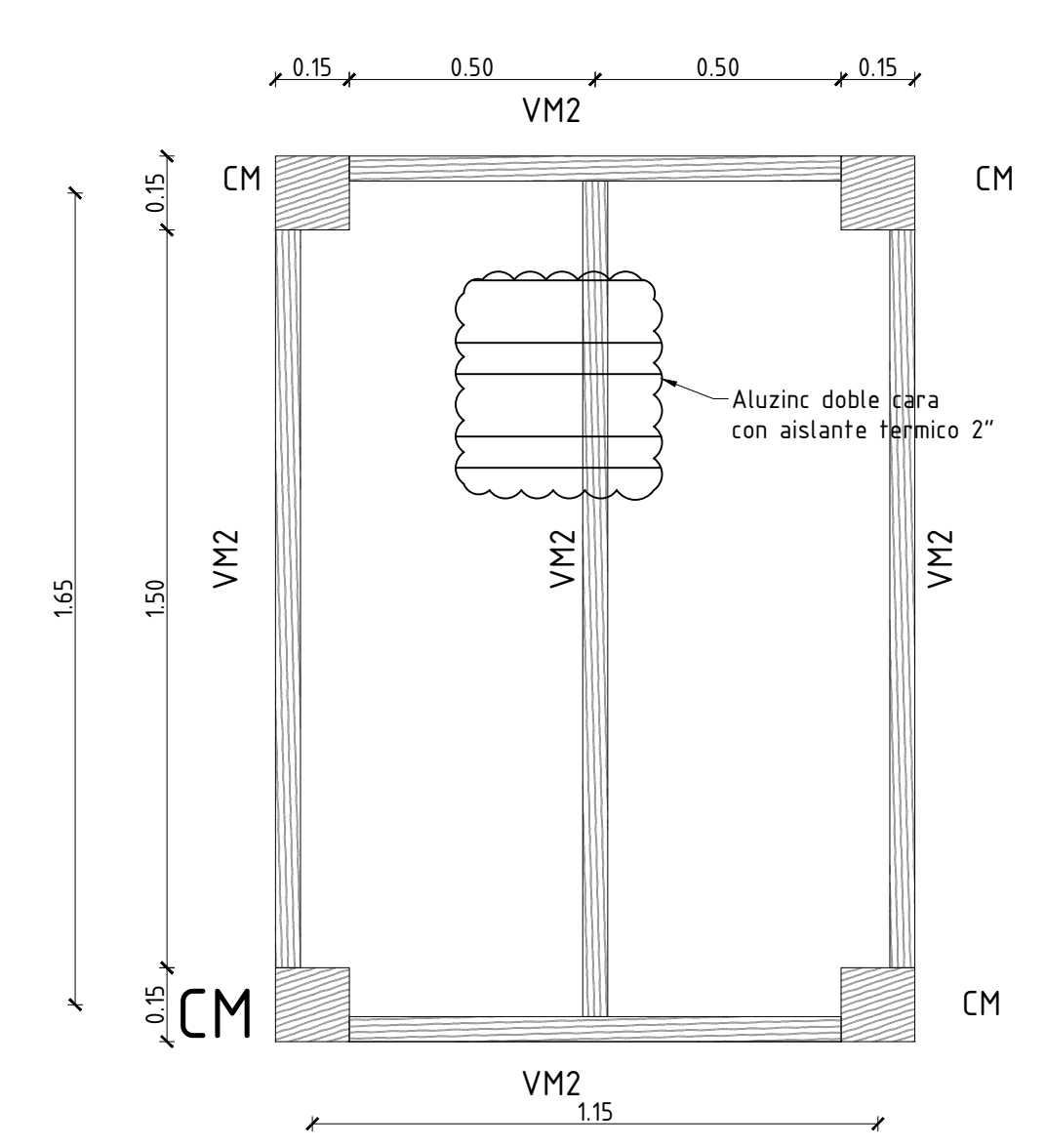
2.- NOTAS ESTRUCTURALES	
2.1-	ESPESOR GENERAL DE LOSAS MACIZAS: H=0.10M. SALVO IND.
2.2-	ACERO A USAR EN LOSAS: Ø3/8" @ 0.20 A.D. SALVO INDICACION.
2.3-	ACERO A USAR POR TEMP.: Ø3/8" @ 0.20. SALVO INDICACION.
2.4-	ACERO ADICIONAL: Ø3/8" @ 0.20. SALVO INDICACION.
2.5-	ACERO LOSAS EN VUELO: Ø3/8" @ 0.15. SALVO INDICACION.



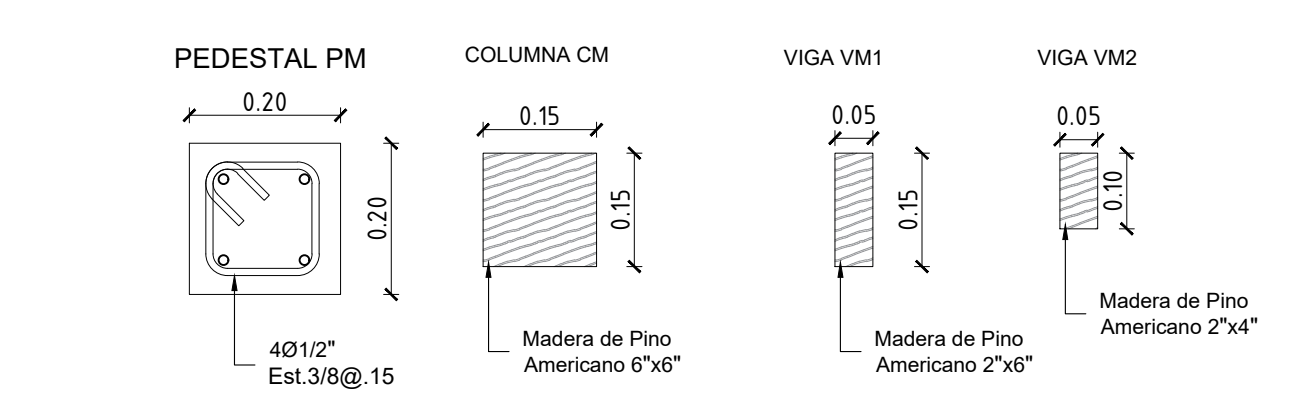
4 PLANTA ESTRUCTURAL DE CIMIENTOS
E-05 ESC.:1:15 GARITA



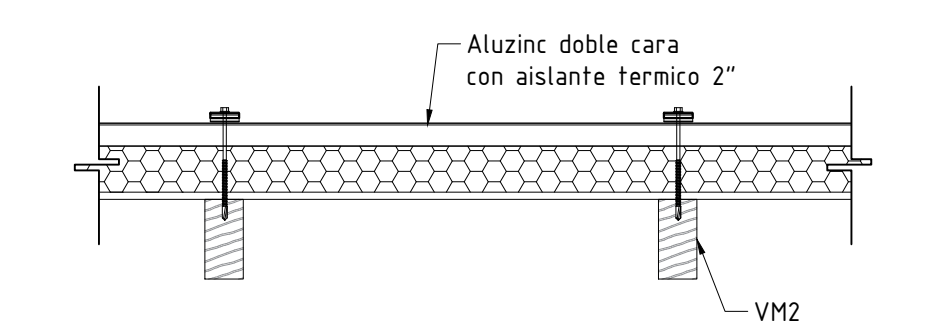
5 PLANTA DE PISOS
E-05 ESC.:1:15 GARITA



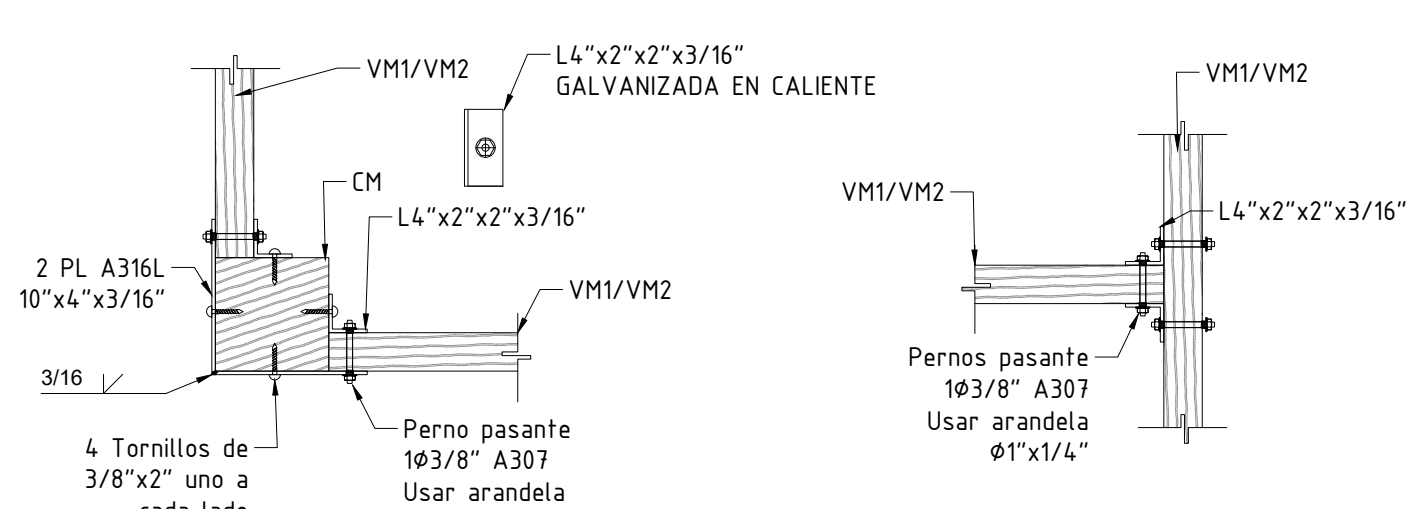
6 PLANTA ESTRUCTURAL DE TECHO
E-05 ESC.:1:15 GARITA



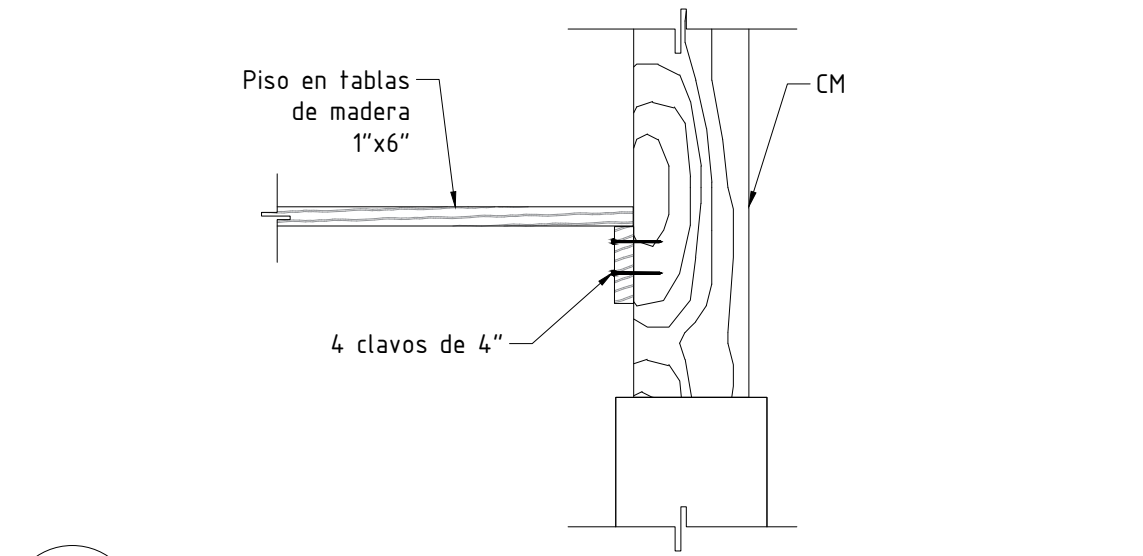
7 SECCIONES DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES
E-05 ESC.:1:10 GARITA



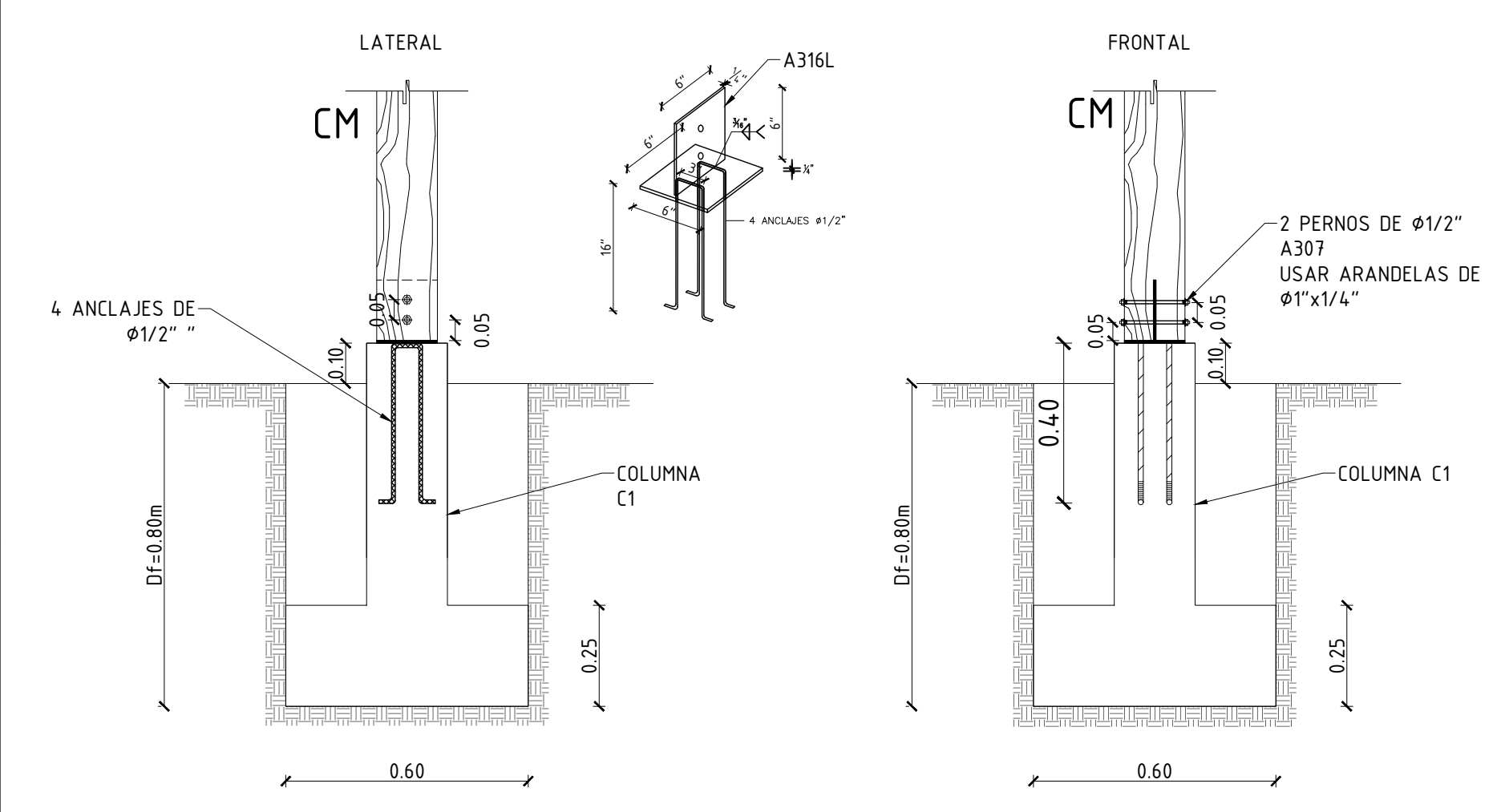
8 DETALLE DE TECHO
E-05 ESC.:1:10 GARITA



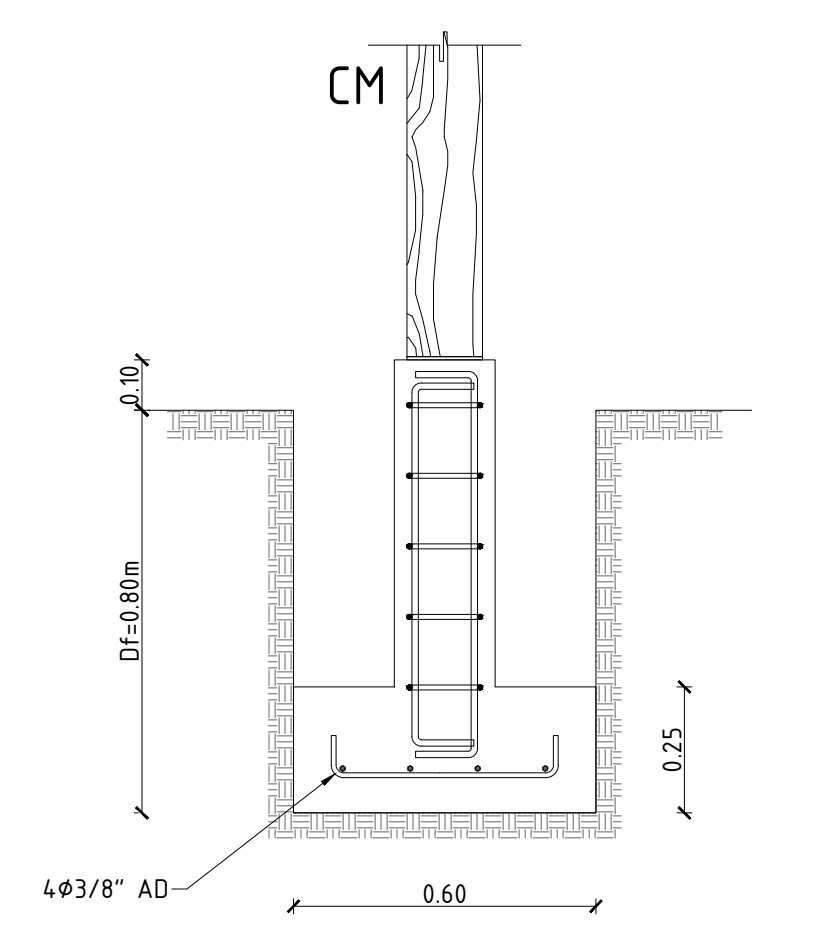
9 CONEXIONES VM1/VM2
E-05 ESC.:1:10 GARITA



10 DET. CONEXION DE PISO EN COLUMNA CM
E-05 ESC.:1:10 GARITA



11 CONEXION CM @ C1
E-05 ESC.:1:15 GARITA



12 DETALLE ZAPATA Z1
E-05 ESC.:1:15 GARITA

NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN DEL FRENTE MARÍTIMO DE ANDRÉS, MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO

DIRECCION EJECUTIVA: **Lic. Yaneris Then**
 Viceministra Administrativa de MITUR
 Representante del Presidente del CEIZTUR

SUPERVISION: **Ing. Cristina Jimenez**
 Encargado Depto. de Ingenieria

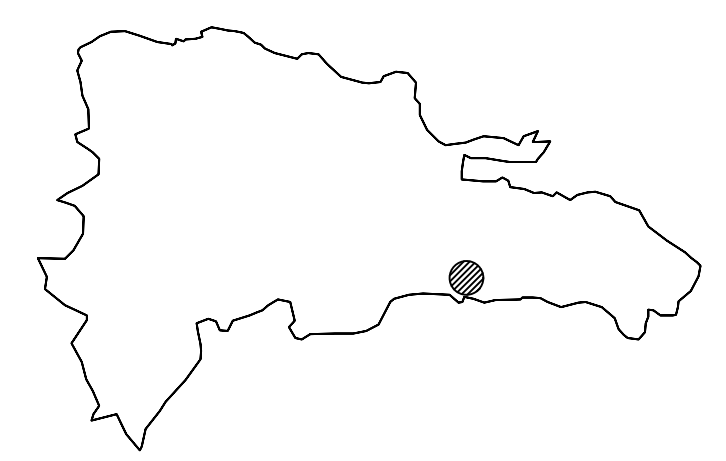
DISENO ESTRUCTURAL: **Ing. William Ferreira**
 Depto. de Ingenieria

AREA DE INTERVENCION
PROVINCIA SANTO DOMINGO

DISENO ELECTRICO: **Ing. Raul Roa**
 Depto. de Ingenieria

CONTENIDO DE LA HOJA :
DETALLES MODULOS DE BAÑOS Y GARITA DE SEGURIDAD

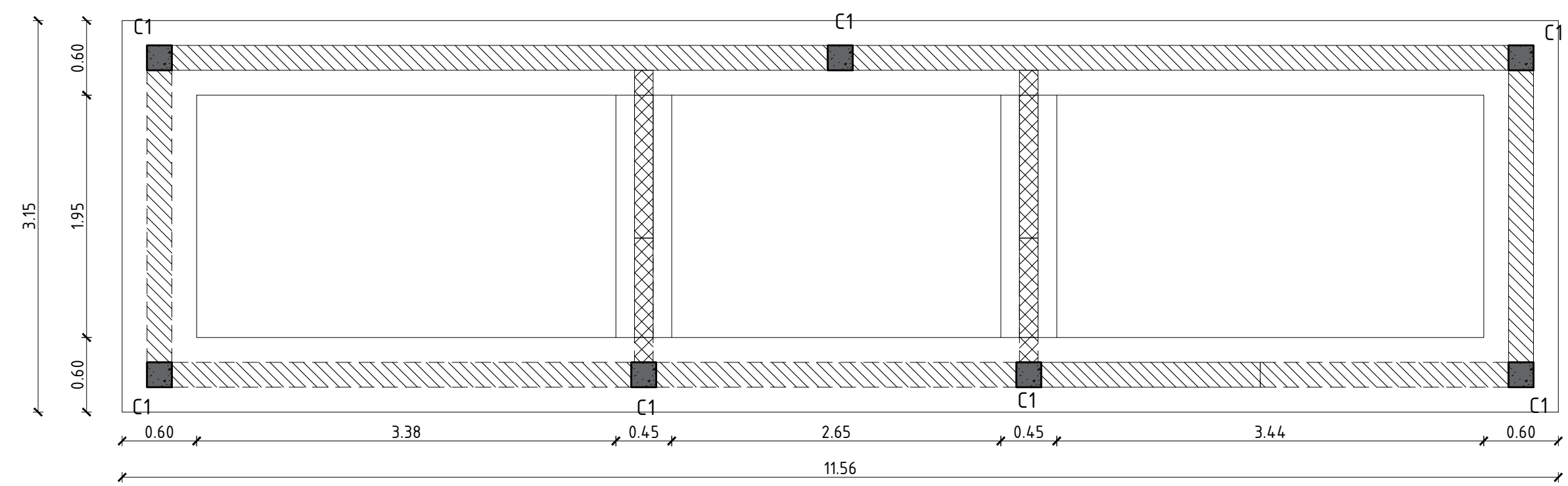
INTERVENCION DE DISEÑO: **D.P.P.**
 Departamento Planificacion y Proyectos



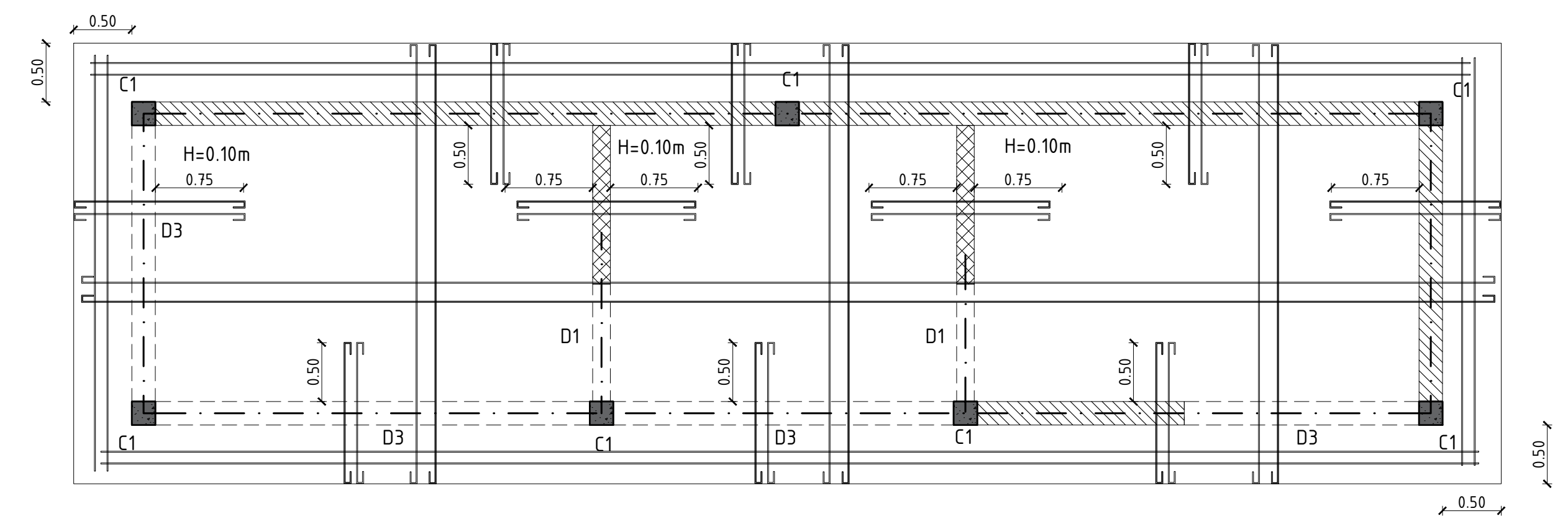
DICIEMBRE 2025

E-05

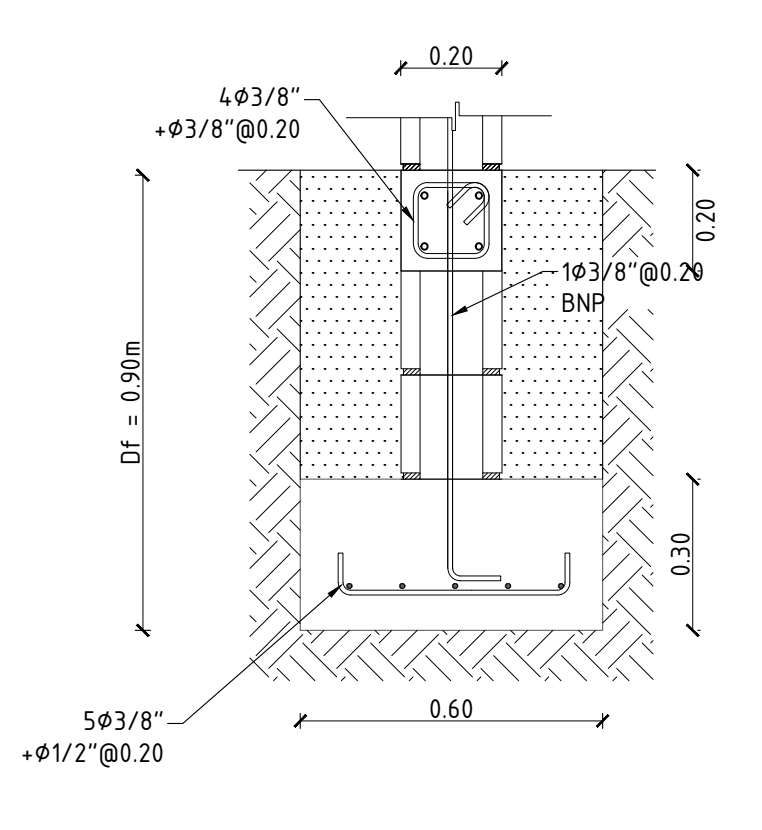
05 16



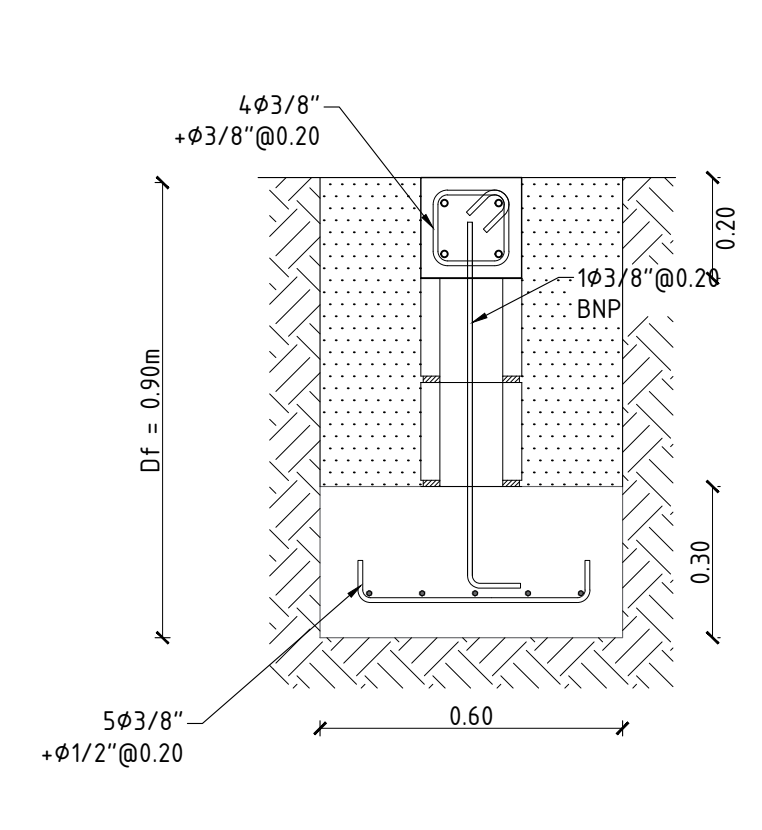
1 PLANTA DE CIMIENTOS
E-06 ESC.:1:40 ESCUELA DE SURF



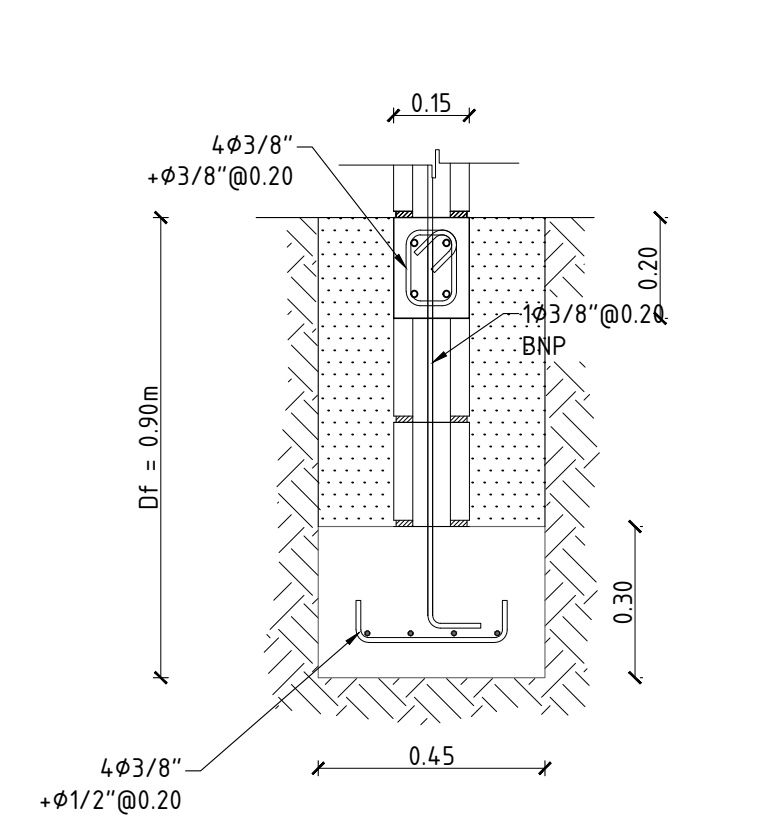
2 PLANTA DE TECHO
E-06 ESC.:1:40 ESCUELA DE SURF



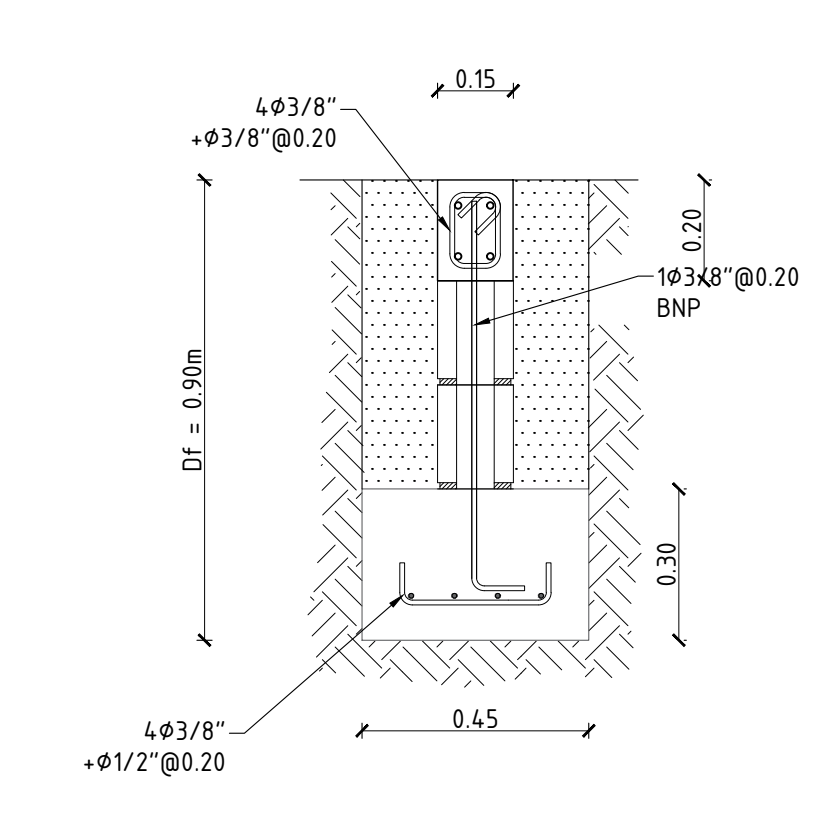
3 ZAPATA MUROS 8"
E-06 ESC.:1:15



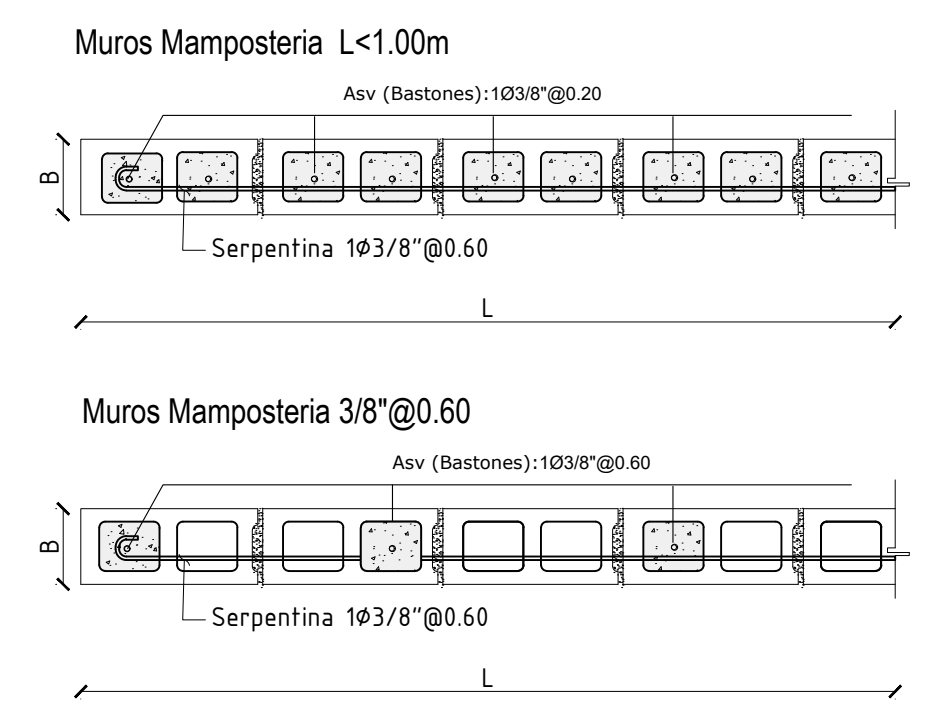
4 ZAPATA MUROS 8" BNP
E-06 ESC.:1:15



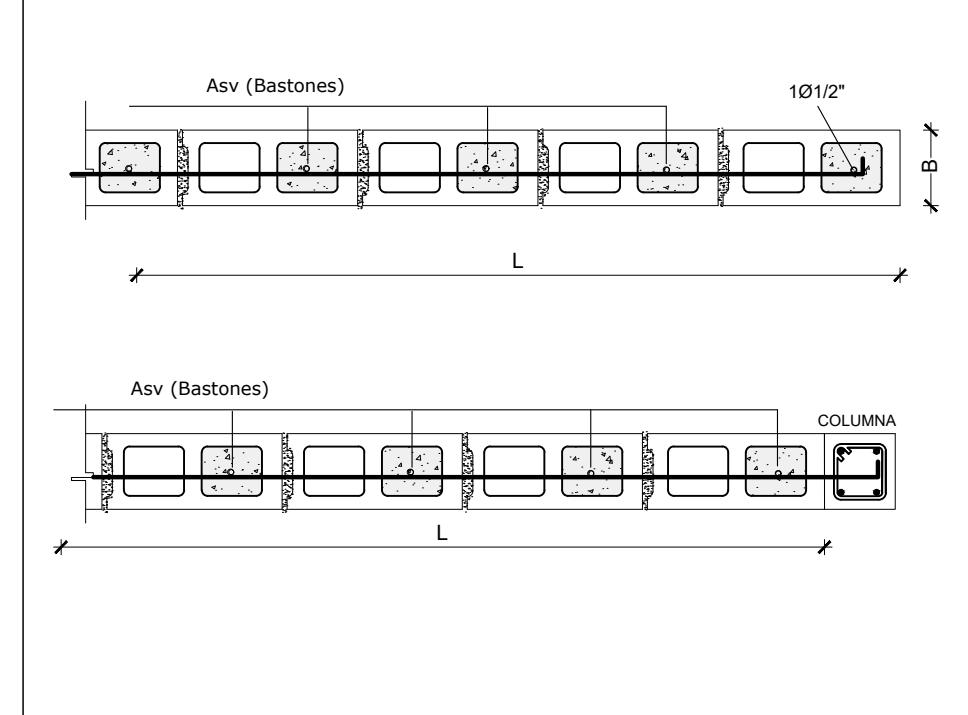
5 ZAPATA MUROS 6"
E-06 ESC.:1:15



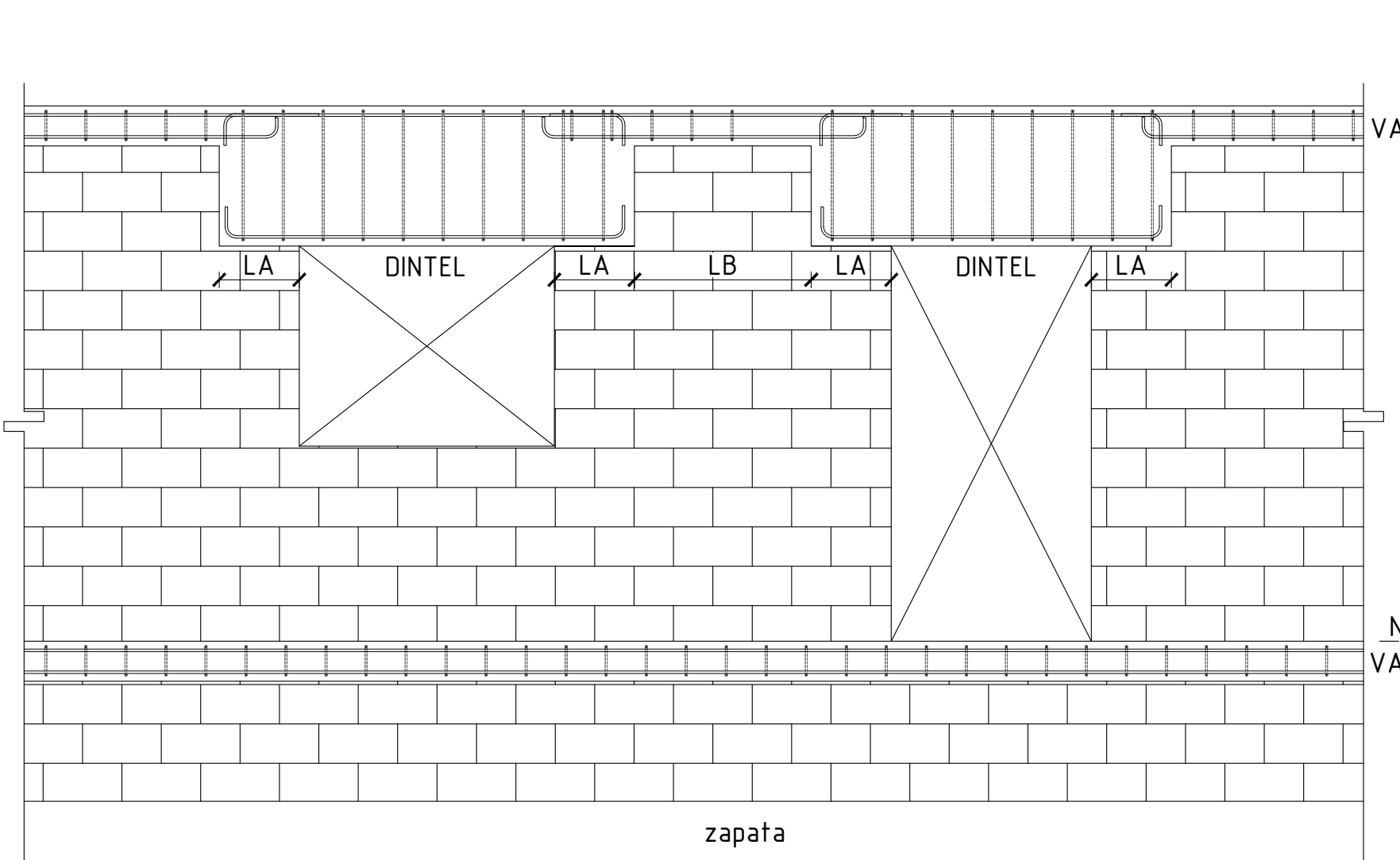
6 ZAPATA MUROS 6" BNP
E-06 ESC.:1:15



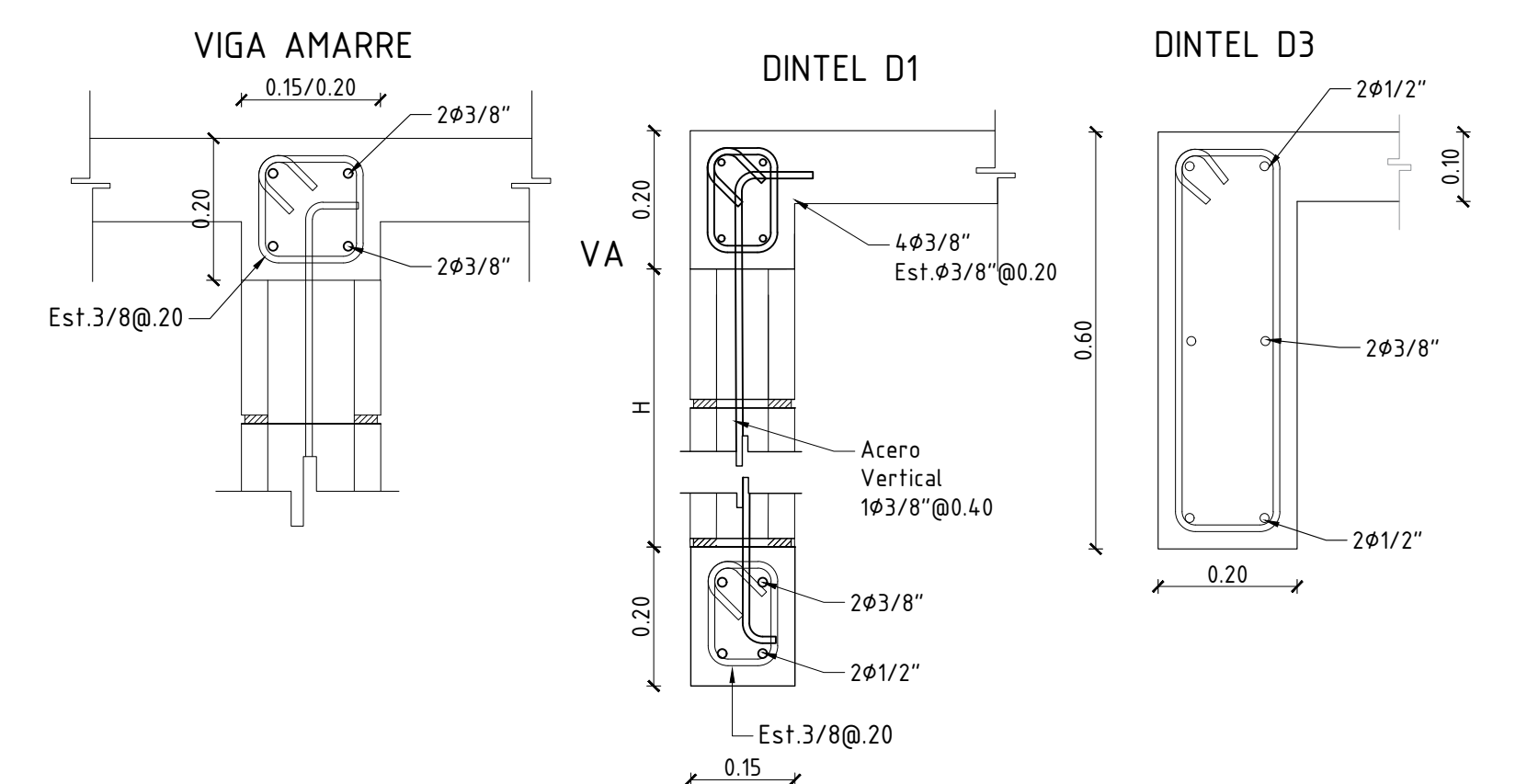
7 ARMADO TÍPICO DE MUROS
E-06 ESC.:1:20



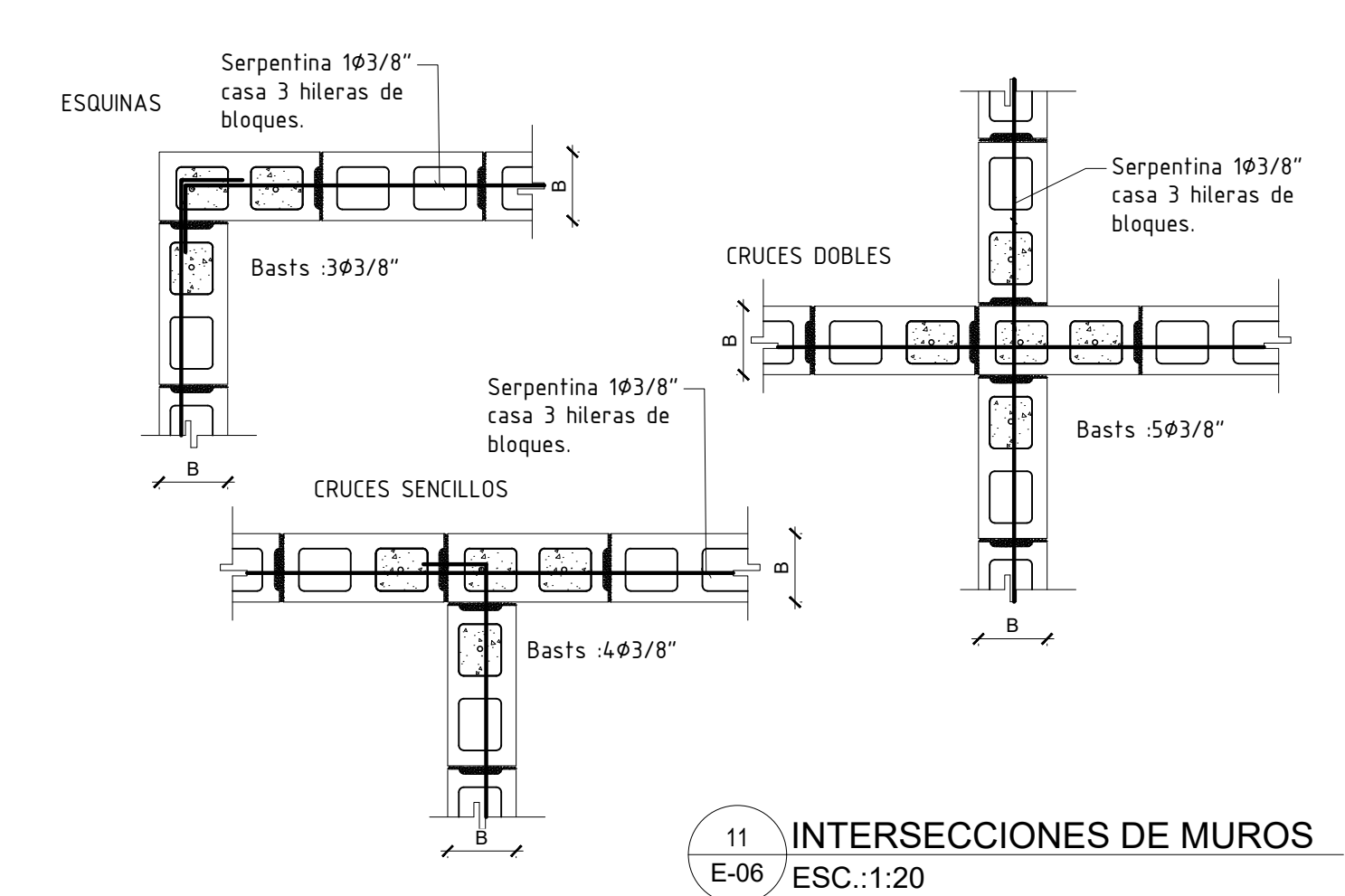
8 EXTREMOS LIBRES DE MUROS
E-06 ESC.:1:20



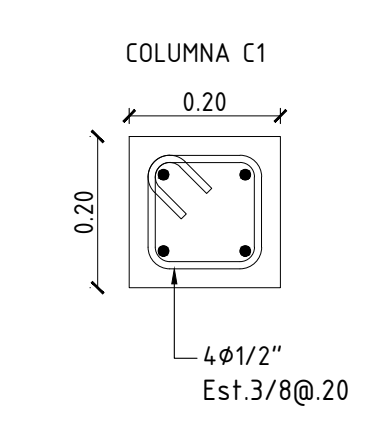
9 DETALLE TÍPICO DE DINTELES Y VIGA DE AMARRE
E-06 ESC.:1:30



10 ARMADO DE DINTELES Y VIGA DE AMARRE
E-06 ESC.:1:10



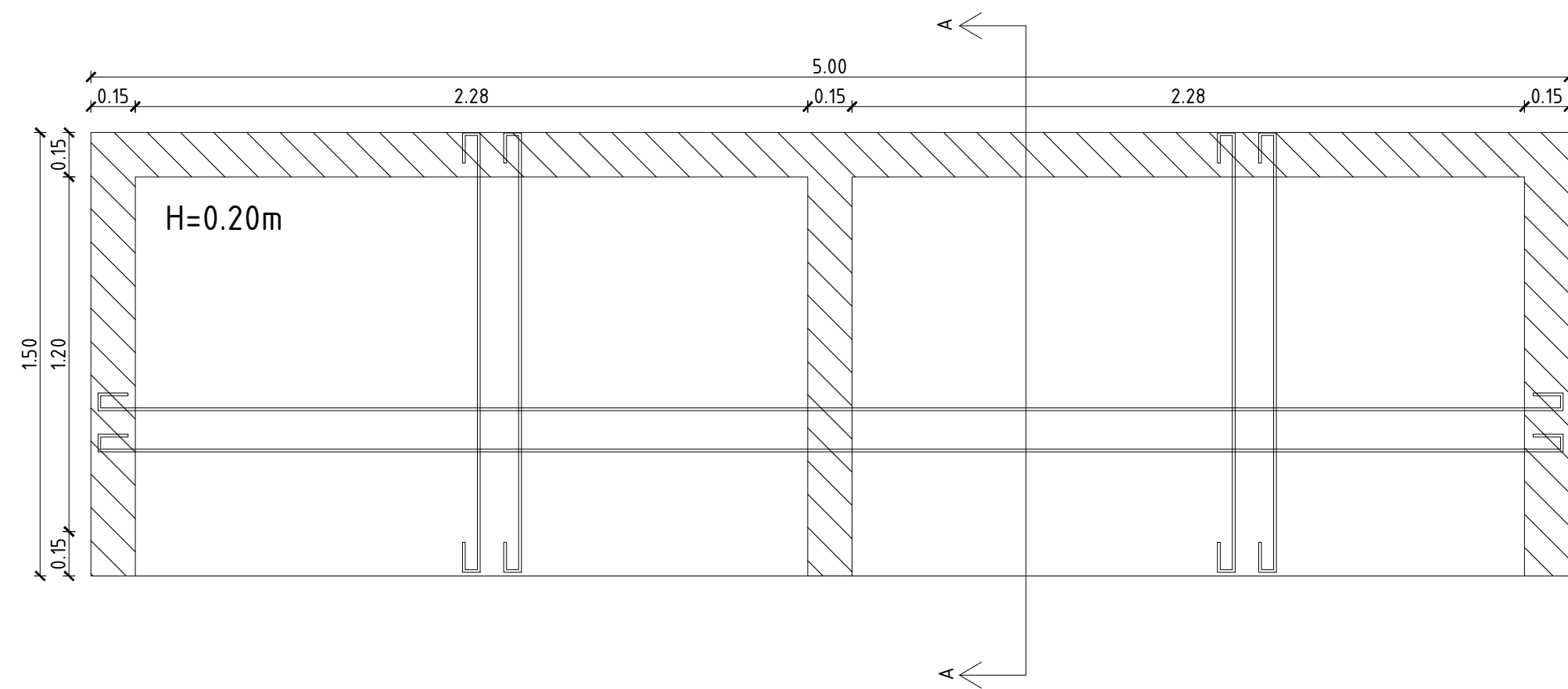
11 INTERSECCIONES DE MUROS
E-06 ESC.:1:20



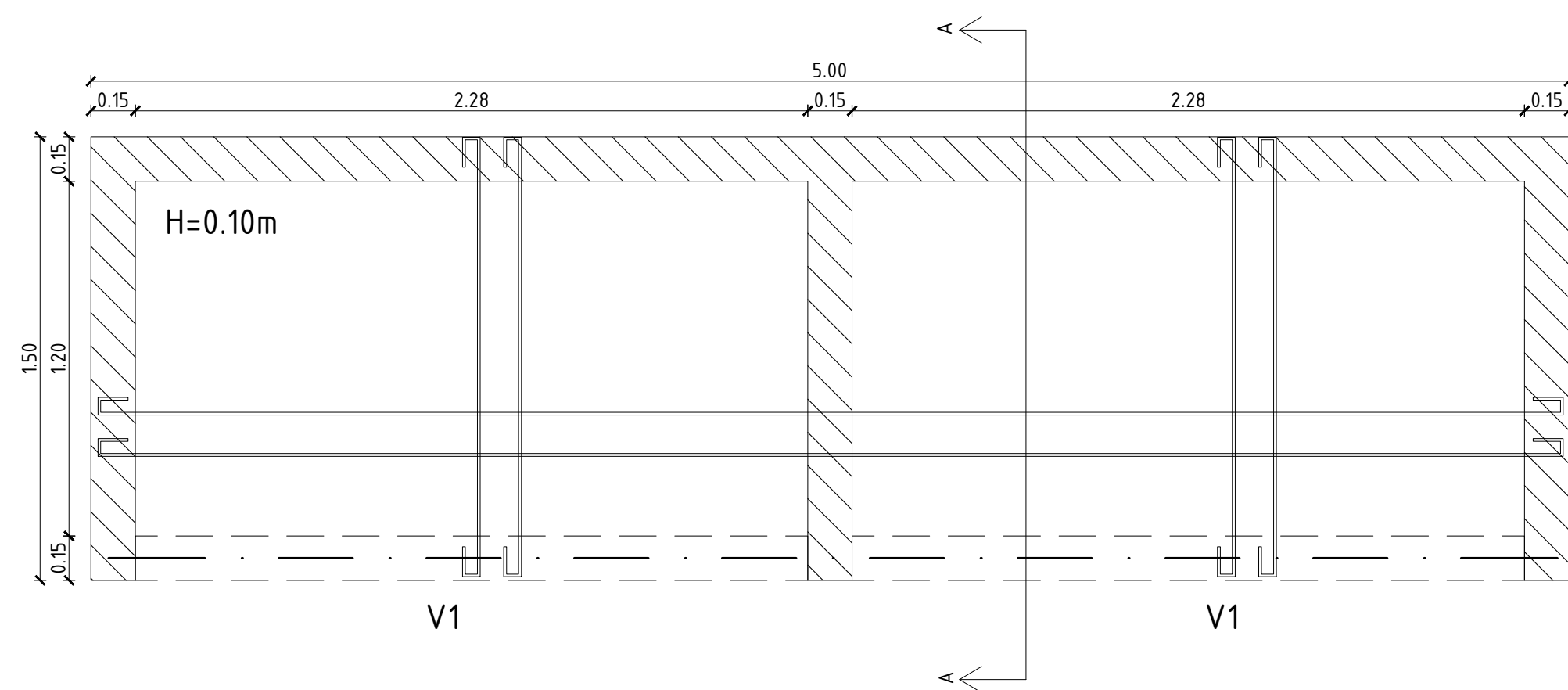
12 SECCION COLUMNA C1
E-06 ESC.:1:10

1.-	LEYENDA GENERAL	2.-	NOTAS ESTRUCTURALES
	MUROS MAMPOSTERIA 0.20m 3/8" @ 0.60m		2.1- ESPESOR GENERAL DE LOSAS MACIZAS: H=0.10M. SALVO IND.
	MUROS MAMPOSTERIA 0.15m 3/8" @ 0.60m		2.2- ACERO A USAR EN LOSAS : Ø3/8" @ 0.20 A.D. SALVO INDICACIÓN.
	COLUMNAS DE HORMIGÓN ARMADO		2.3- ACERO A USAR POR TEMP. : Ø3/8" @ 0.20, SALVO INDICACIÓN.
	ACERO HORIZONTAL EN MUROS DE MAMPOSTERIA		2.4- ACERO ADICIONAL : Ø3/8" @ 0.20, SALVO INDICACIÓN.
	1 Ø3/8" @ 0.60		2.5- ACERO LOSAS EN VUELO : Ø3/8" @ 0.15, SALVO INDICACIÓN.

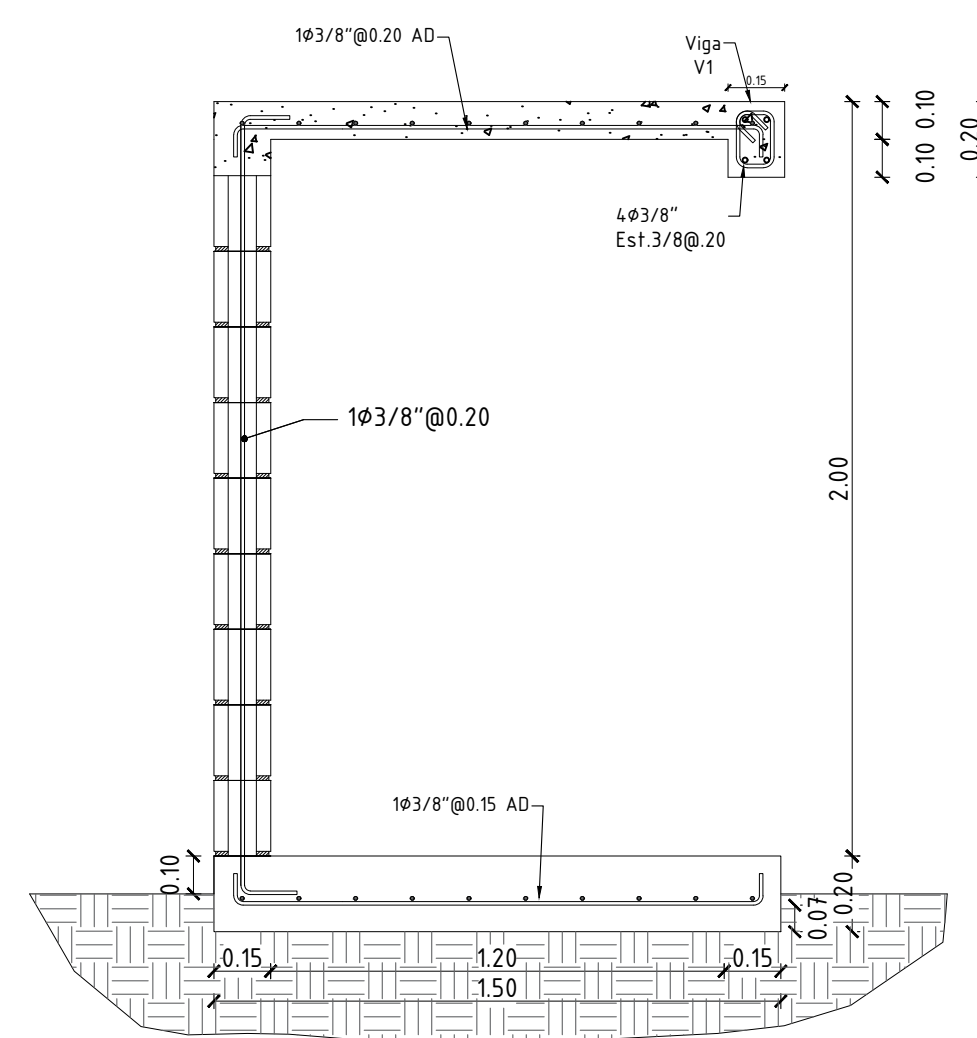
*Colocar viga de amarre sobre todos los muros.
*Longitud de apoyo (LA) del dintel minima es 0.20m, se debera apoyar una longitud de 0.40m siempre que sea posible.
*Si LB es menor a 0.80m unir ambos dinteles.



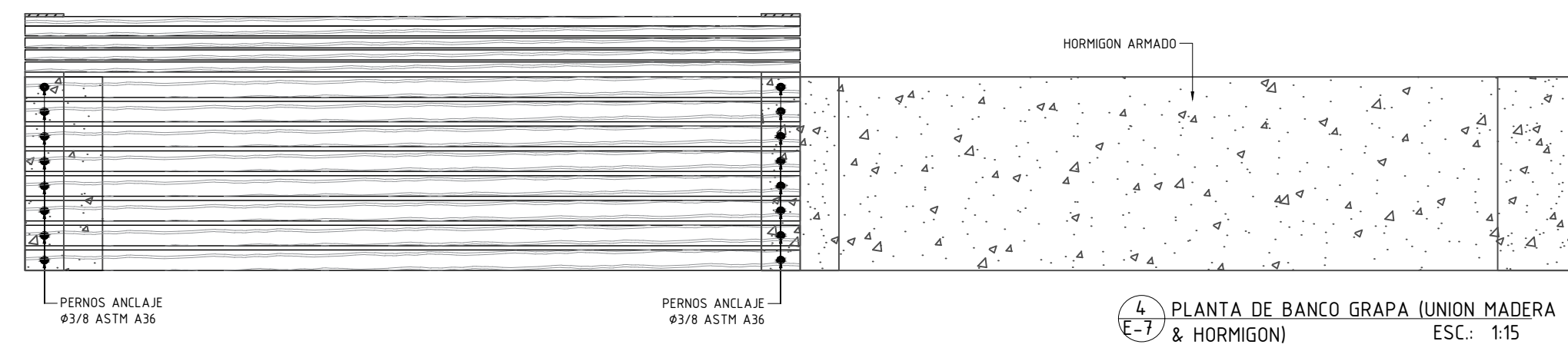
1 PLANTA DE PLATEA DEPOSITO DE BASURA D13
ESC.: 1:20



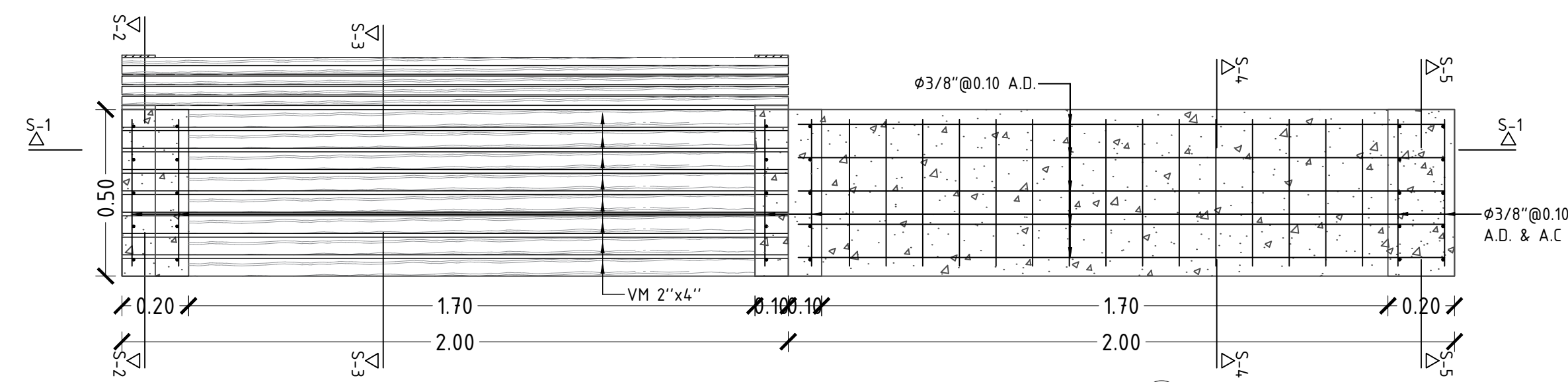
2 PLANTA DE TECHO DEPOSITO DE BASURA D13
ESC.: 1:20



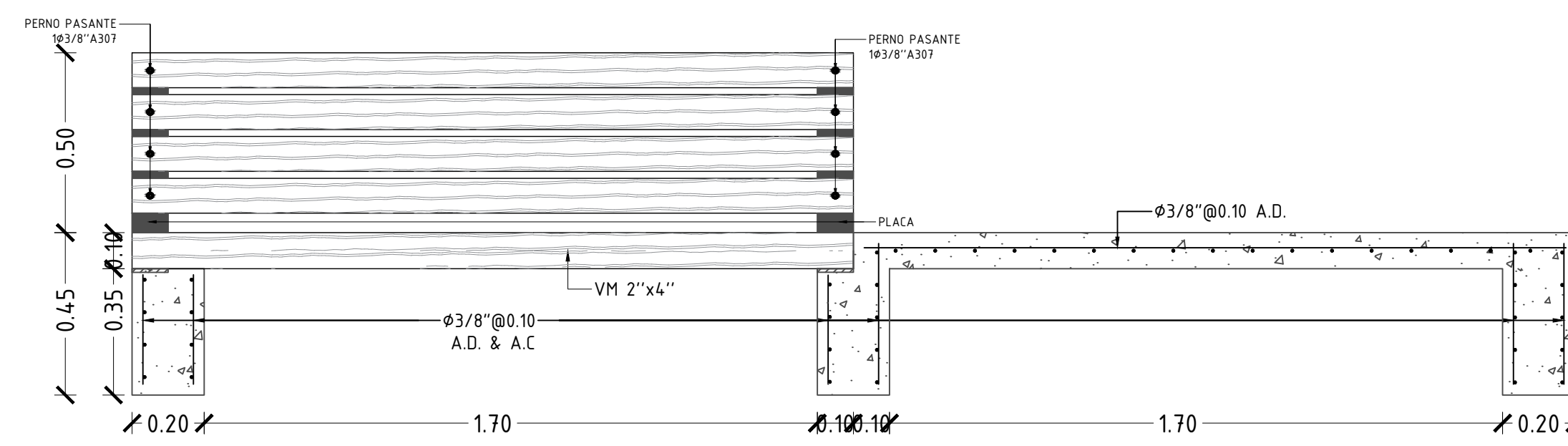
3 DETALLE DE SECCION B-B
ESC.: 1:20



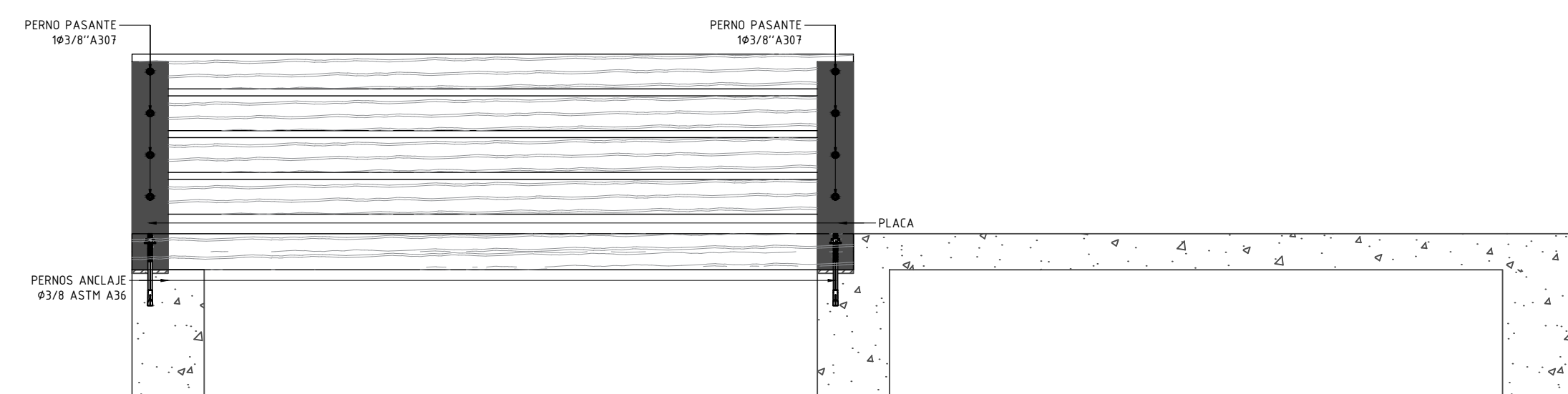
4 PLANTA DE BANCO GRAPA (UNION MADERA & HORMIGON)
ESC.: 1:15



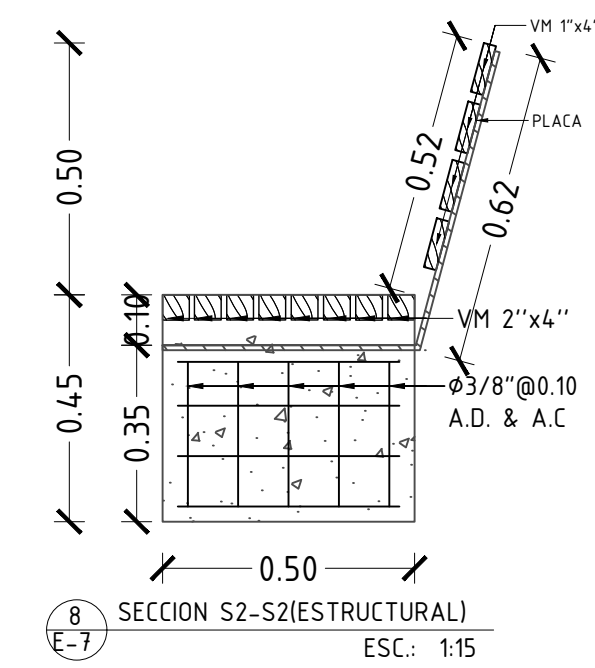
5 PLANTA DE BANCO GRAPA (ESTRUCTURAL)
ESC.: 1:15



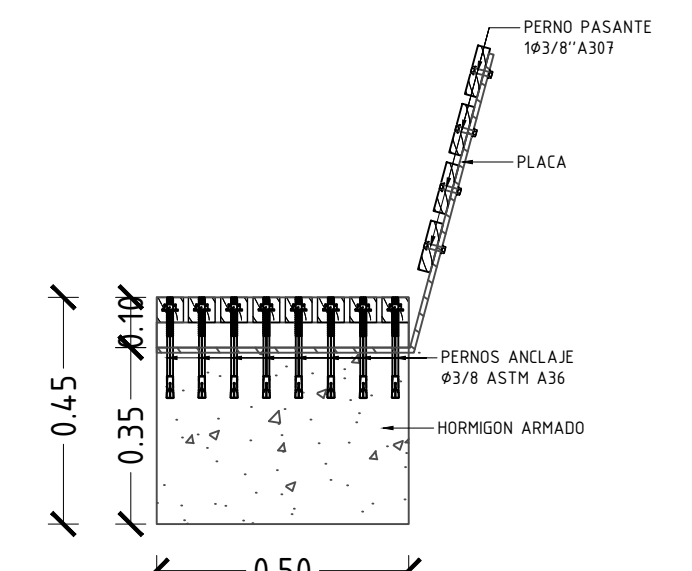
6 SECCION S1-S1(ESTRUCTURAL)
ESC.: 1:15



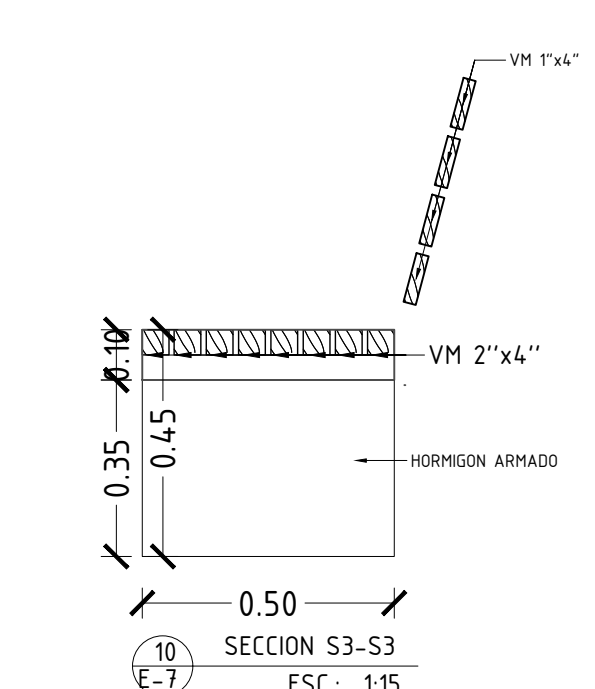
7 SECCION S1-S1(UNION MADERA & HORMIGON)
ESC.: 1:15



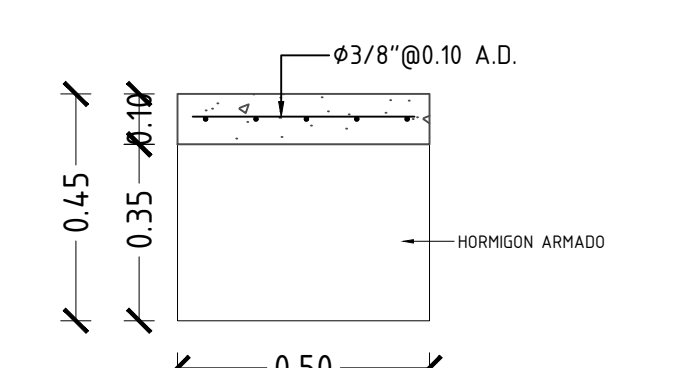
8 SECCION S2-S2(ESTRUCTURAL)
ESC.: 1:15



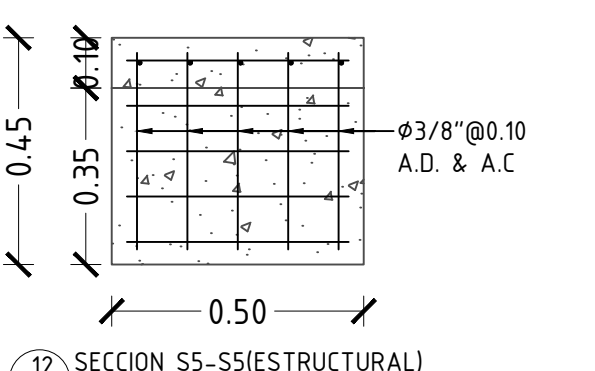
9 SECCION S2-S2(UNION MADERA & HORMIGON)
ESC.: 1:15



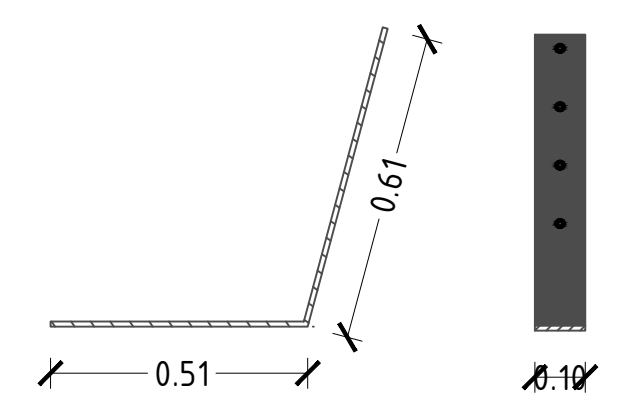
10 SECCION S3-S3
ESC.: 1:15



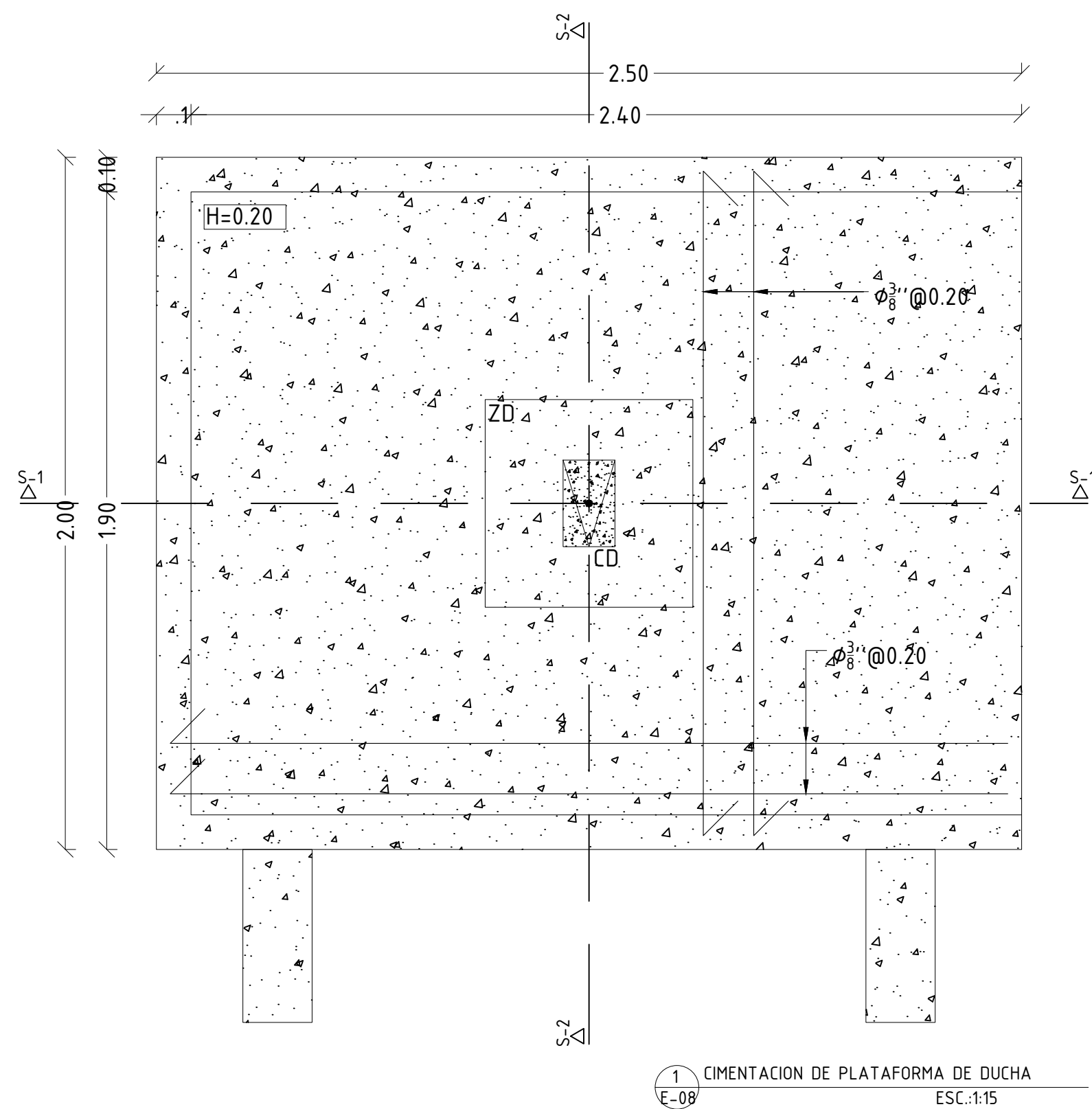
11 SECCION S4-S4(ESTRUCTURAL)
ESC.: 1:15



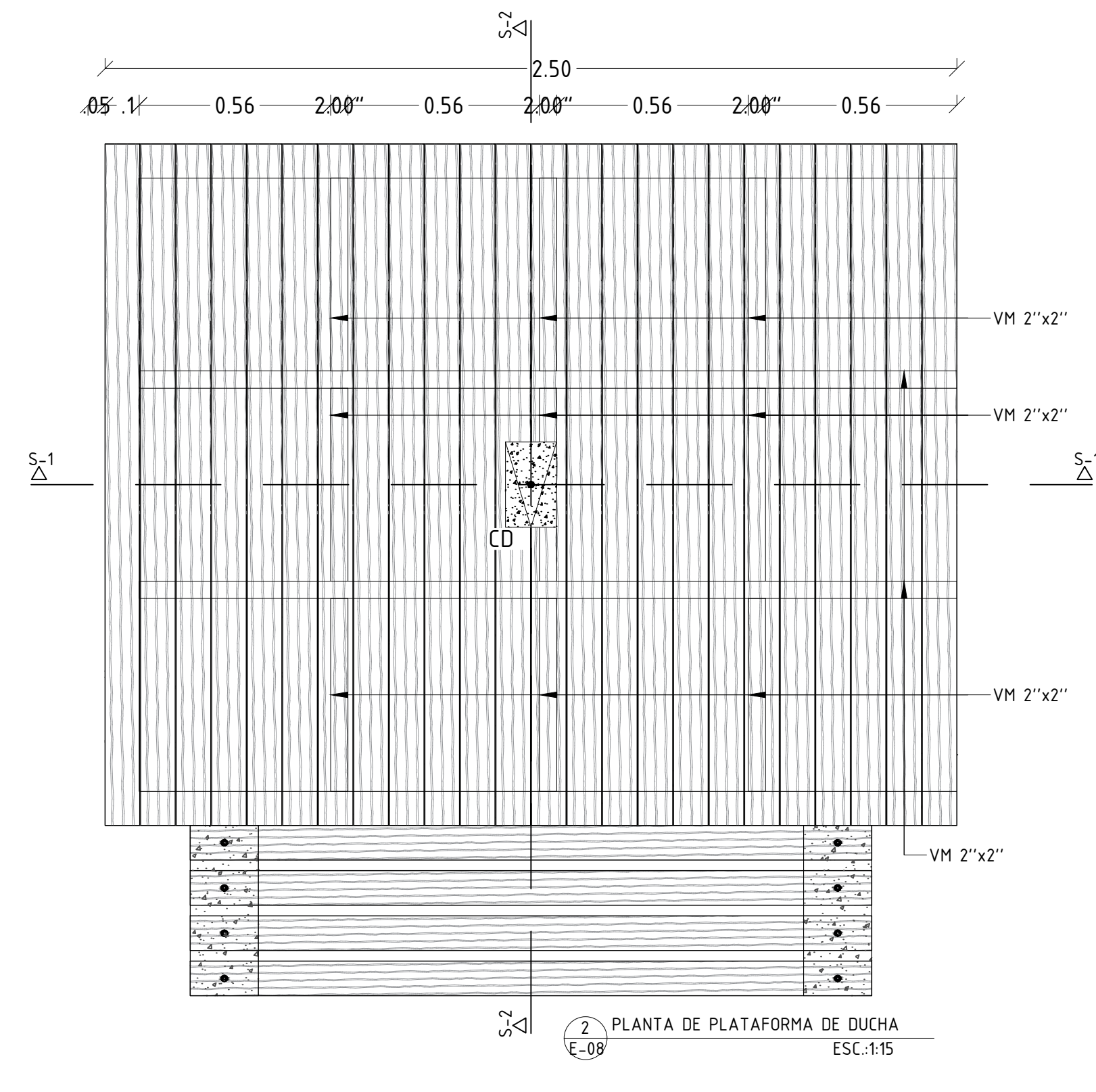
12 SECCION S5-S5(ESTRUCTURAL)
ESC.: 1:15



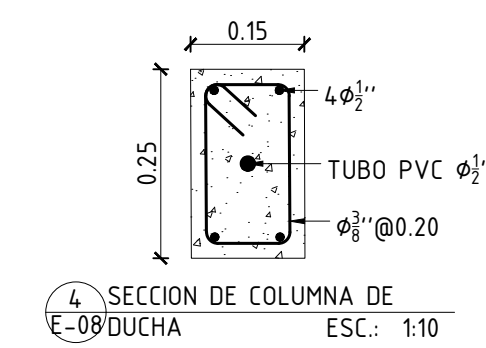
13 PLACA
ESC.: 1:15



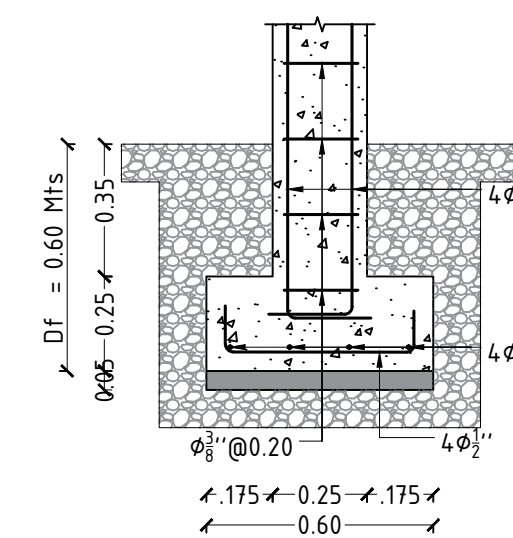
1 CIMENTACION DE PLATAFORMA DE DUCHA
E-08 ESC: 1:15



2 PLANTA DE PLATAFORMA DE DUCHA
E-08 ESC: 1:15



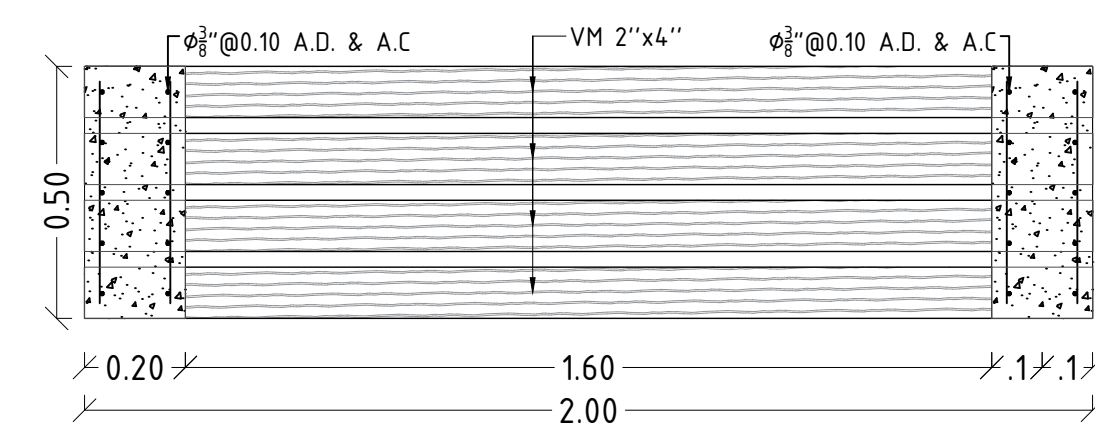
4 SECCION DE COLUMNA DE DUCHA
E-08 ESC: 1:10



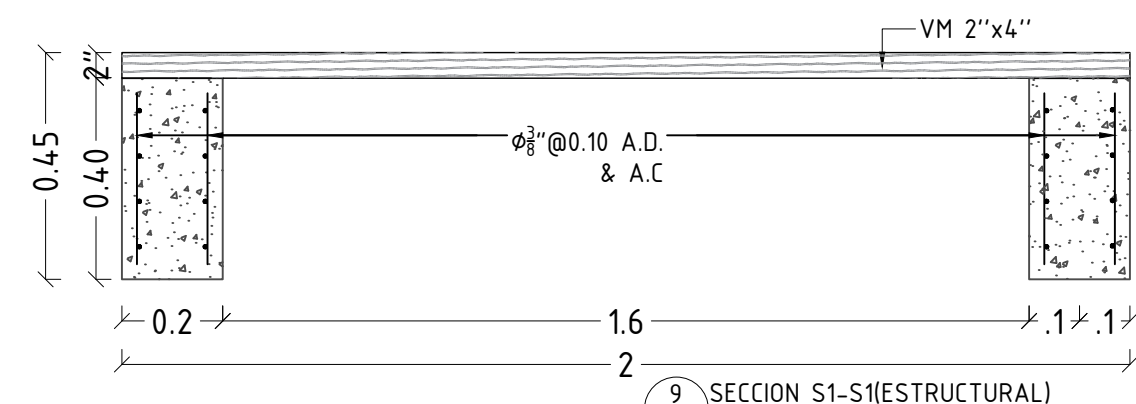
3 DETALLE ZAPATAS DE COLUMNA
E-08 ESC: 1:20



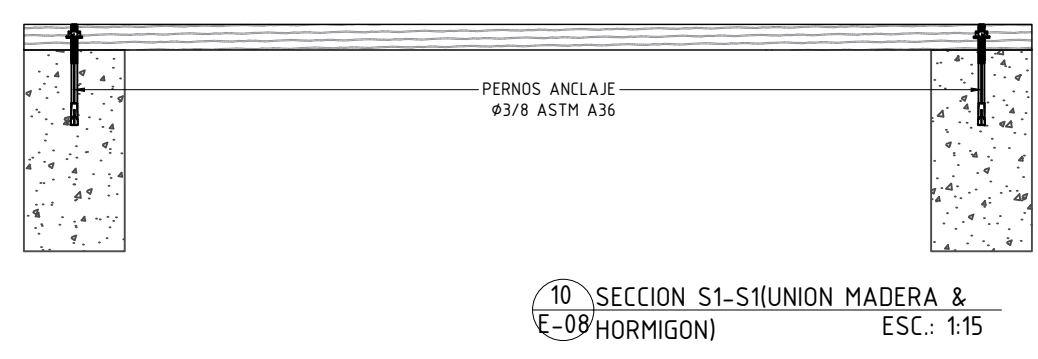
11 PLANTA DE BANCO GRAPA (UNION DE MADERA & HORMIGON)
E-08 ESC: 1:15



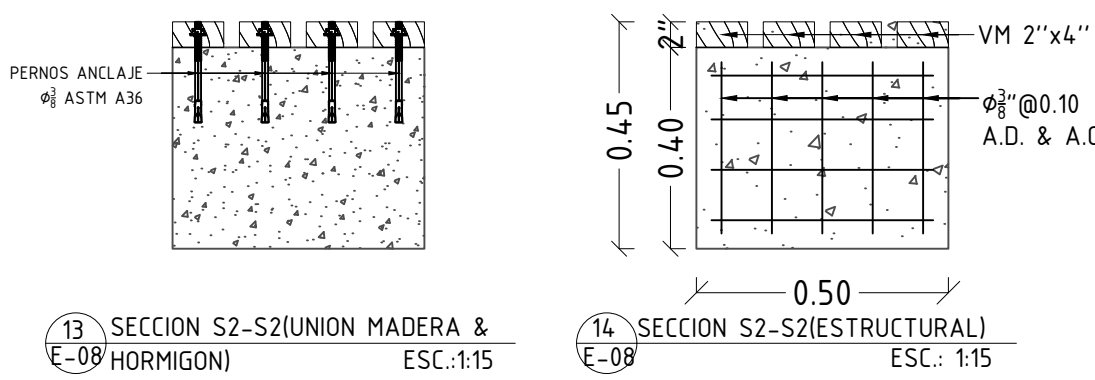
12 PLANTA DE BANCO GRAPA (ESTRUCTURAL)
E-08 ESC: 1:15



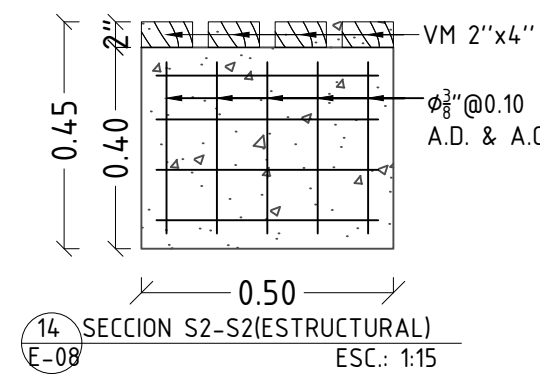
9 SECCION S1-S1 (ESTRUCTURAL)
E-08 ESC: 1:15



10 SECCION S1-S1 (UNION MADERA & HORMIGON)
E-08 ESC: 1:15

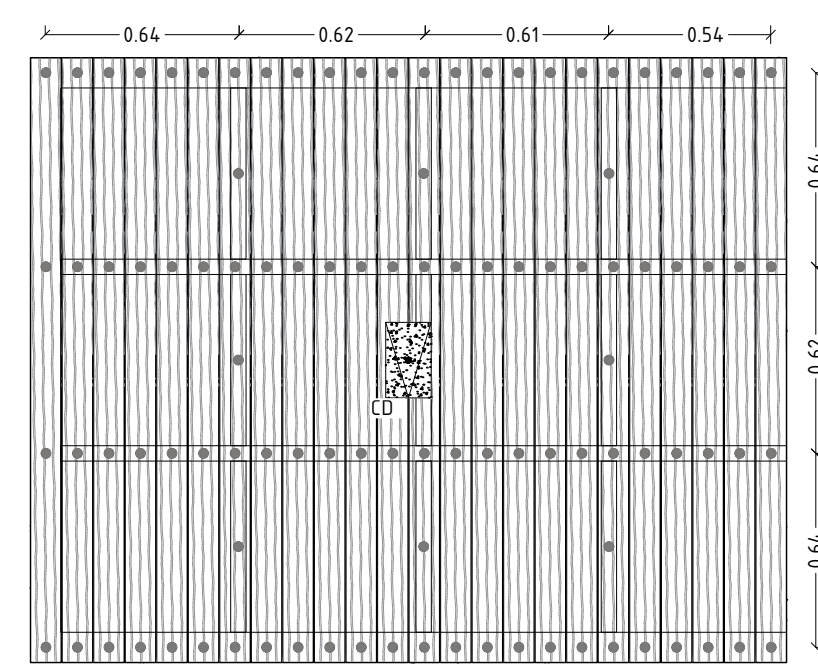


13 SECCION S2-S2 (UNION MADERA & HORMIGON)
E-08 ESC: 1:15

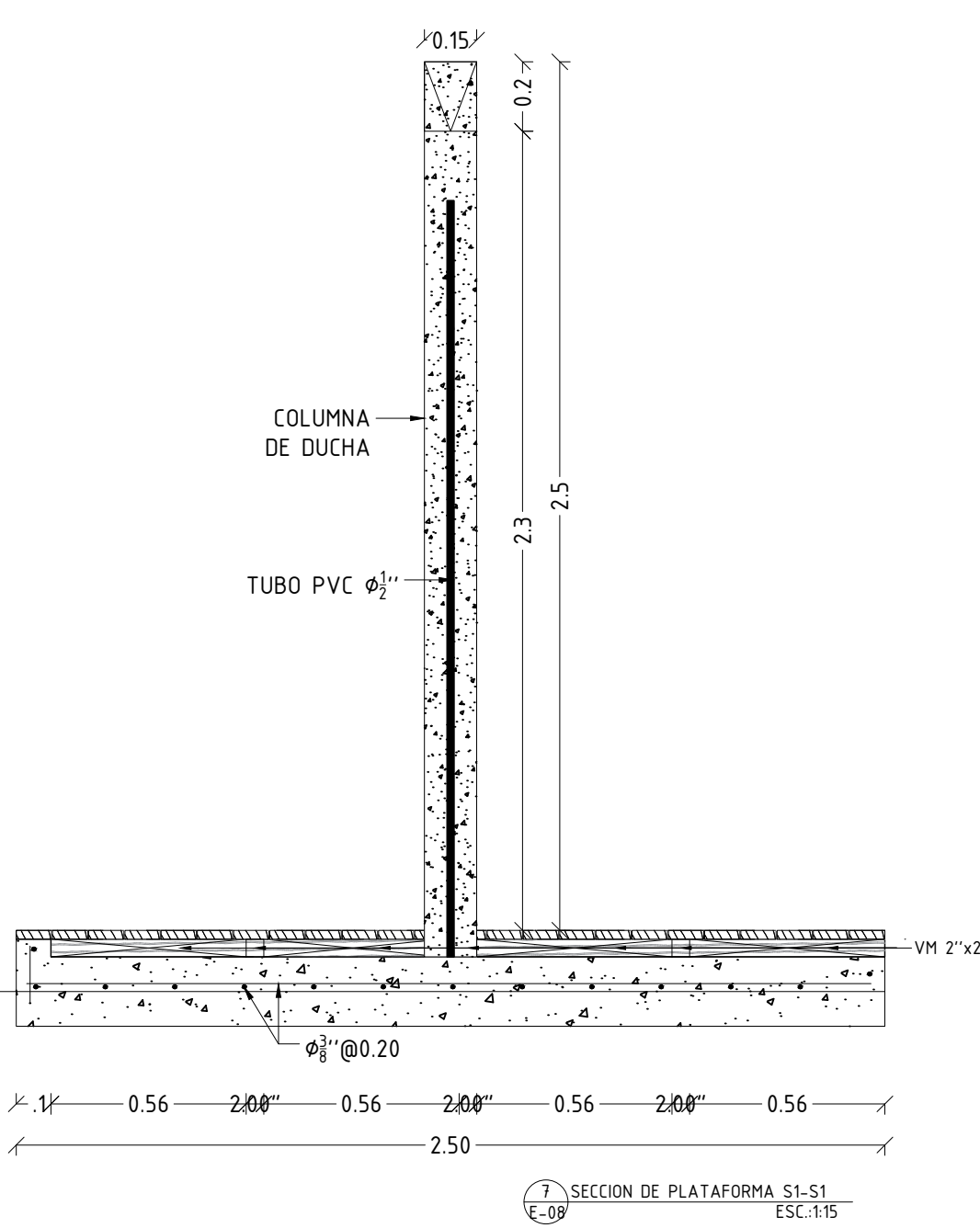


14 SECCION S2-S2 (ESTRUCTURAL)
E-08 ESC: 1:15

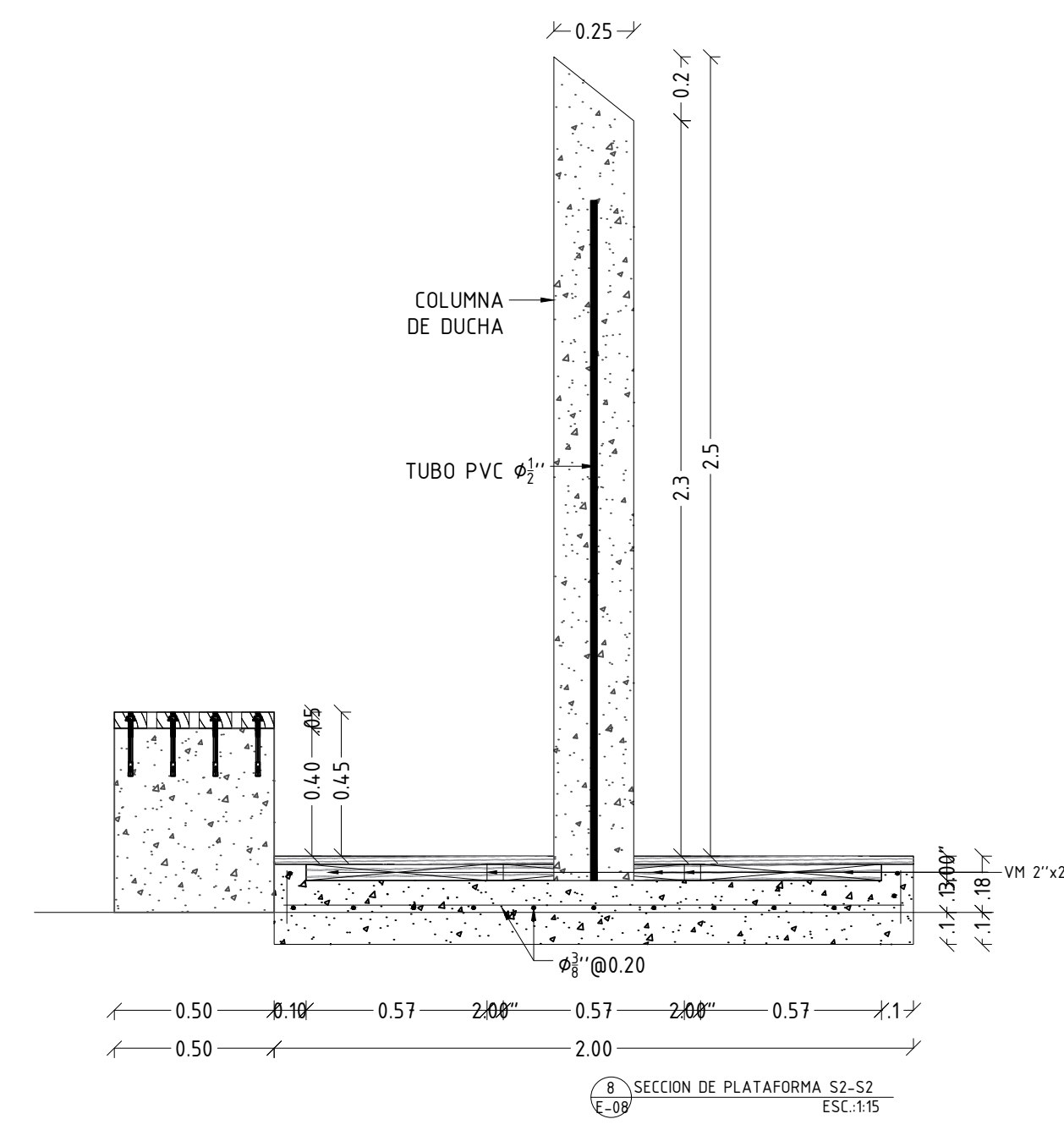
NOTA:
-UNION CLAVADA CON CLAVOS DE DIAMETRO MINIMO DE 5mm DE 6" LARGO ACERO INOXIDABLE.



6 PLANTA DE UNION DE MADERA & HORMIGON
E-08 ESC: 1:25



7 SECCION DE PLATAFORMA S1-S1
E-08 ESC: 1:15



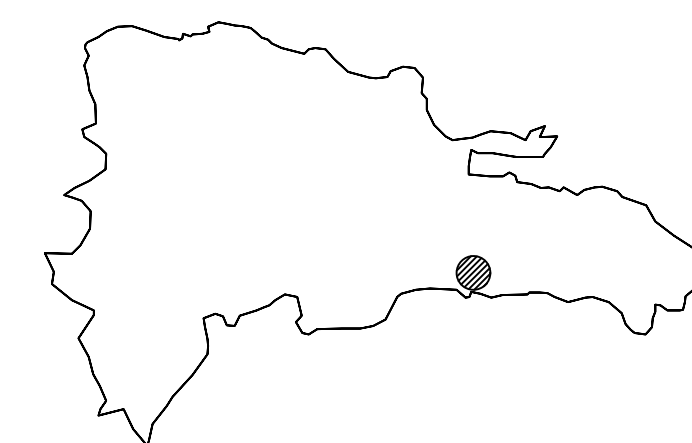
8 SECCION DE PLATAFORMA S2-S2
E-08 ESC: 1:15



NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN DEL FRENTE MARÍTIMO DE ANDRÉS,
MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO

AREA DE INTERVENCION
PROVINCIA SANTO DOMINGO

CONTENIDO DE LA HOJA :
DETALLES DE DUCHA



DIRECCION EJECUTIVA
Lic. Yaneris Then
Viceministra Administrativa de MITUR
Representante del Presidente del CEIZTUR

SUPERVISION:
Ing. Cristina Jimenez
Encargado Depto. de Ingenieria

DISENO ESTRUCTURAL:
Ing. William Ferreira
Depto. de Ingenieria

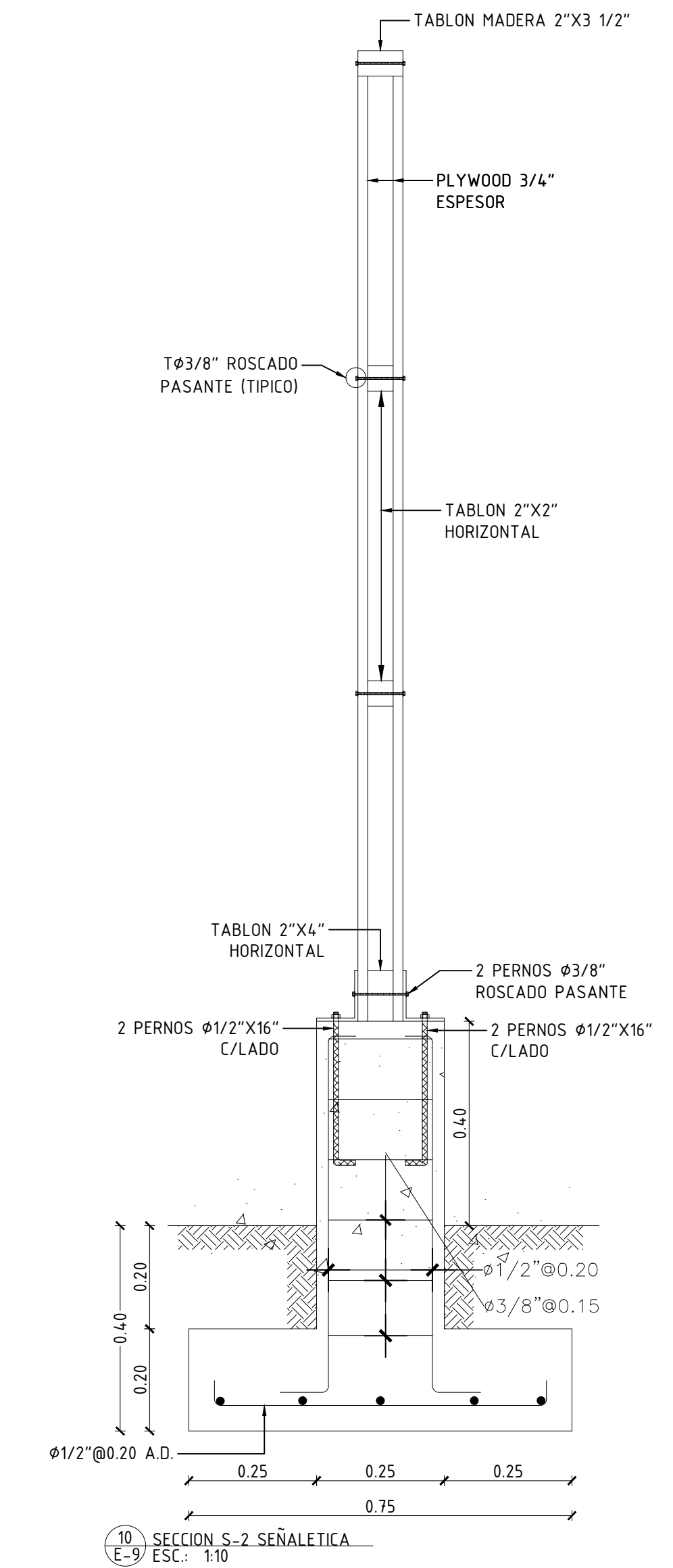
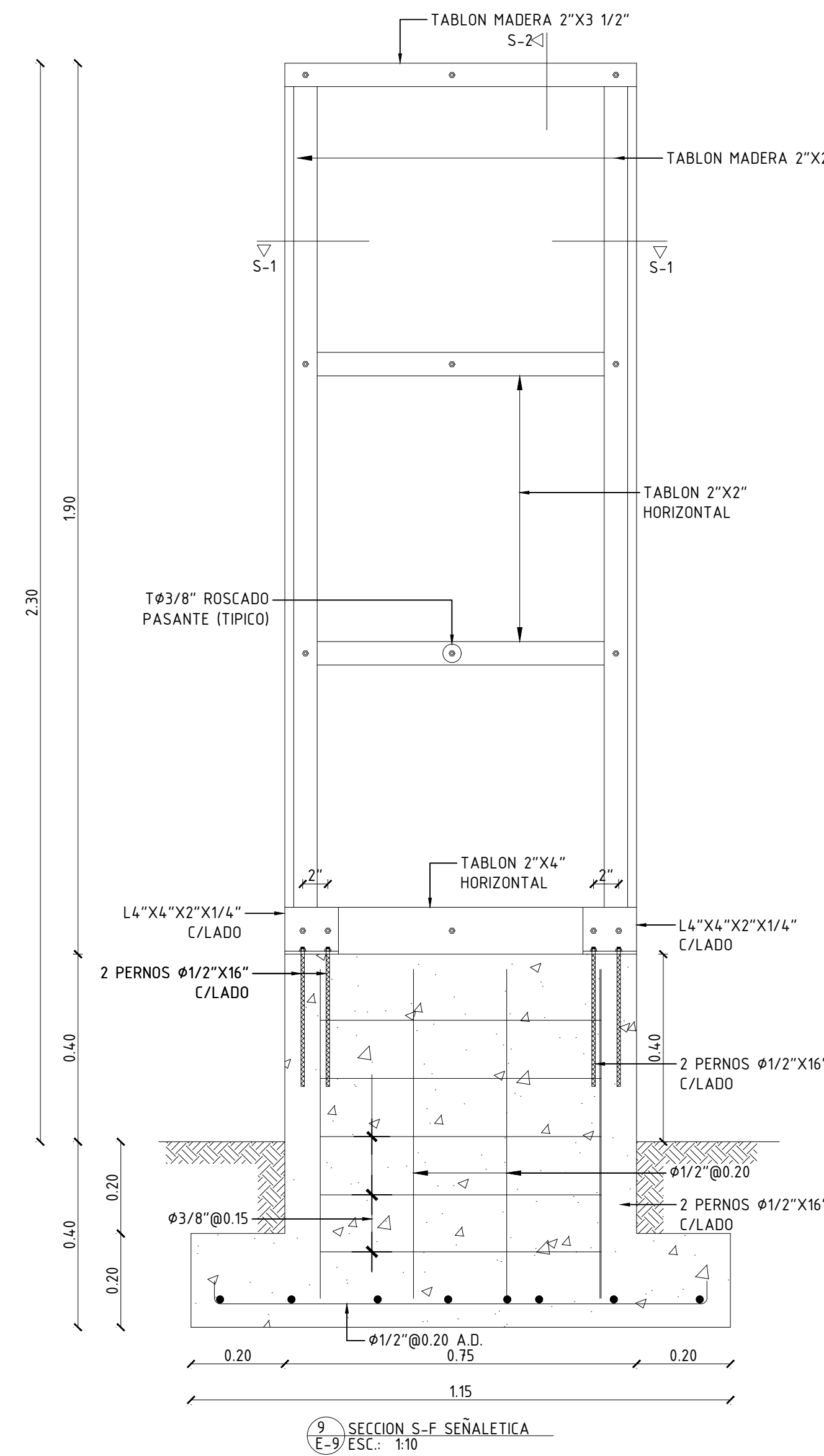
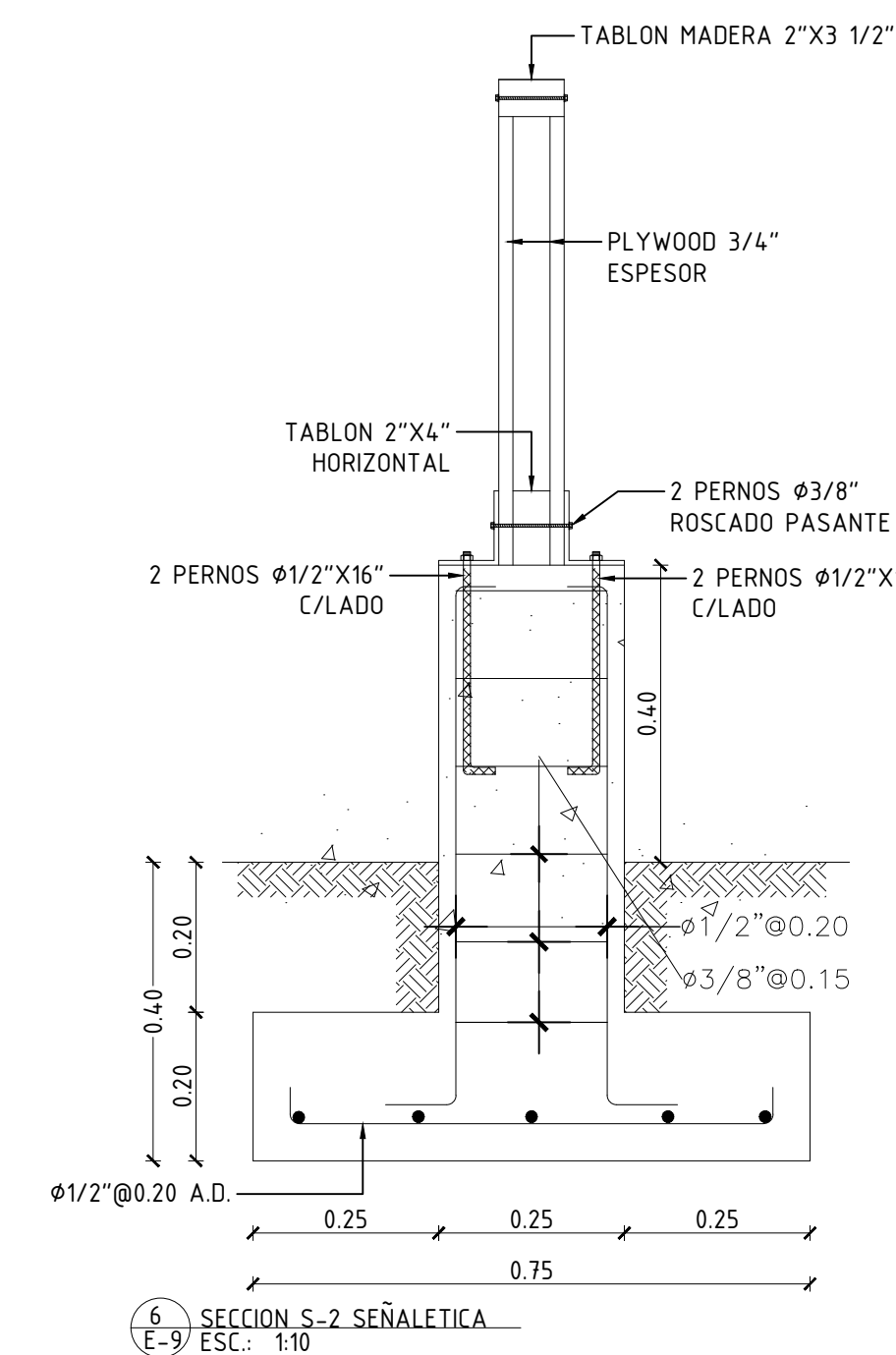
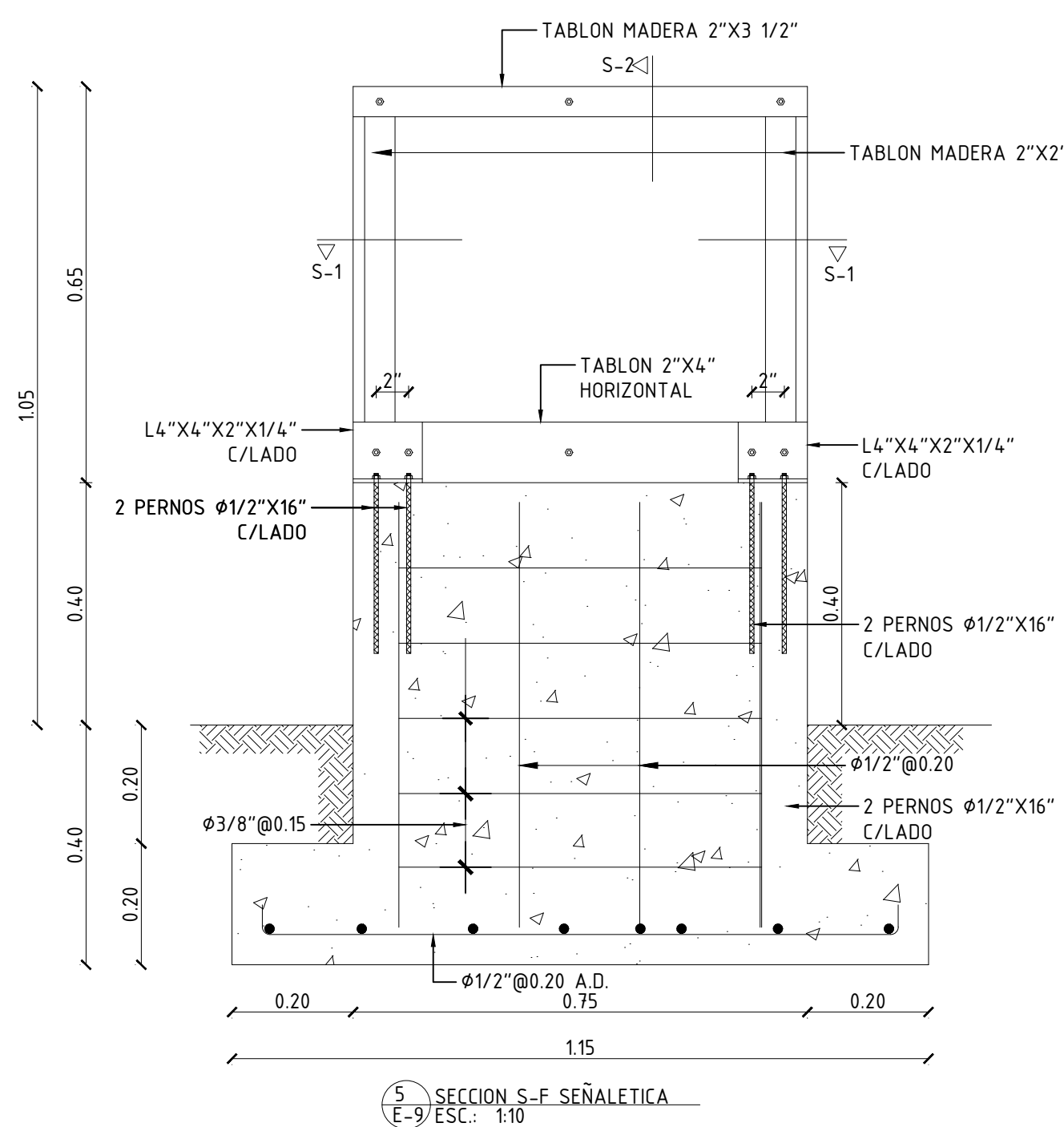
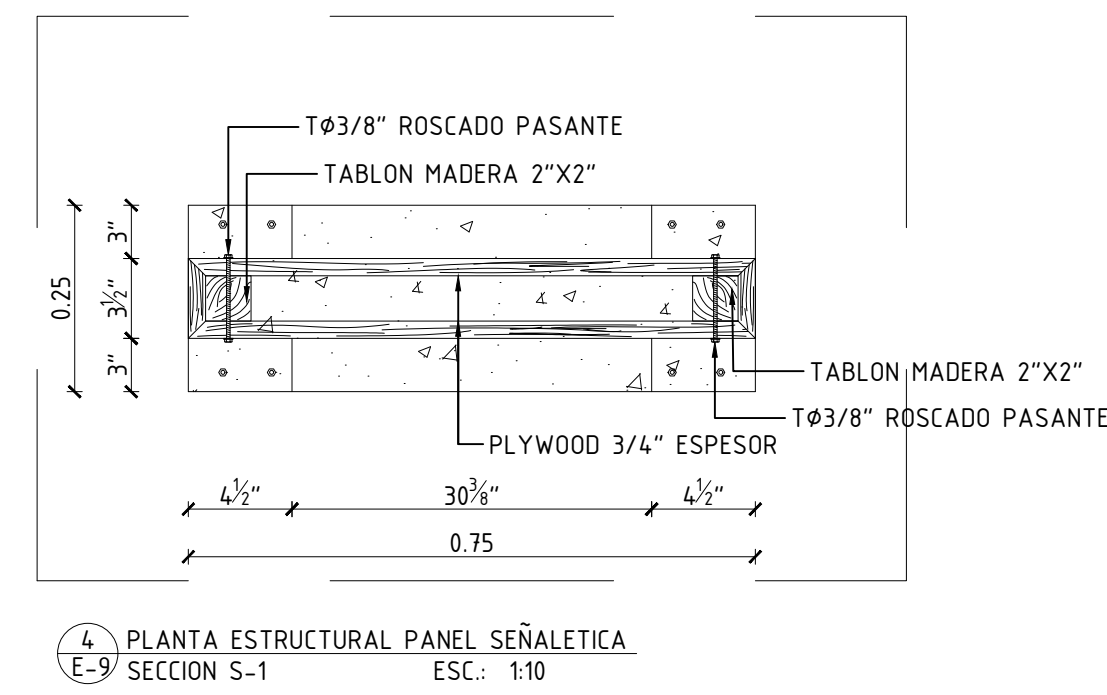
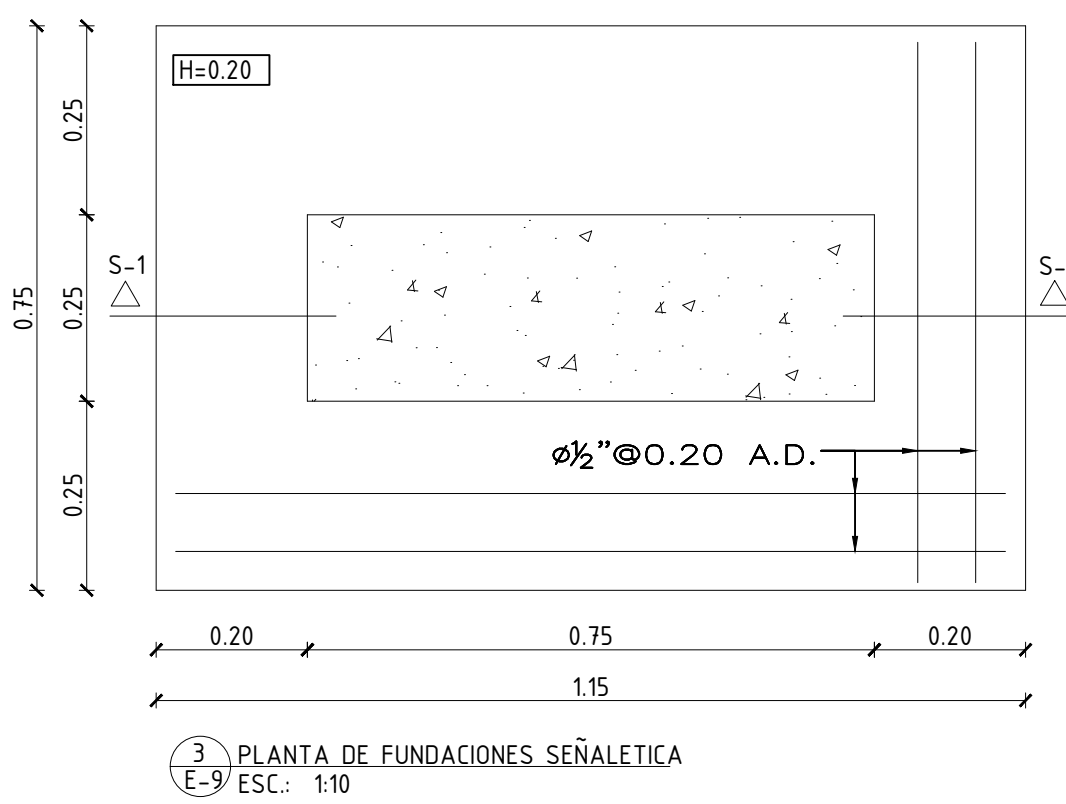
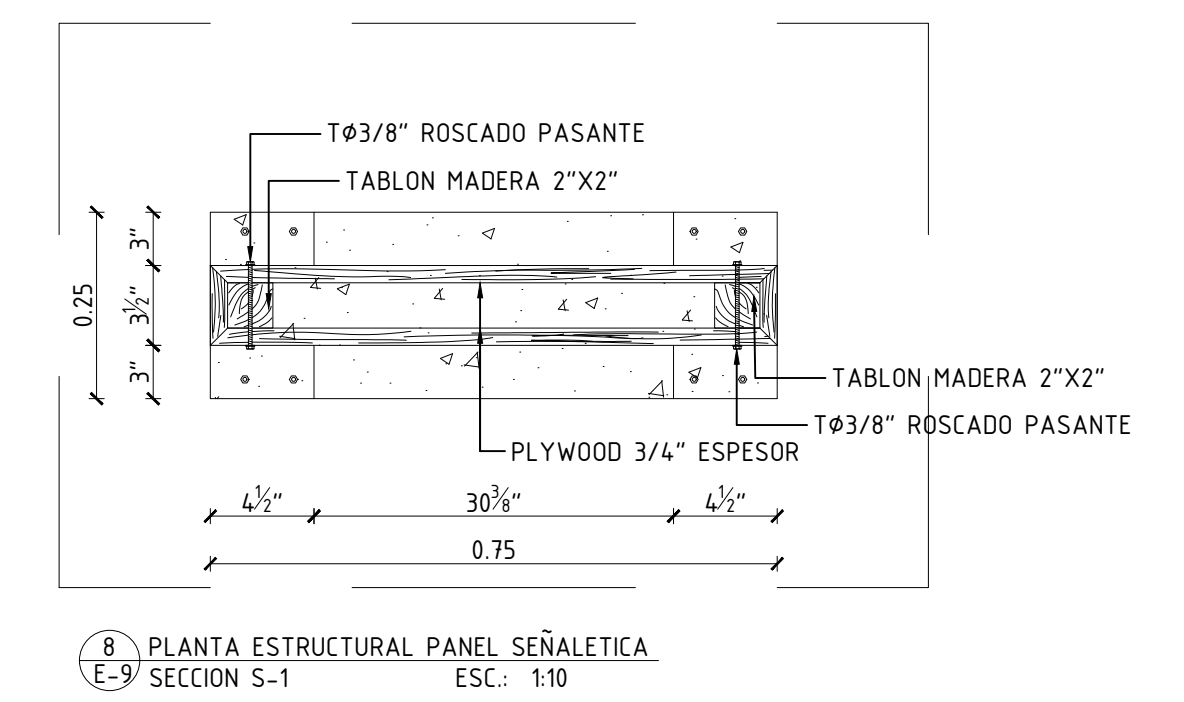
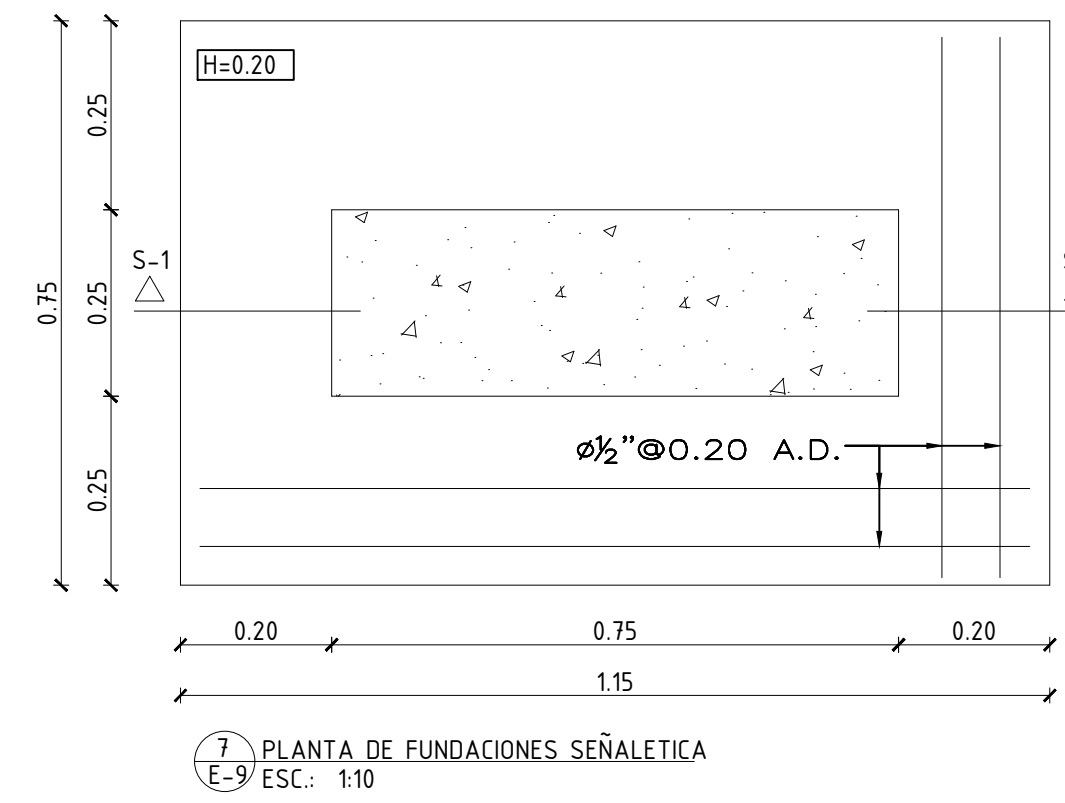
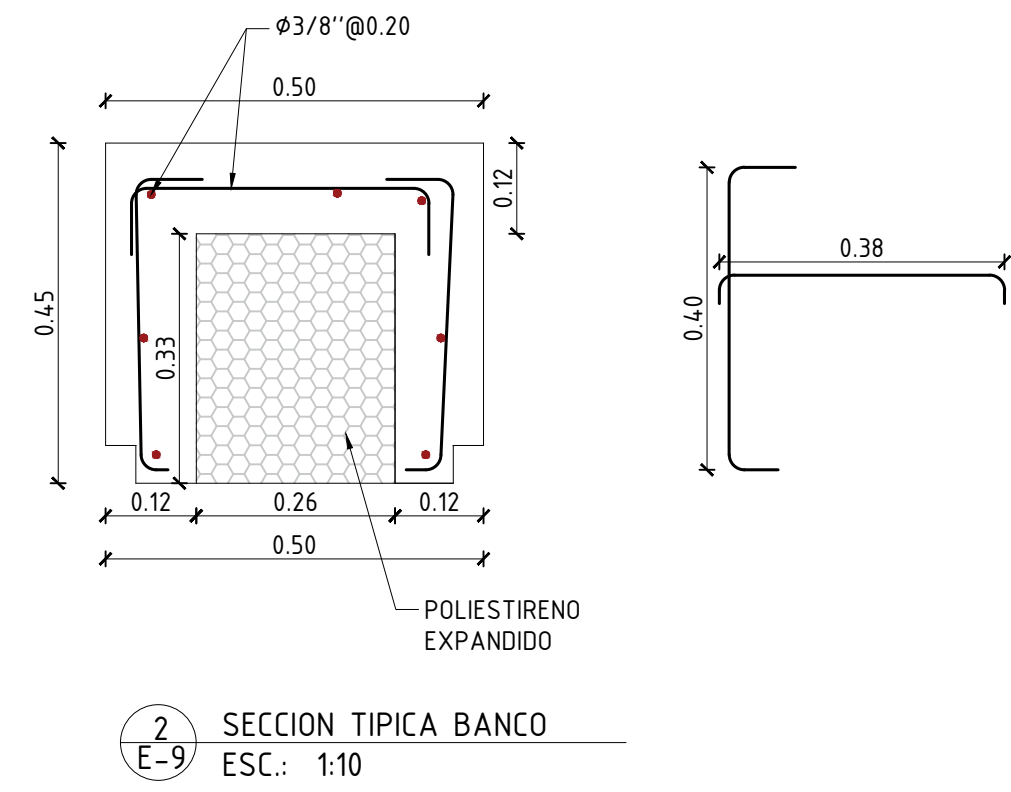
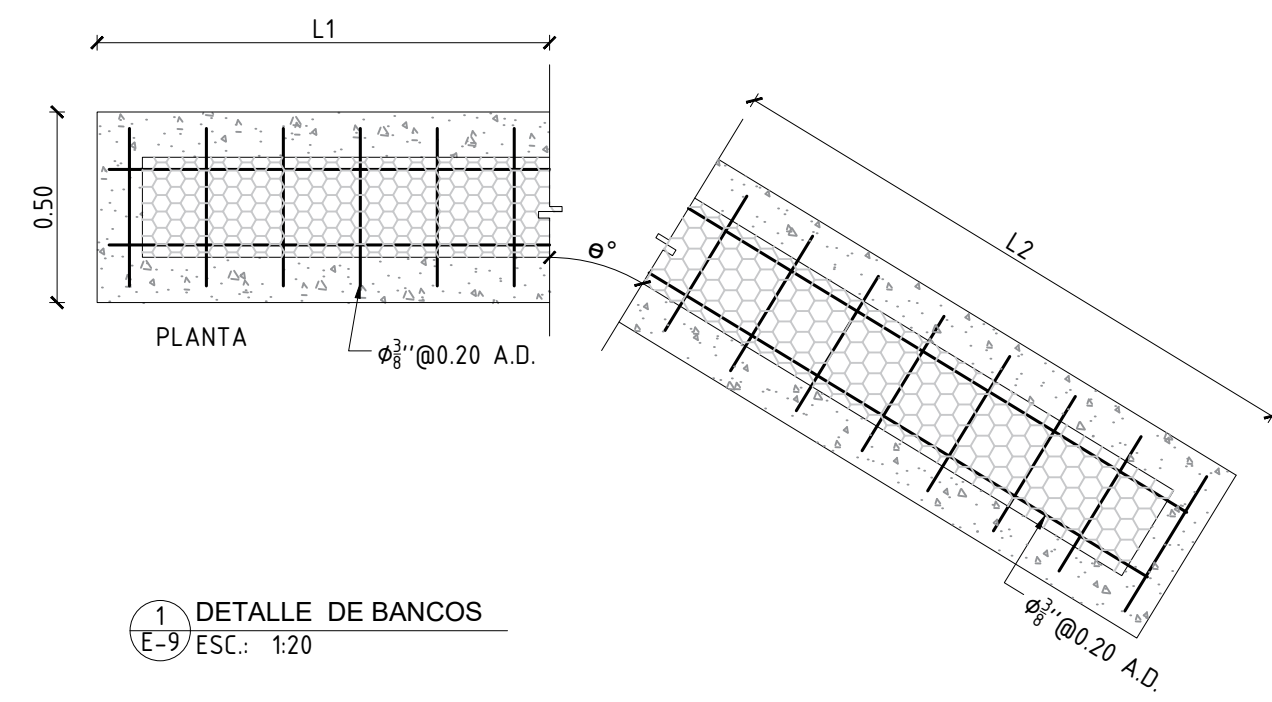
DISENO ELECTRICO:
Ing. Raul Roa
Depto. de Ingenieria

DISENO SANITARIO:
Ing. Héctor Lara
Depto. de Ingenieria

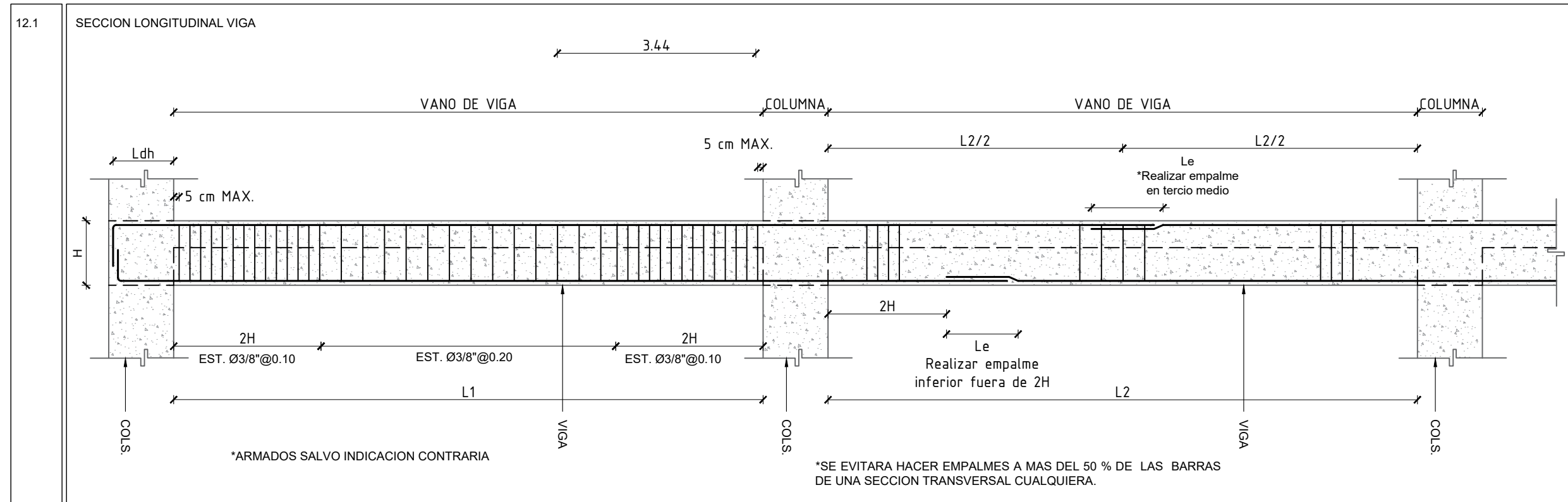
INTERVENCION DE DISEÑO:
D.P.P.
Departamento Planificacion y Proyectos

DICIEMBRE 2025

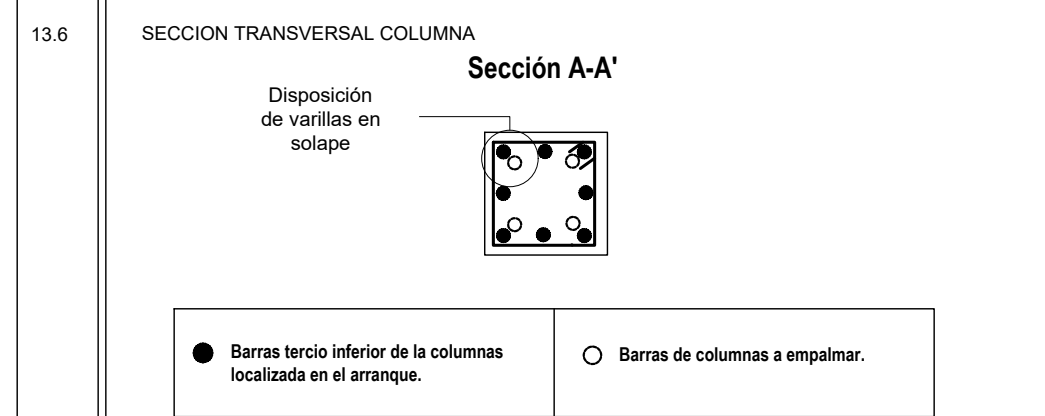
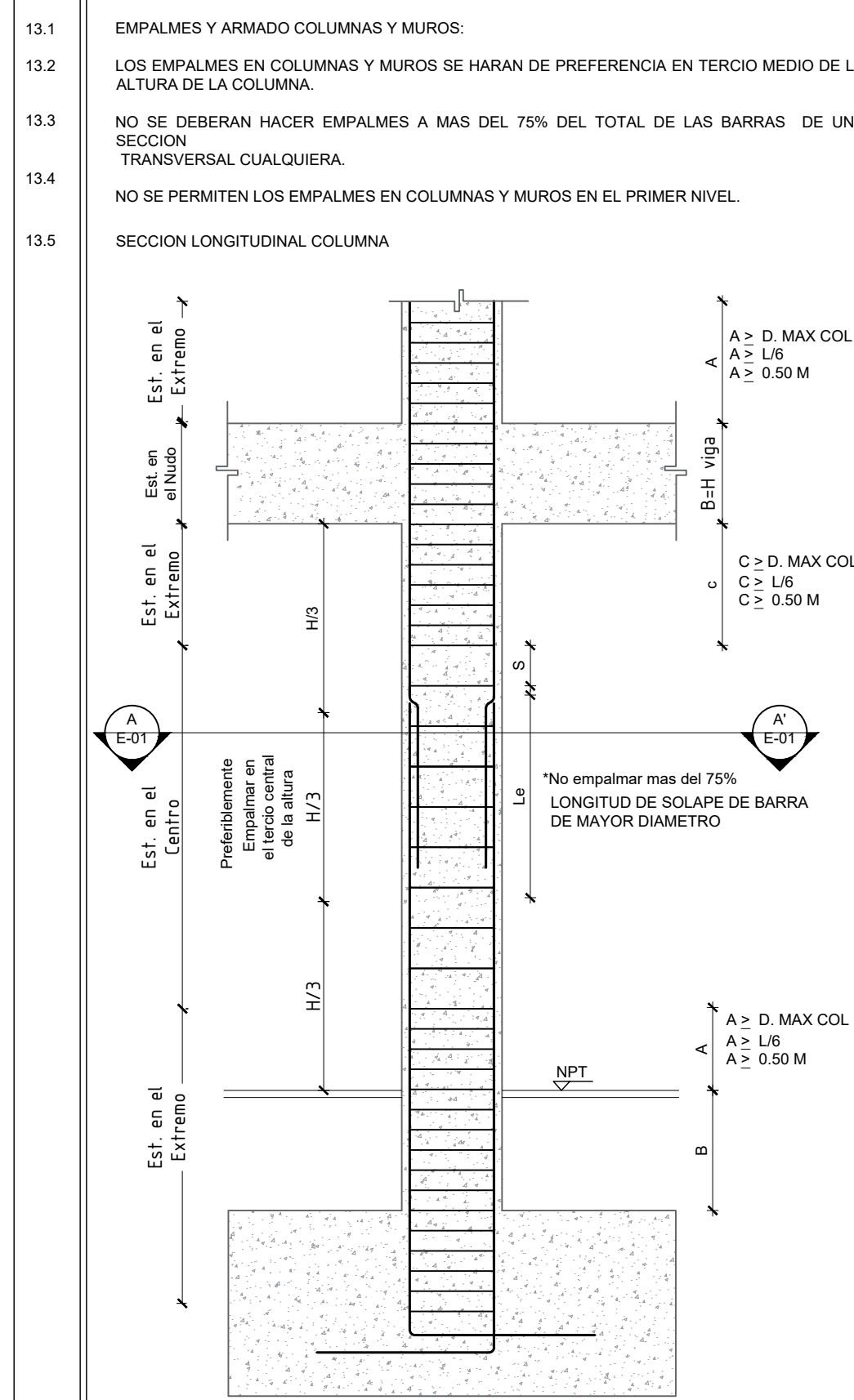
E-08
08 16



12.- DETALLES DE ARMADO DE VIGAS Y UBICACION DE EMPALMES



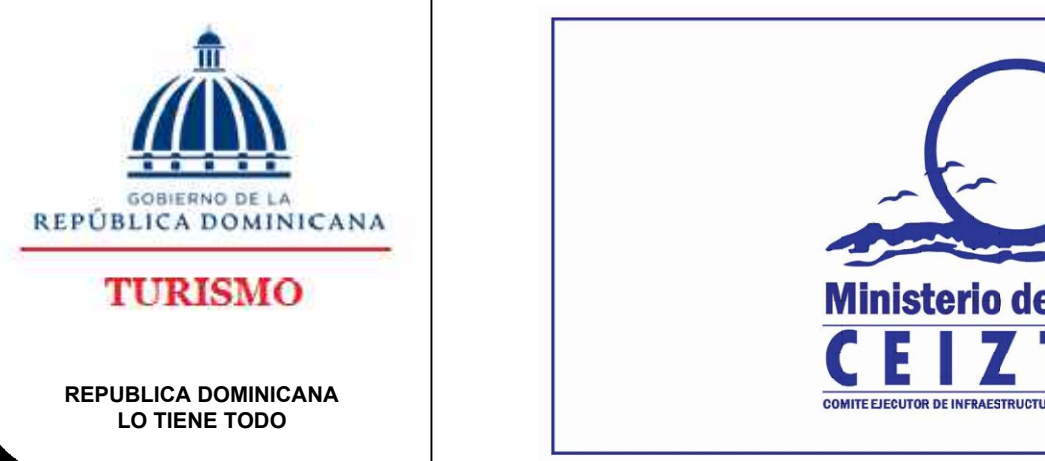
13.- DETALLES DE ARMADO DE COLUMNAS Y MUROS



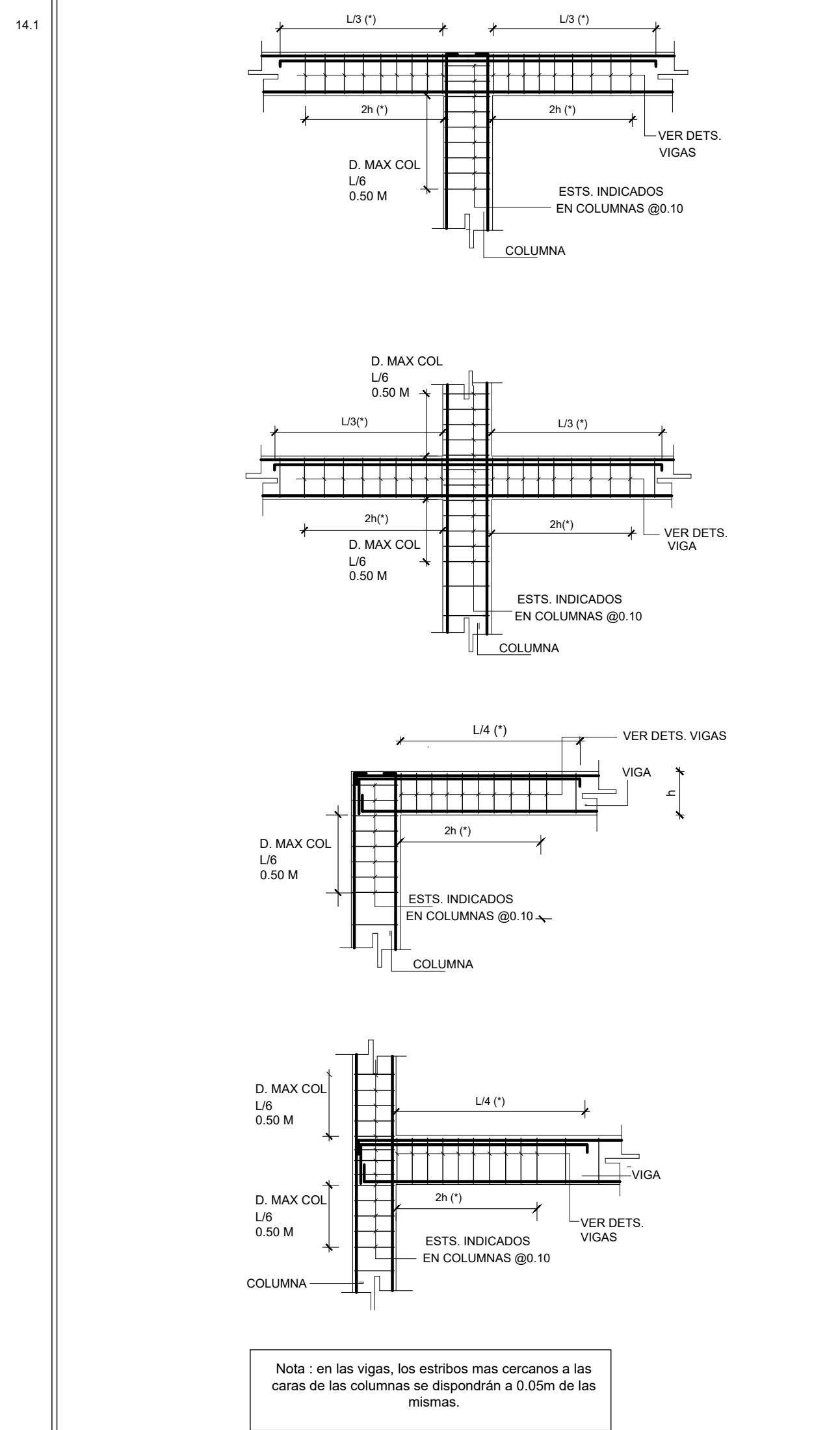
15.- LONGITUD DE DESARROLLO DEL ACERO

F _c	Longitud de desarrollo para barras con gancho			Longitud de desarrollo para barras sin gancho		
	210/240	280	350	210/240	280	350
Ø3/8"	15	15	20	20	20	20
Ø1/2"	20	17	20	20	20	20
Ø3/4"	29	25	25	31	27	27
Ø1"	43	37	33	55	47	42
Ø1 3/8"	65	56	51	83	71	65

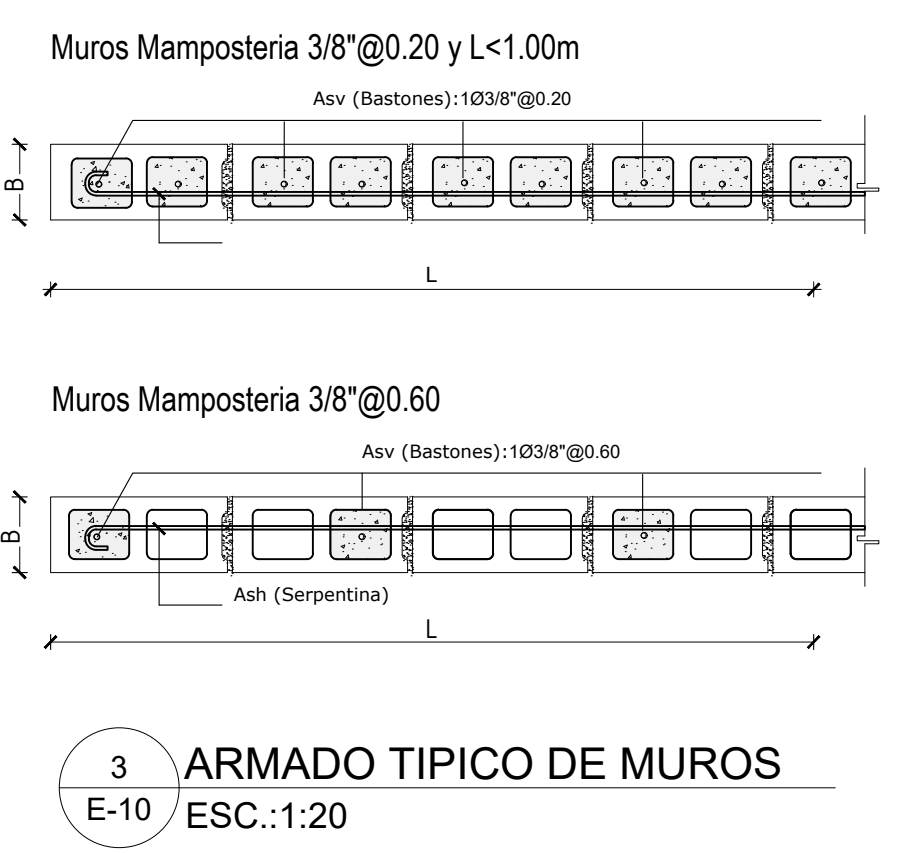
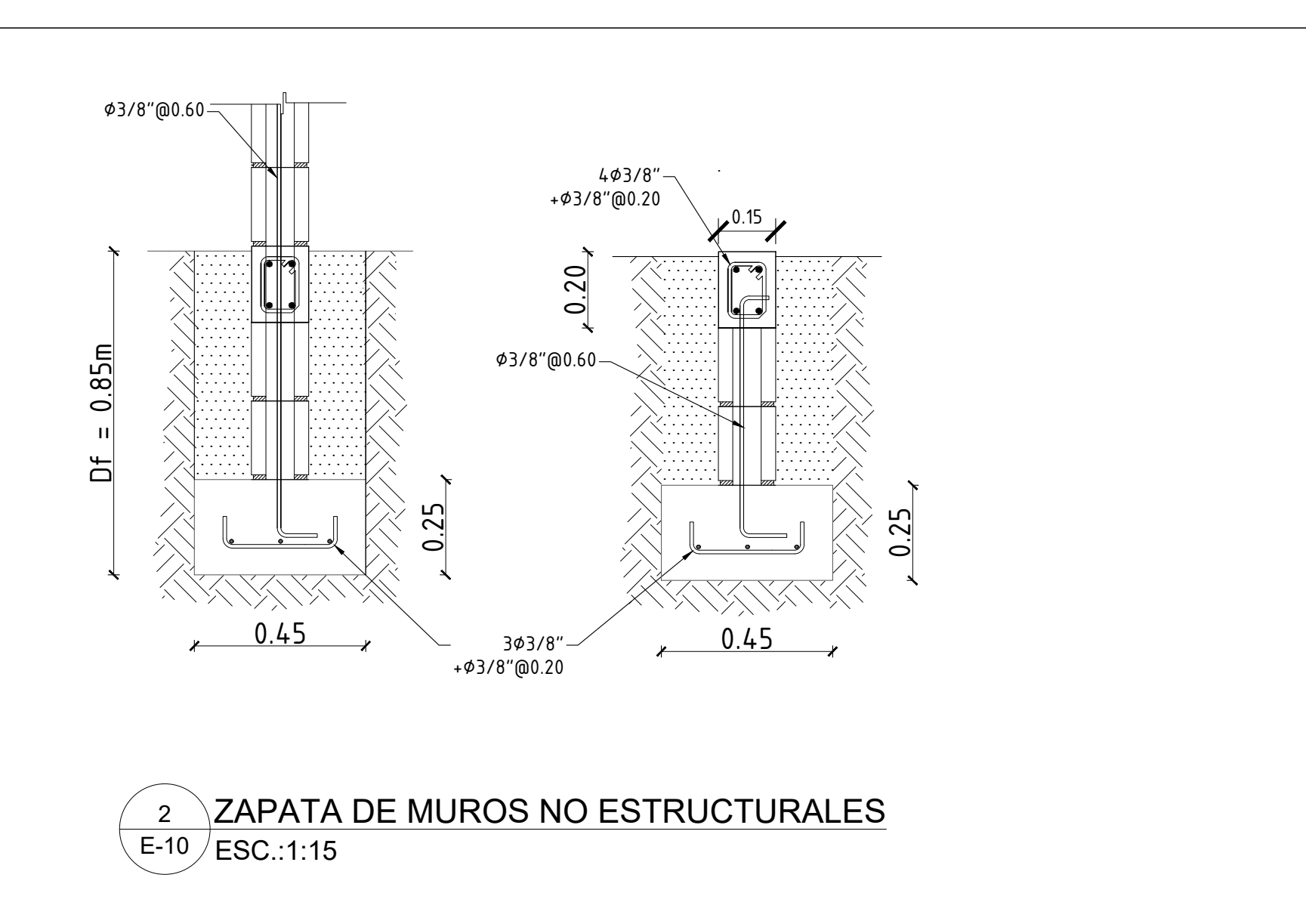
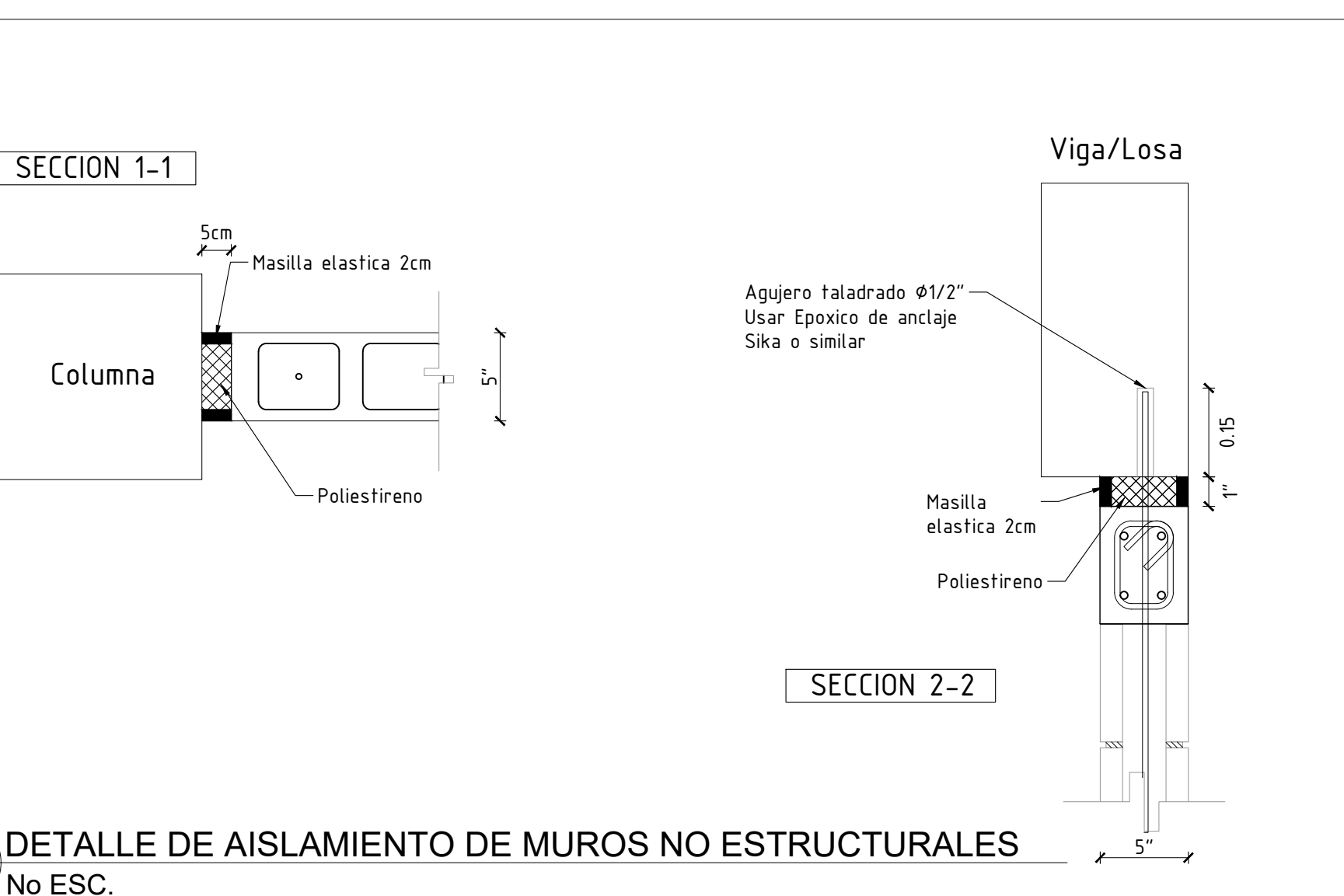
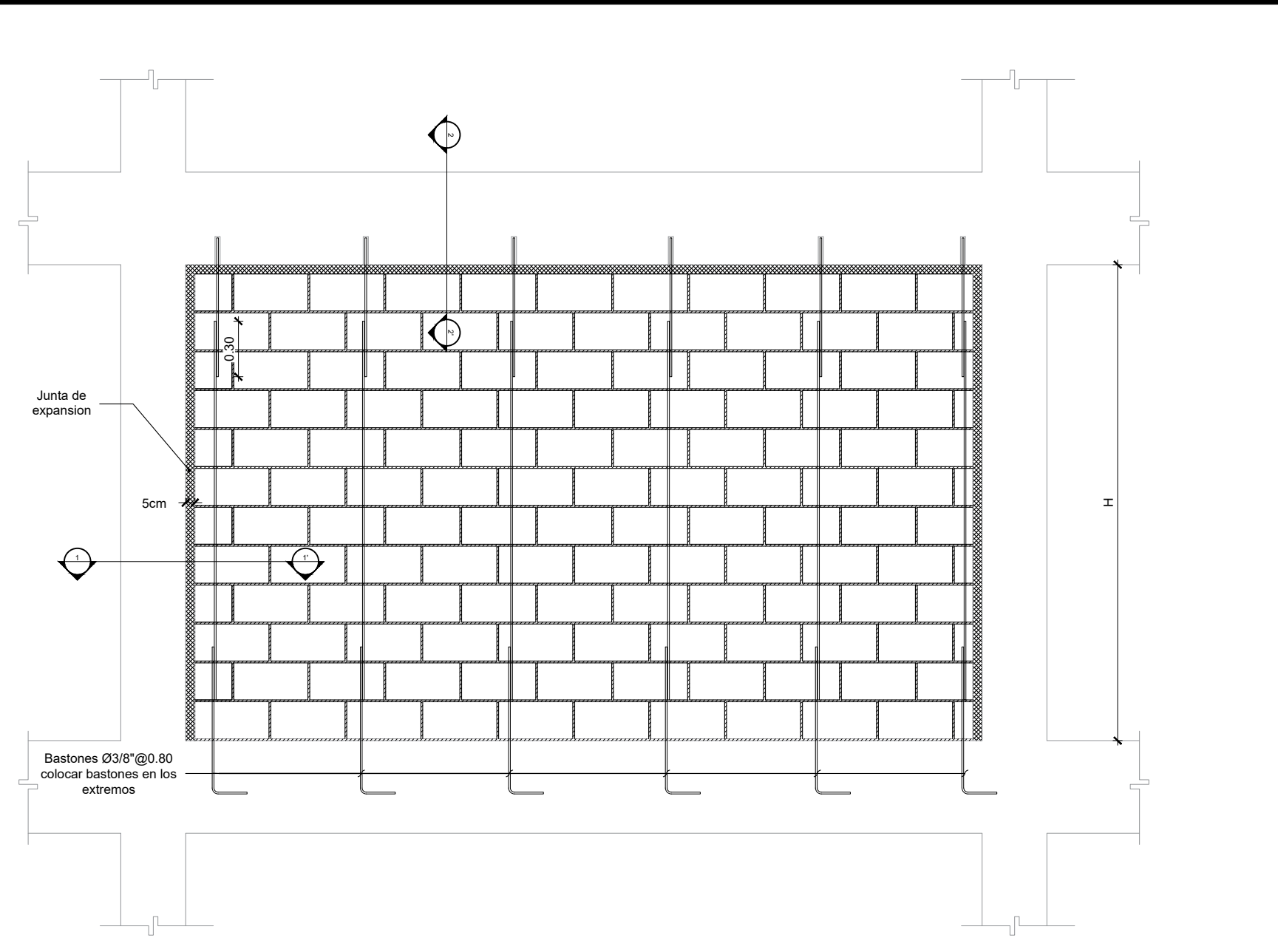
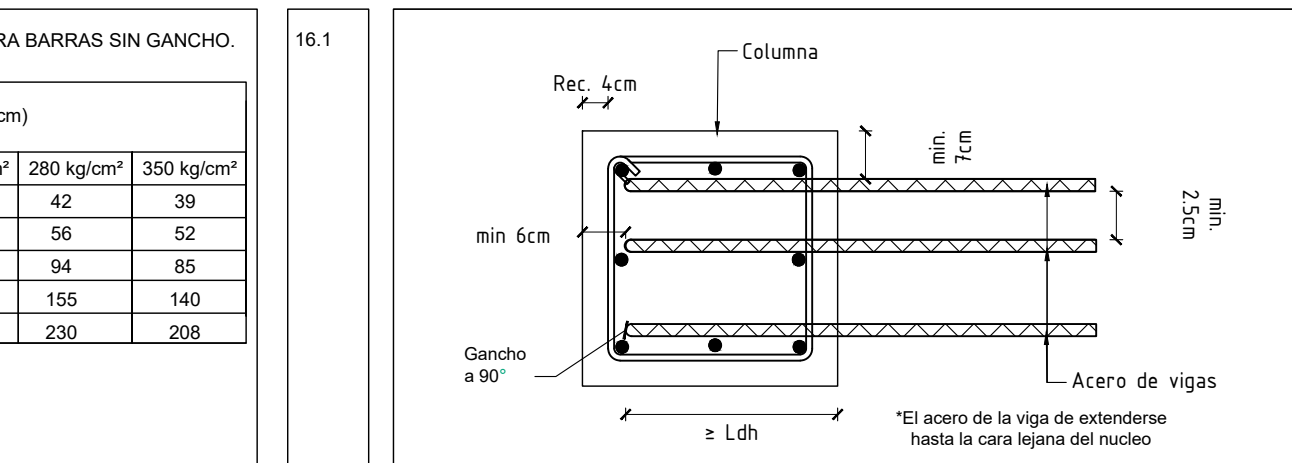
15.2 LAS LONGITUD DE DESARROLLO TABULADA ANTERIORMENTE NO INCLUYE RECURBIMIENTOS



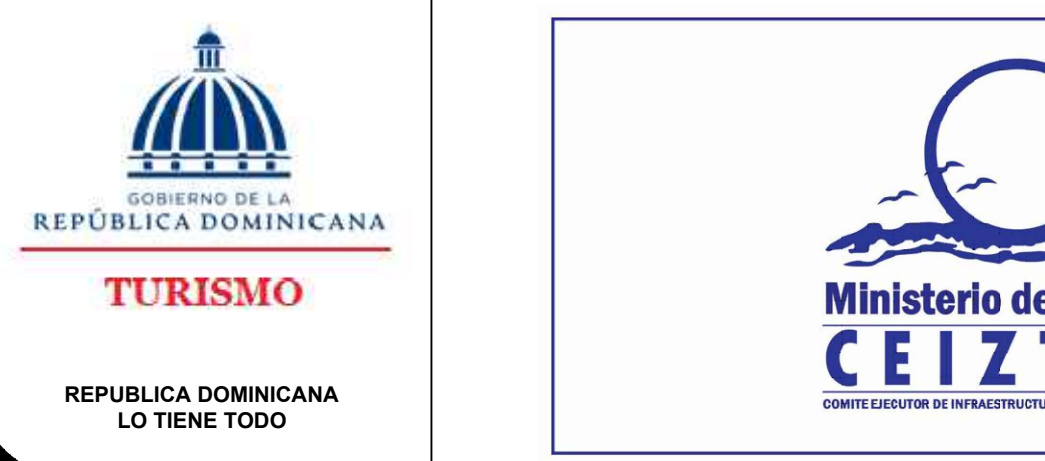
14.- DETALLE DE CONFINAMIENTO NUDOS VIGAS-COLUMNAS/MUROS



16.- ACERO DE VIGA QUE TERMINA EN COLUMNA



3 ARMADO TÍPICO DE MUROS
E-10 ESC.:1:20



NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCIÓN DEL FRENTE MARÍTIMO DE ANDRÉS, MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO

AREA DE INTERVENCIÓN
PROVINCIA SANTO DOMINGO

CONTENIDO DE LA HOJA :
MODULO DE VENTAS

DIRECCION EJECUTIVA
Lic. Yaneris Then
Viceministra Administrativa de MITUR
Representante del Presidente del CEIZTUR

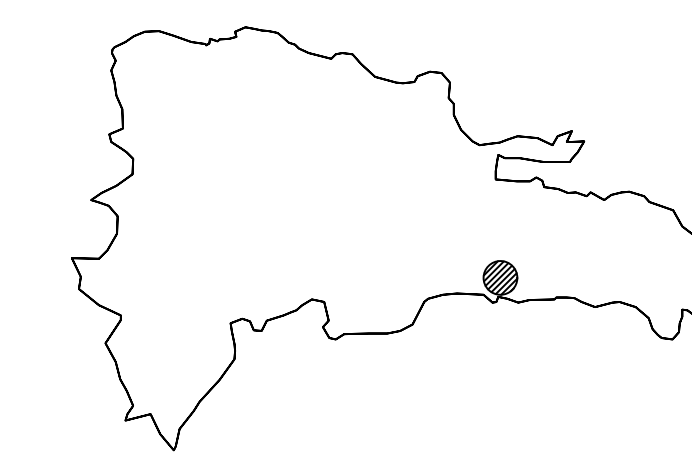
SUPERVISION:
Ing. Cristina Jimenez
Encargado Depto. de Ingeniería

DISEÑO ESTRUCTURAL:
Ing. William Ferreira
Depto. de Ingeniería

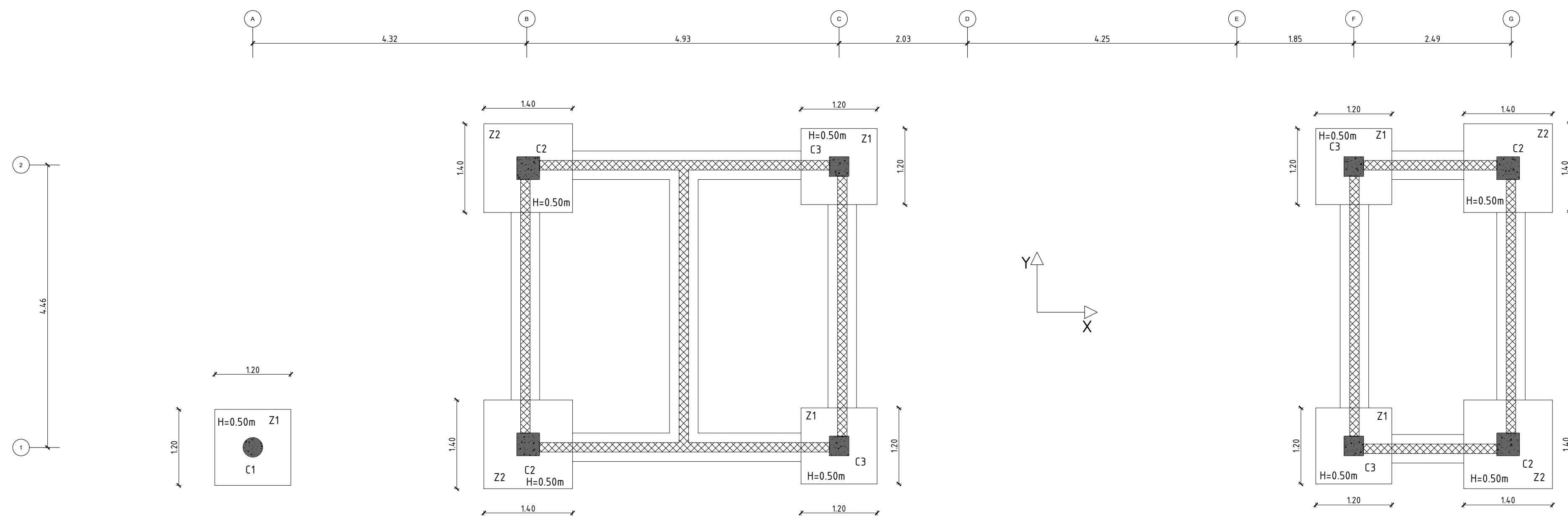
DISEÑO ELECTRICO:
Ing. Raul Roa
Depto. de Ingeniería

DISEÑO SANITARIO:
Ing. Héctor Lara
Depto. de Ingeniería

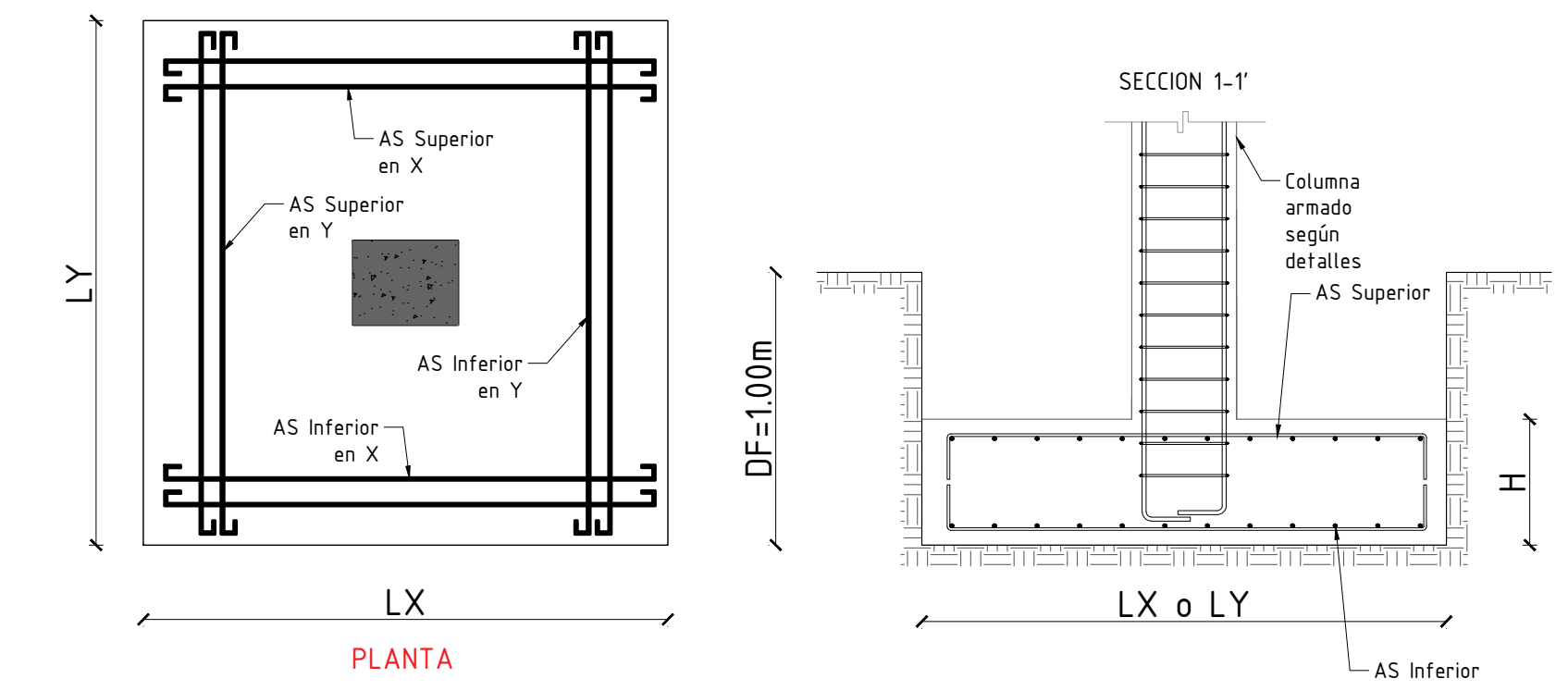
INTERVENCIÓN DE DISEÑO:
D.P.P.
Departamento Planificación y Proyectos



DIEMBRE 2025
E-10
10 16

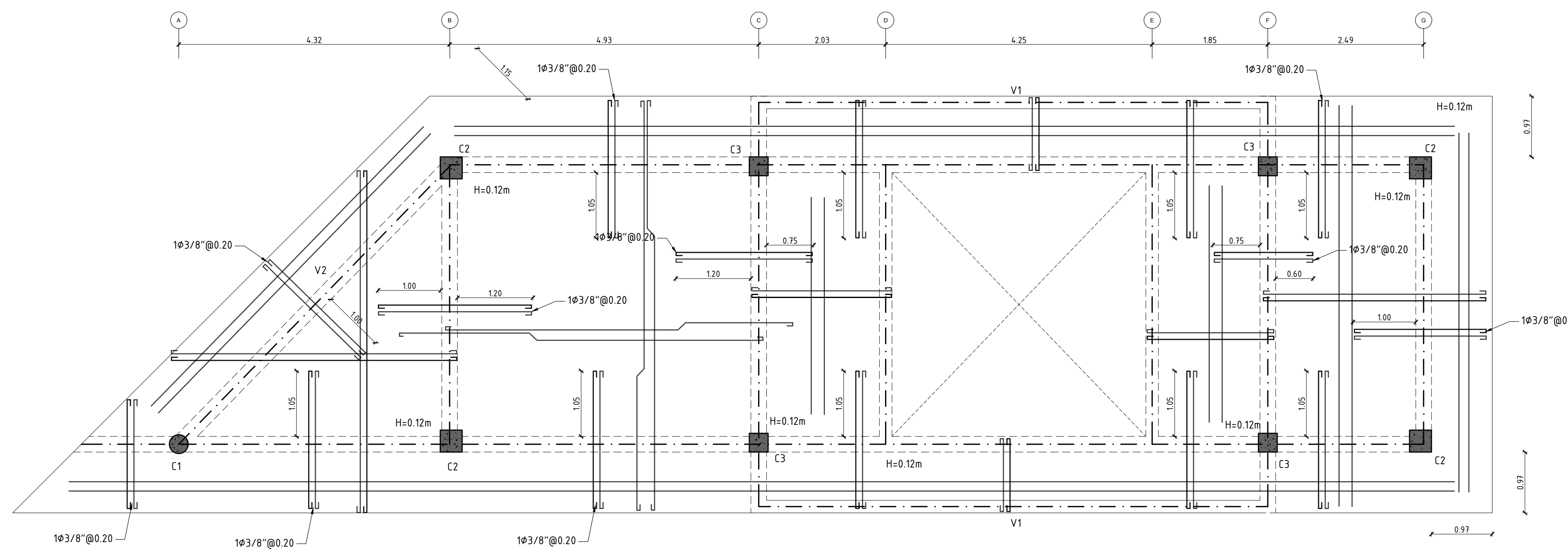


1 PLANTA DE CIMIENTOS
E-11 ESC.:1:50



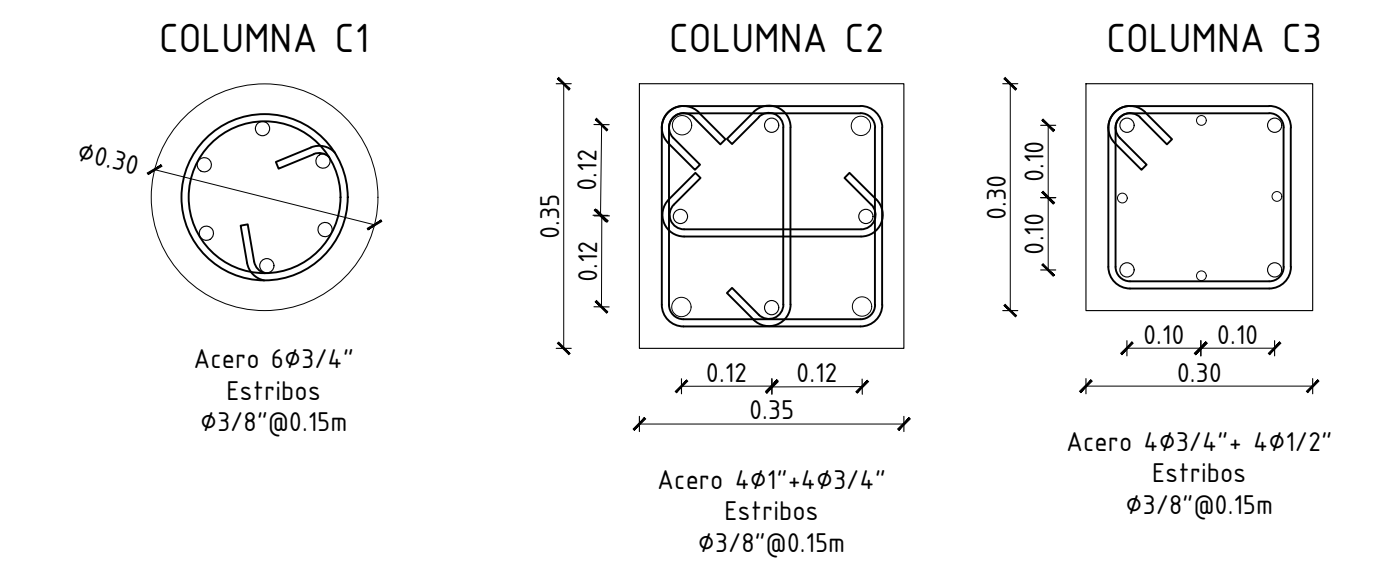
2 DETALLE TIPICO DE ZAPATA AISLADA
E-11 NO ESC.

ARMADO DE ZAPATAS								
ZAPATA	DIMENSIONES			ESPESOR (m)	ACERO INFERIOR		ACERO SUPERIOR	
	LX (m)	LY (m)	DF (m)		DIR X	DIR Y	DIR X	DIR Y
Z1	1.20	1.20	1.00	0.50	Ø3/4"@0.20	Ø3/4"@0.20	-	-
Z2	1.40	1.40	1.00	0.50	Ø3/4"@0.20	Ø3/4"@0.20	-	-

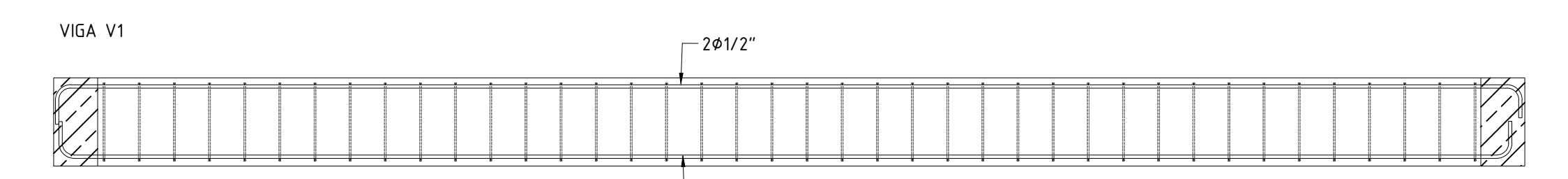


3 PLANTA ESTRUCTURAL DE TECHO
E-11 ESC.:1:50

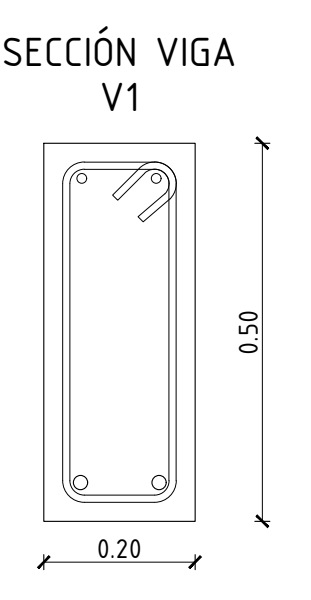
NOTAS ESTRUCTURALES LOSAS MACIZAS
 ESPESOR GENERAL DE LOSAS MACIZAS: H=0.12M. S.I.C.
 ACERO A USAR EN LOSAS : Ø3/8"@0.20 A.D, S.I.C.
 ACERO A USAR POR TEMP. : Ø3/8"@0.25, S.I.C.

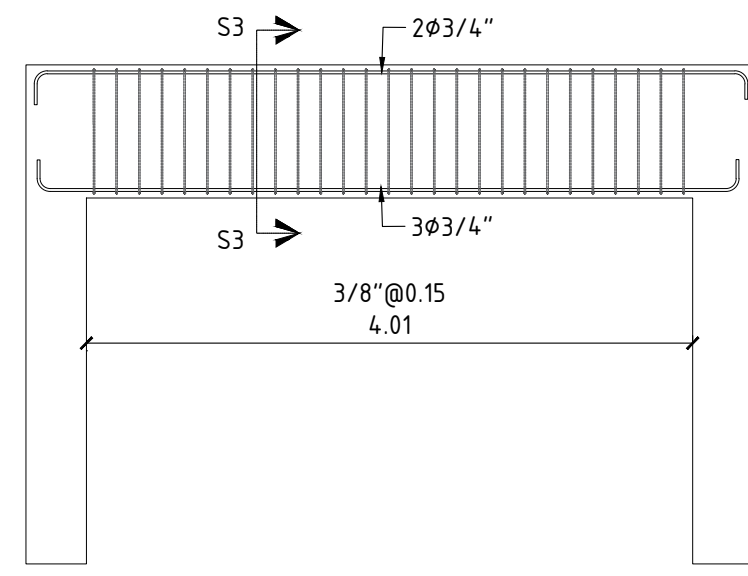


4 ARMADOS DE COLUMNAS
E-11 ESC.:1:10

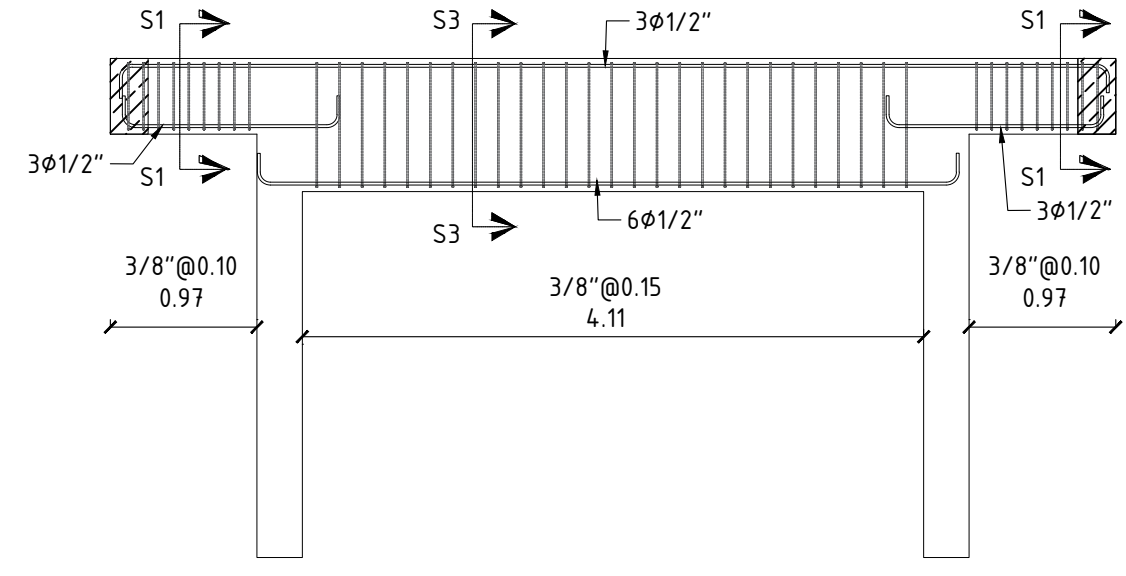


5 ARMADOS DE VIGA V1
E-11 ESC.:1:30

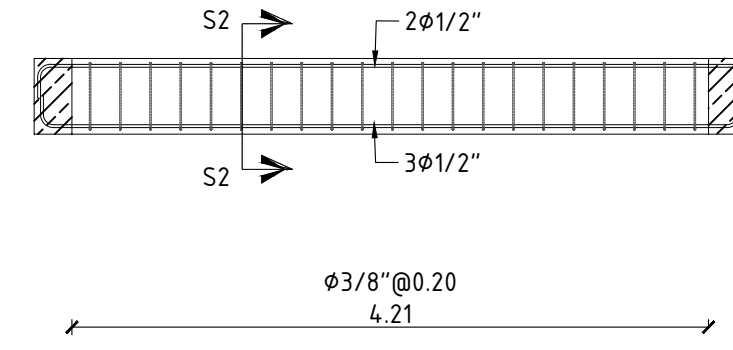




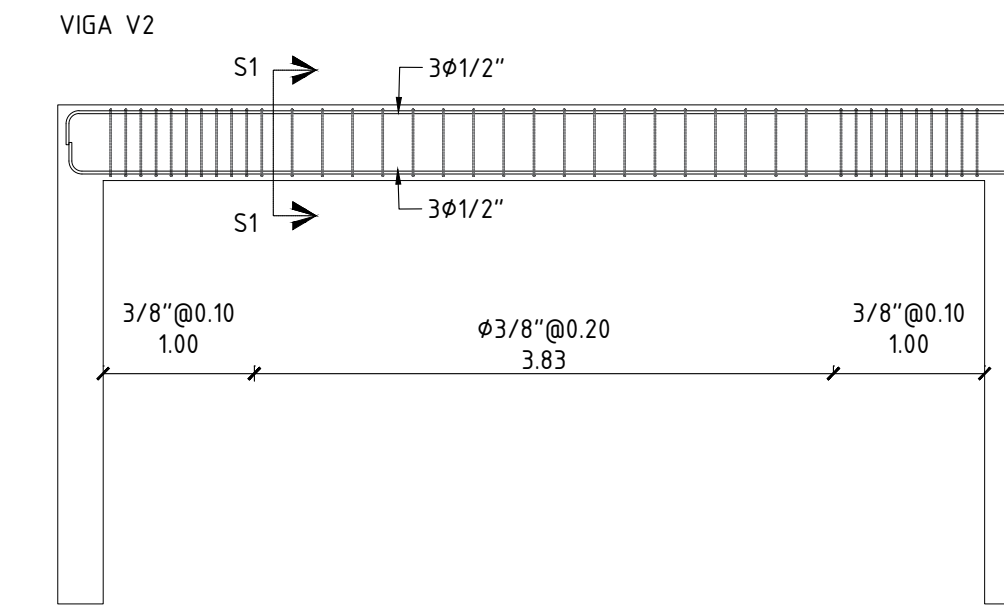
1 ARMADO DE PORTICO EJES B & G
E-12 ESC.:1:50



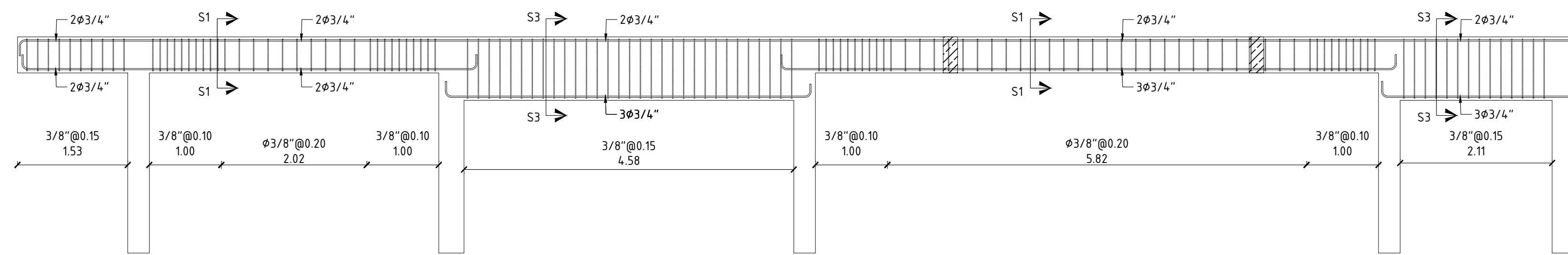
2 ARMADO DE PORTICO EJES C & F
E-12 ESC.:1:50



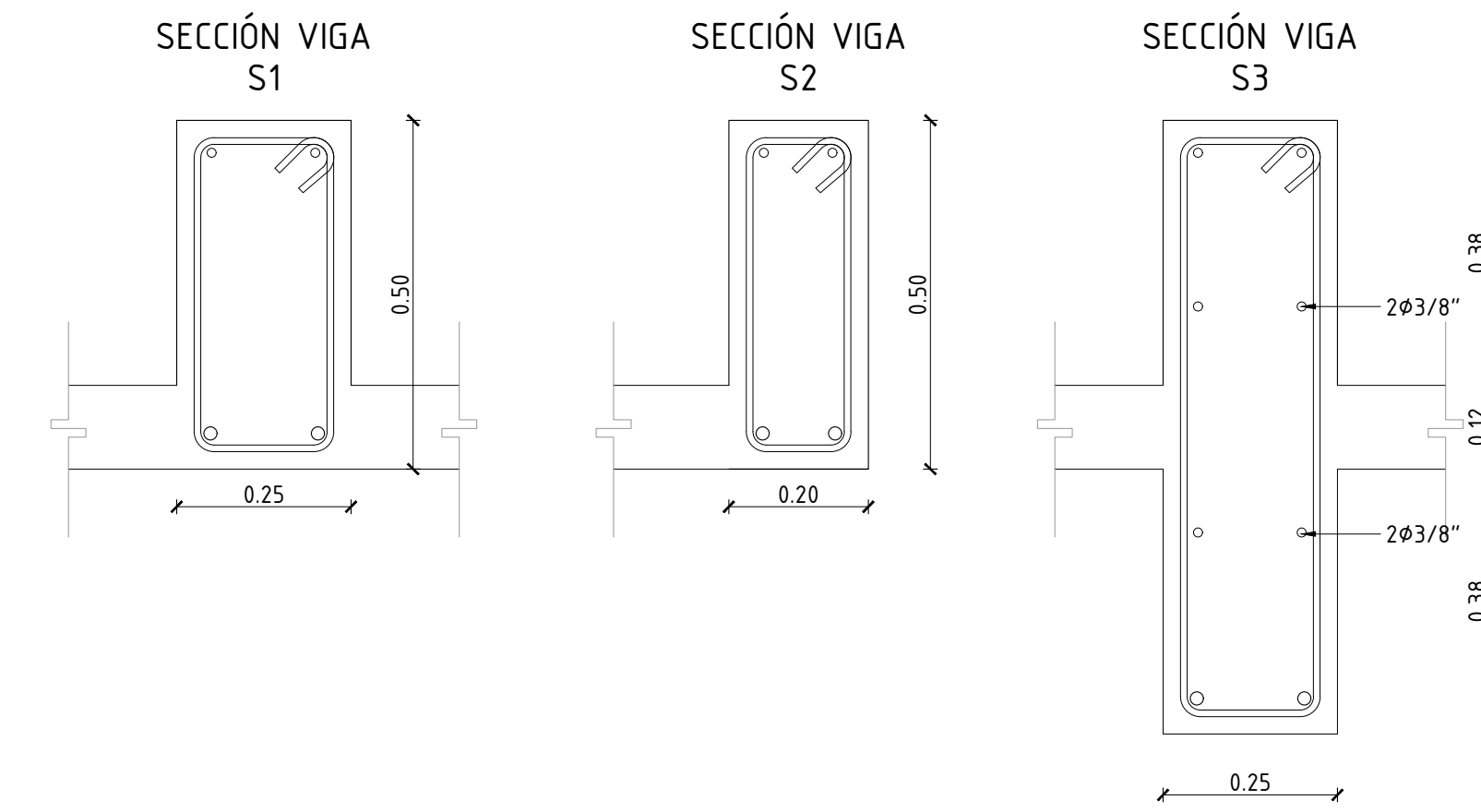
3 ARMADO DE PORTICO EJES D & E
E-12 ESC.:1:50



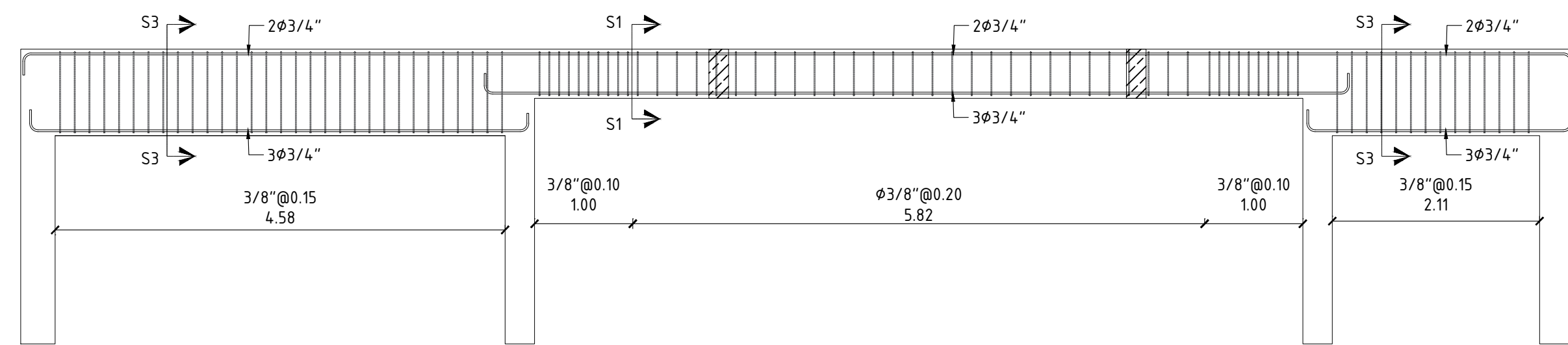
4 ARMADO DE VIGA V2
E-12 ESC.:1:50



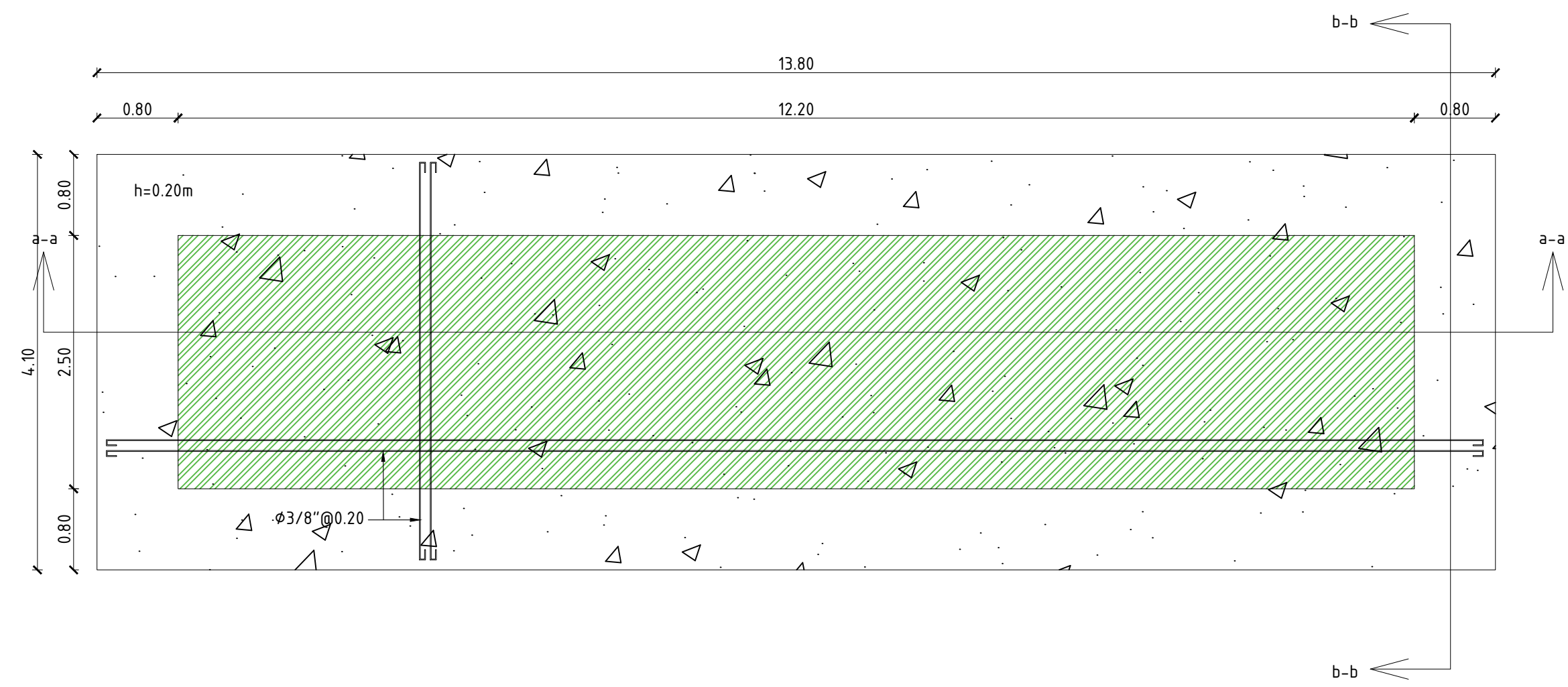
6 ARMADO DE PORTICO EJE 1
E-12 ESC.:1:50



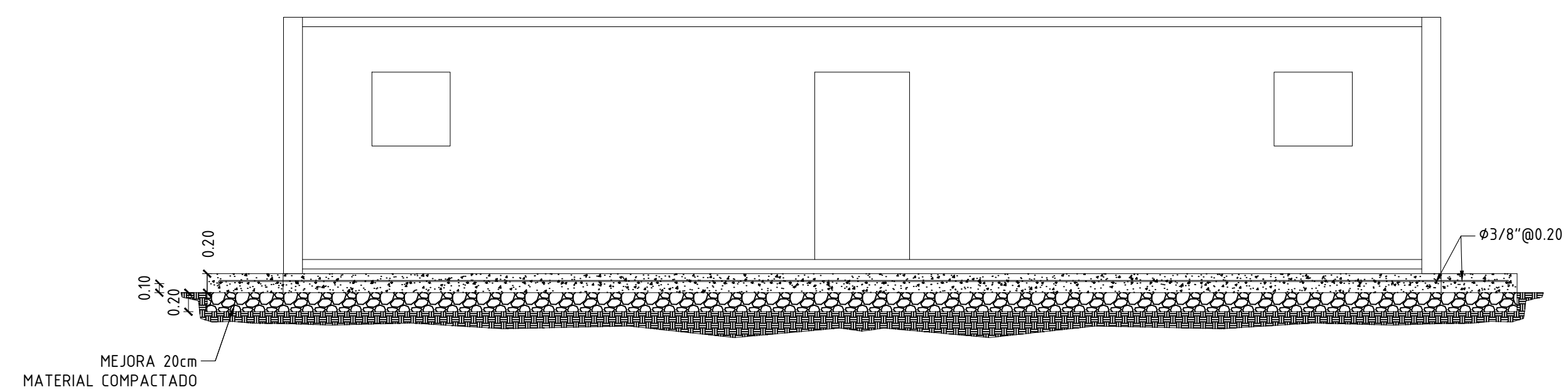
5 SECCIONES DE VIGAS PORTICOS
E-12 ESC.:1:10



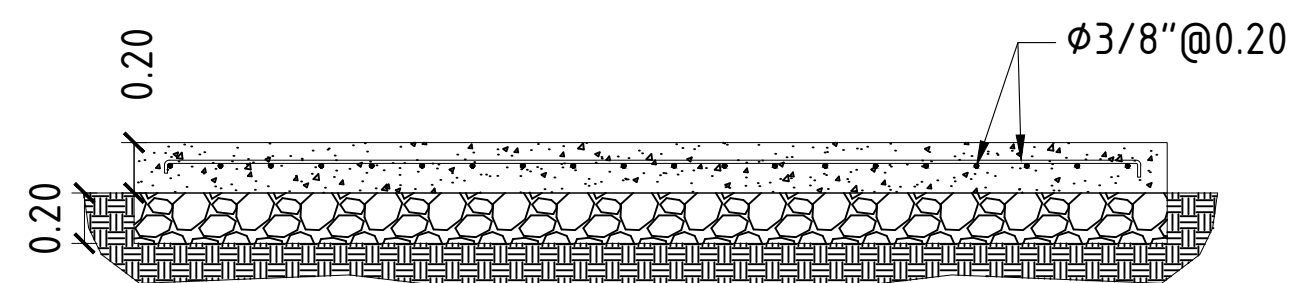
7 ARMADO DE PORTICO EJE 2
E-12 ESC.:1:50



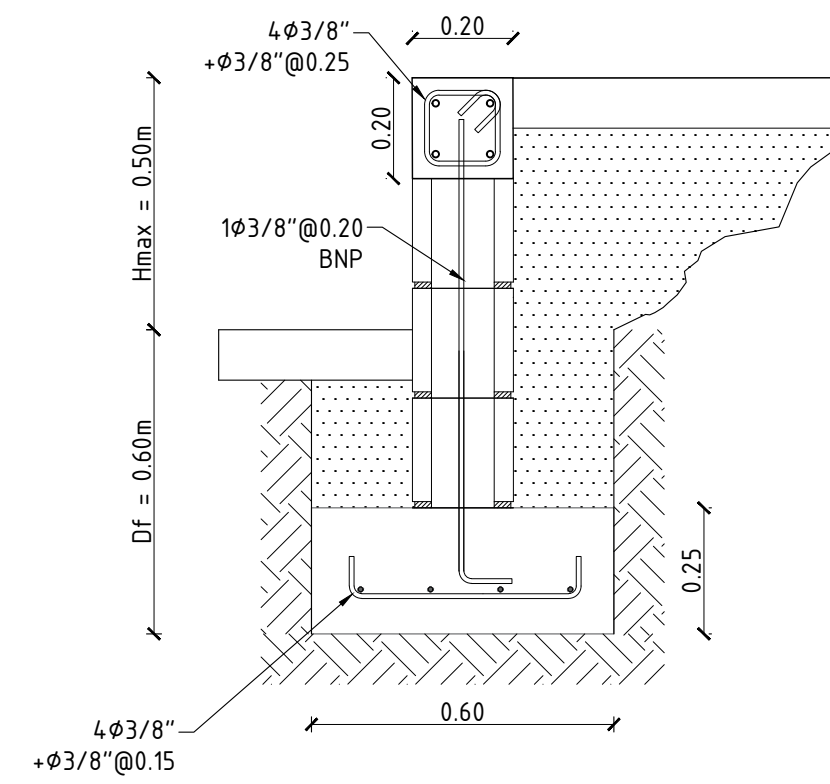
1 DETALLE DE PLATEA DE CONTENEDOR
E-13 ESC.: 1:50



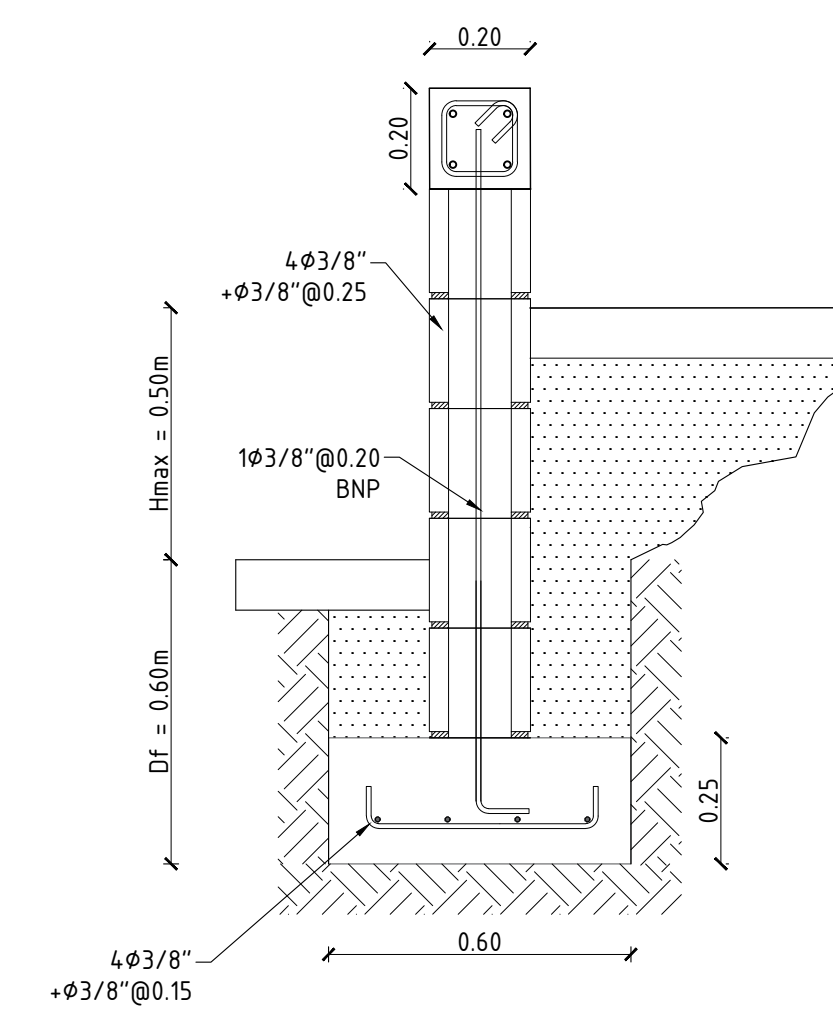
2 SECCION A-A PLATEA
E-13 ESC.: 1:50



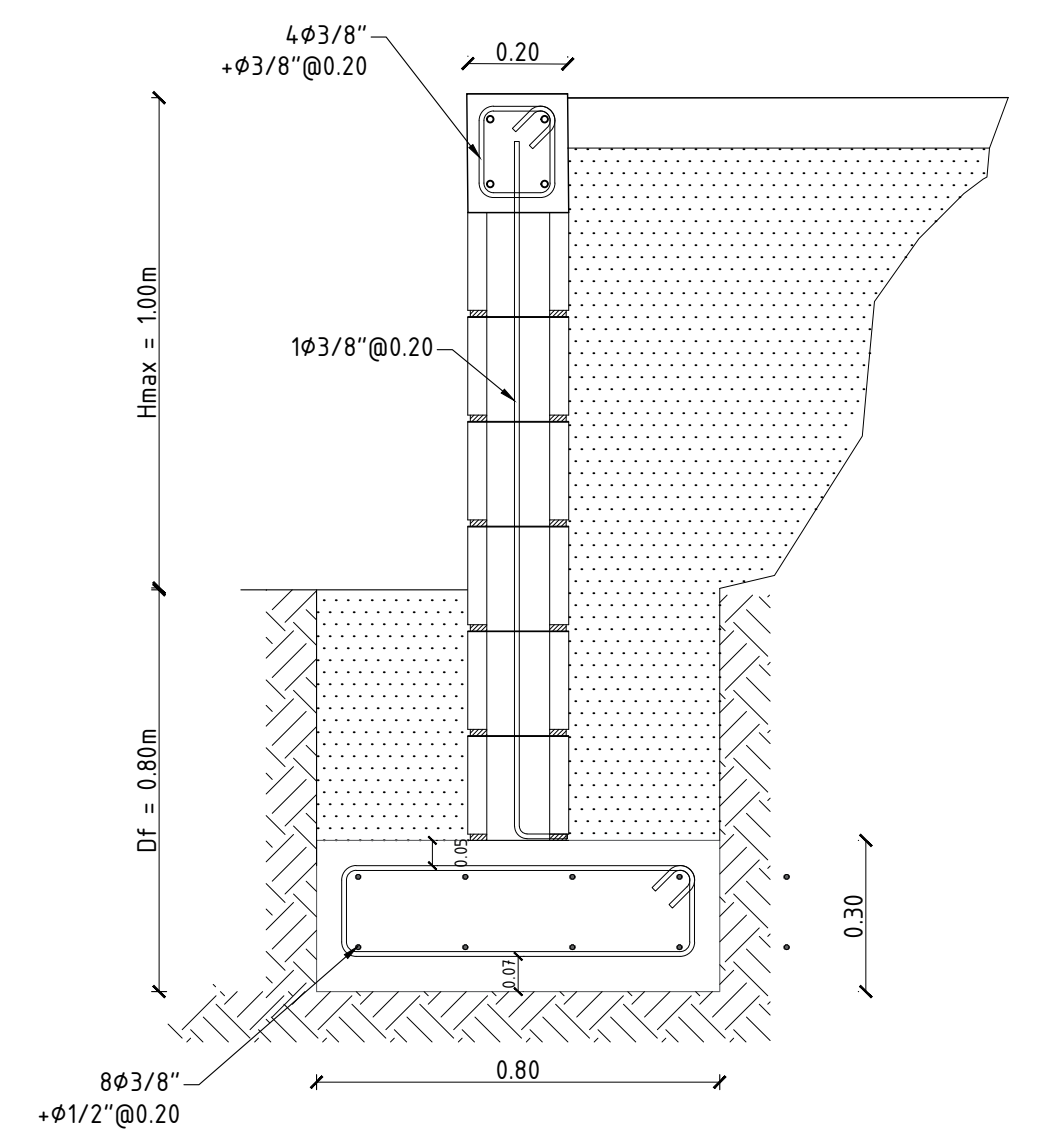
3 SECCION B-B PLATEA
E-13 ESC.: 1:30



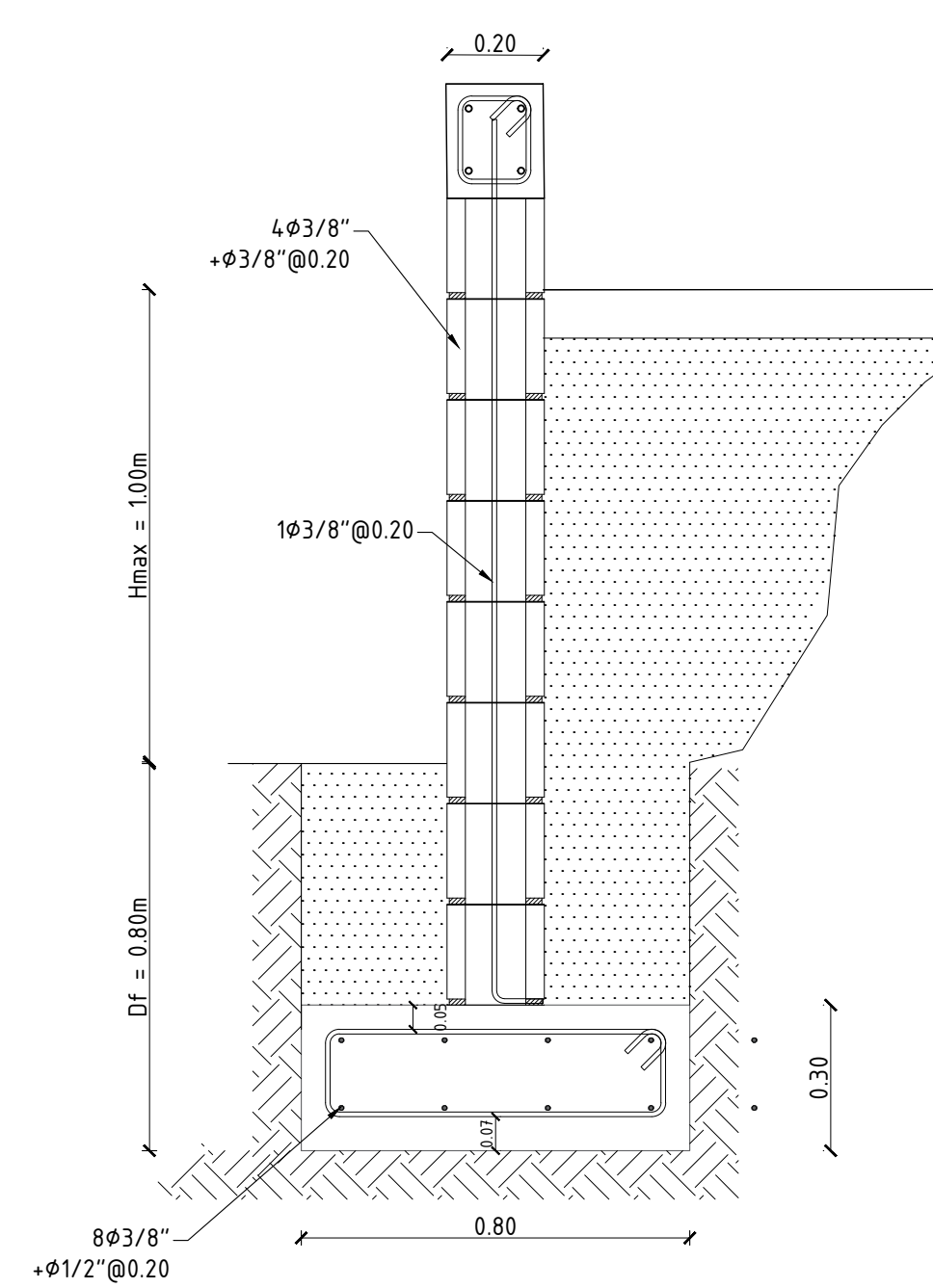
4 ZAPATA DE MURO DE CONTENCIÓN
E-13 ESC.: 1:15



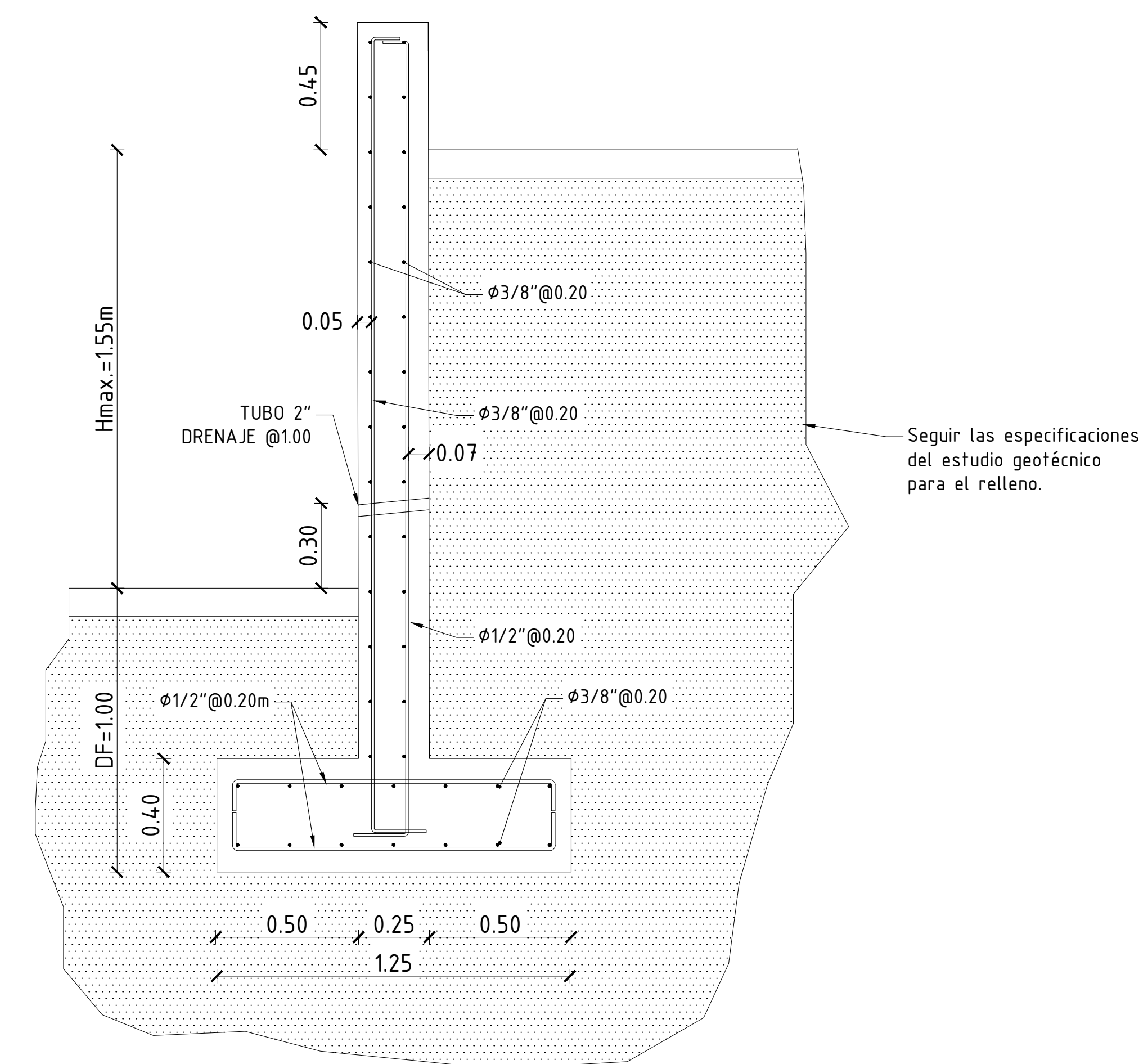
5 ZAPATA DE MURO DE CONTENCIÓN
E-13 ESC.: 1:15 CON BARANDA



6 DETALLE MURO DE CONTENCIÓN H<1.00M
E-13 ESC.: 1:15



7 DETALLE MURO DE CONTENCIÓN H<1.00M
E-13 ESC.: 1:15 CON BARANDA



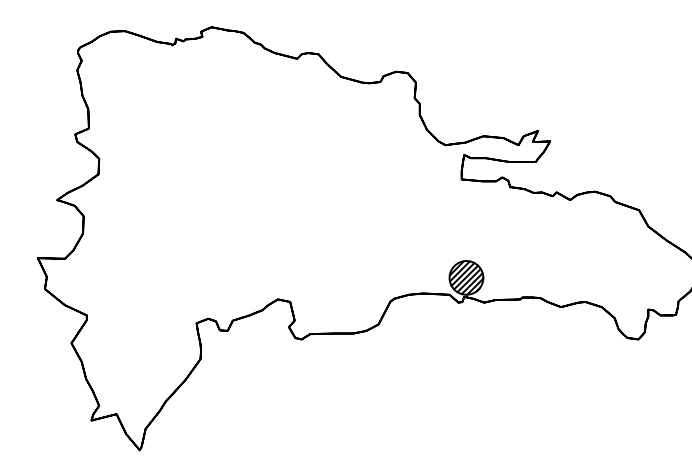
8 DETALLE MURO DE CONTENCIÓN H<1.60M
E-13 ESC.: 1:20

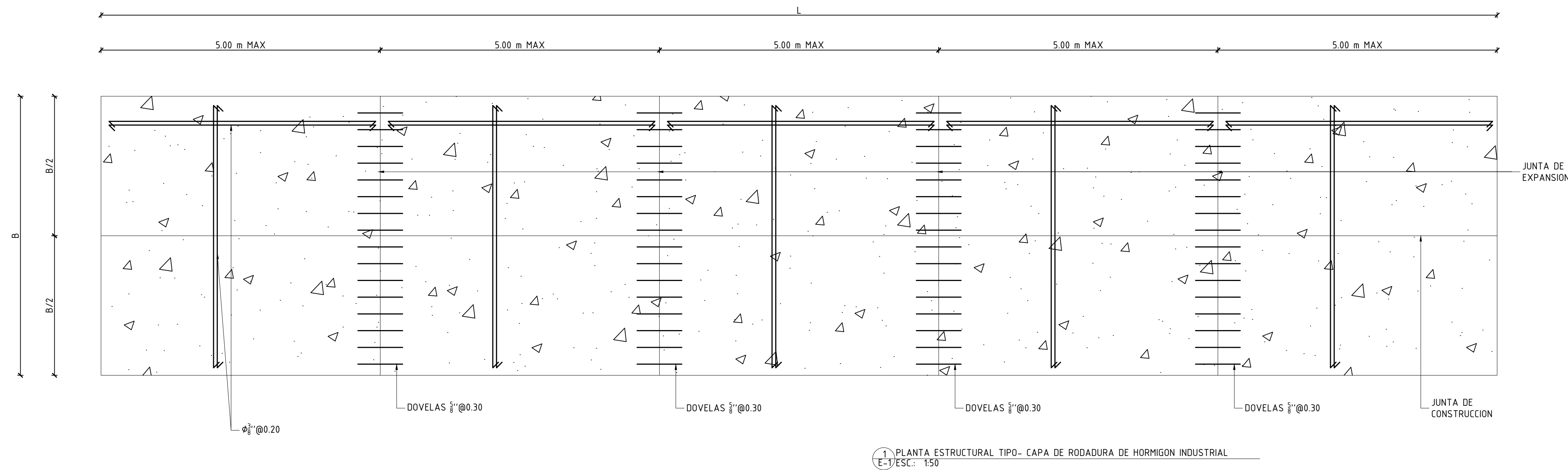
Seguir las especificaciones del estudio geotécnico para el relleno.



NOMBRE DEL PROYECTO		AREA DE INTERVENCIÓN	
RECONSTRUCCIÓN DEL FRENTE MARÍTIMO DE ANDRÉS, MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO		PROVINCIA SANTO DOMINGO	
DIRECCION EJECUTIVA	SUPERVISION:	DISEÑO ESTRUCTURAL:	DISEÑO ELECTRICO:
Lic. Yaneris Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del Presidente del CEIZTUR	Ing. Cristina Jimenez Encargado Depto. de Ingeniería	Ing. William Ferreira Depto. de Ingeniería	Ing. Raul Roa Depto. de Ingeniería

CONTENIDO DE LA HOJA :		DISEÑO SANITARIO:		INTERVENCIÓN DE DISEÑO:	
PLATEA CONTENEDOR MUROS DE CONTENCIÓN		Ing. Héctor Lara Depto. de Ingeniería		D.P.P. Departamento Planificación y Proyectos	

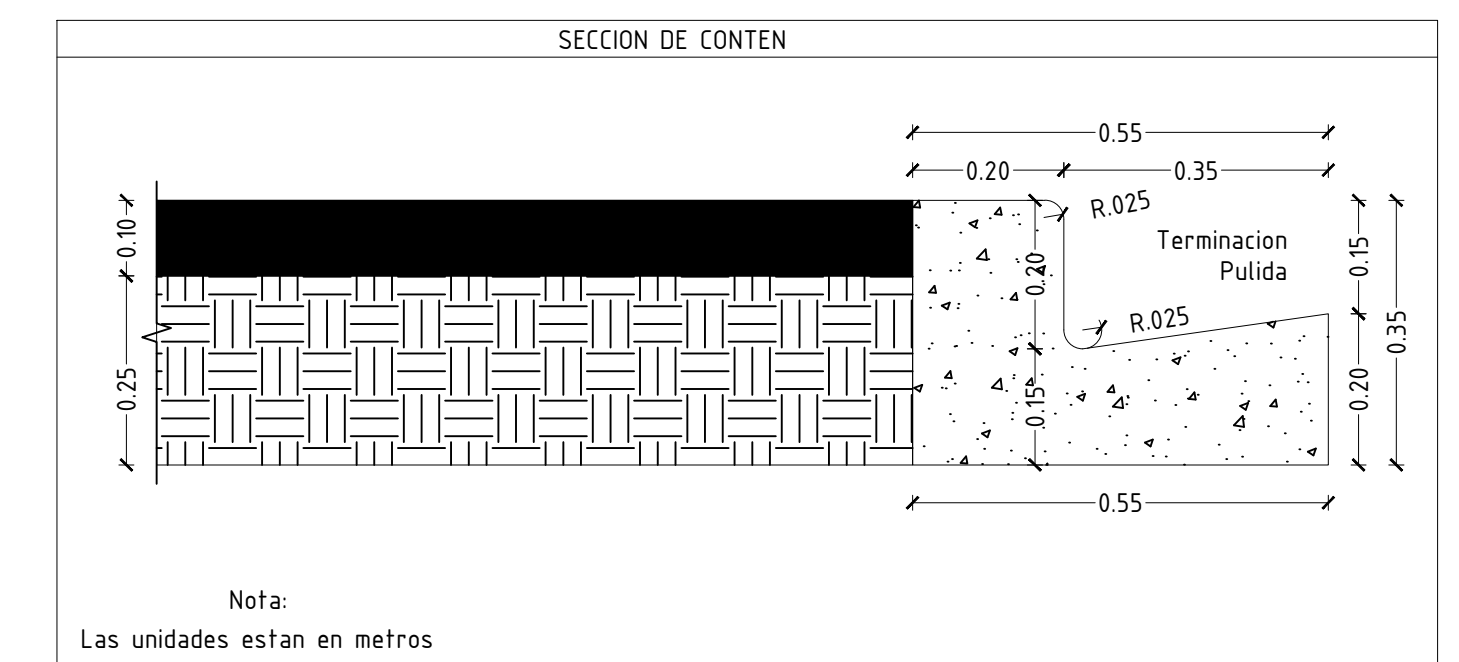
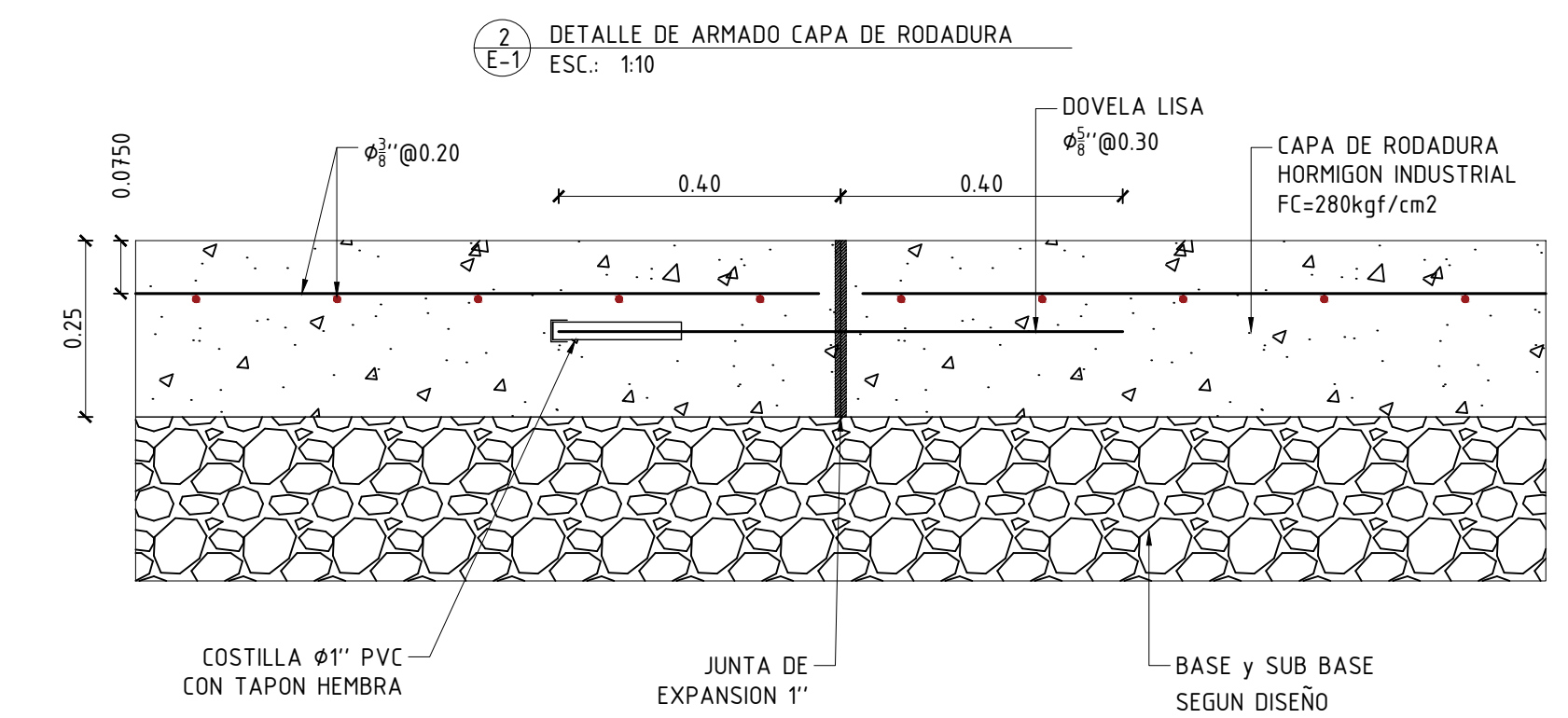
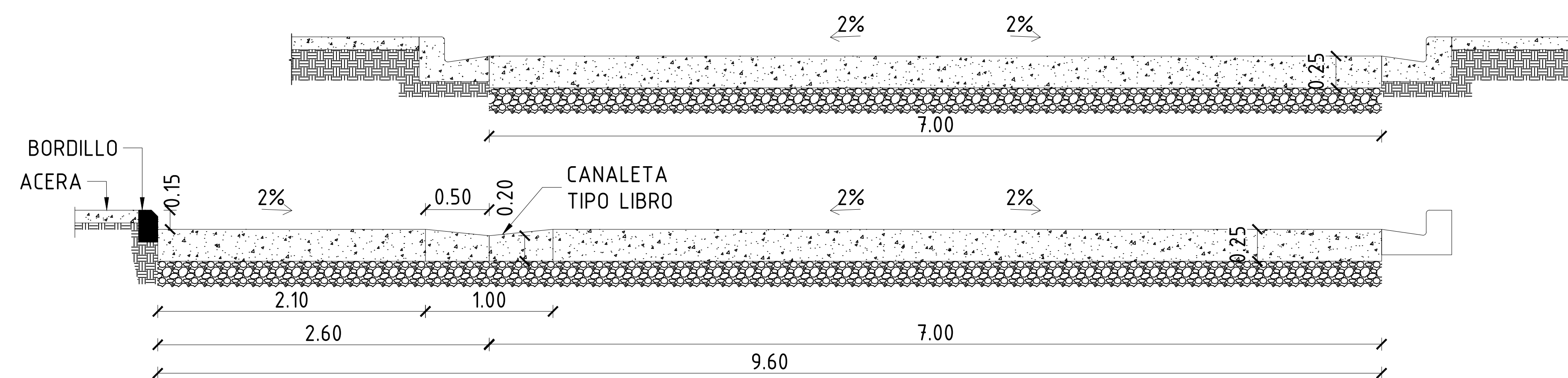


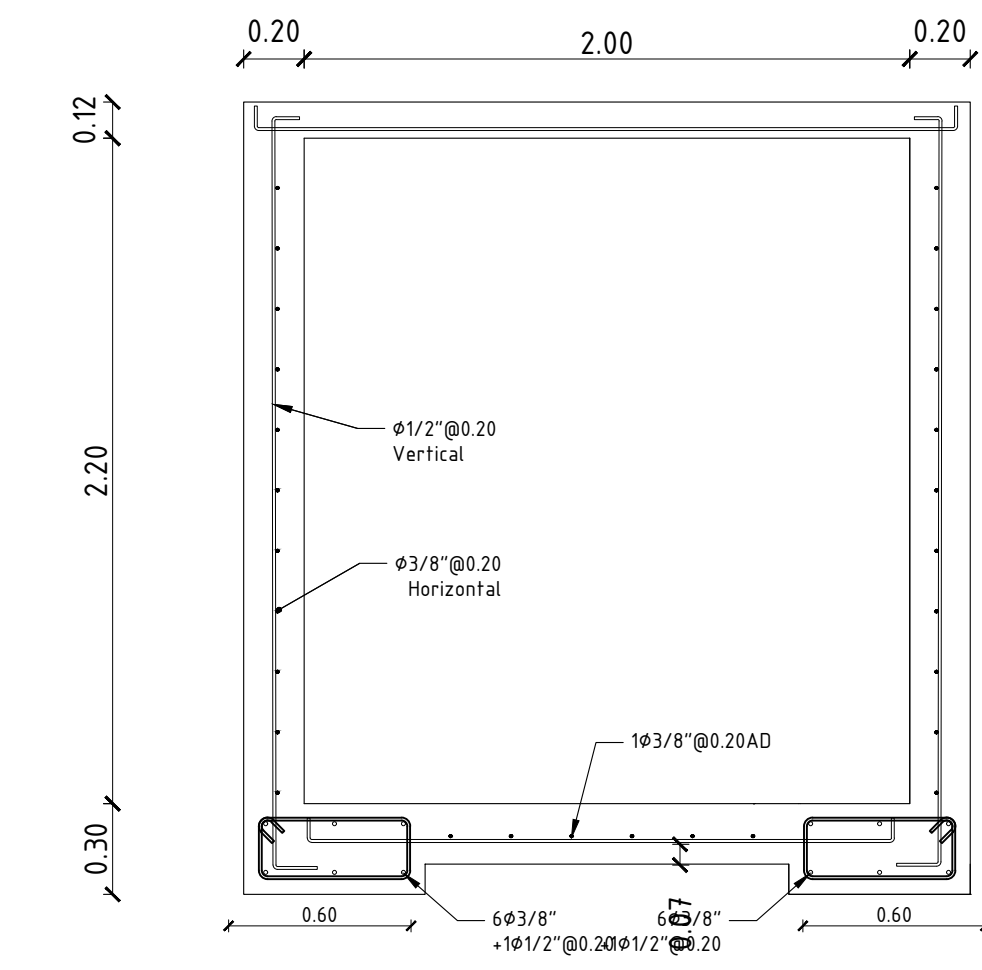
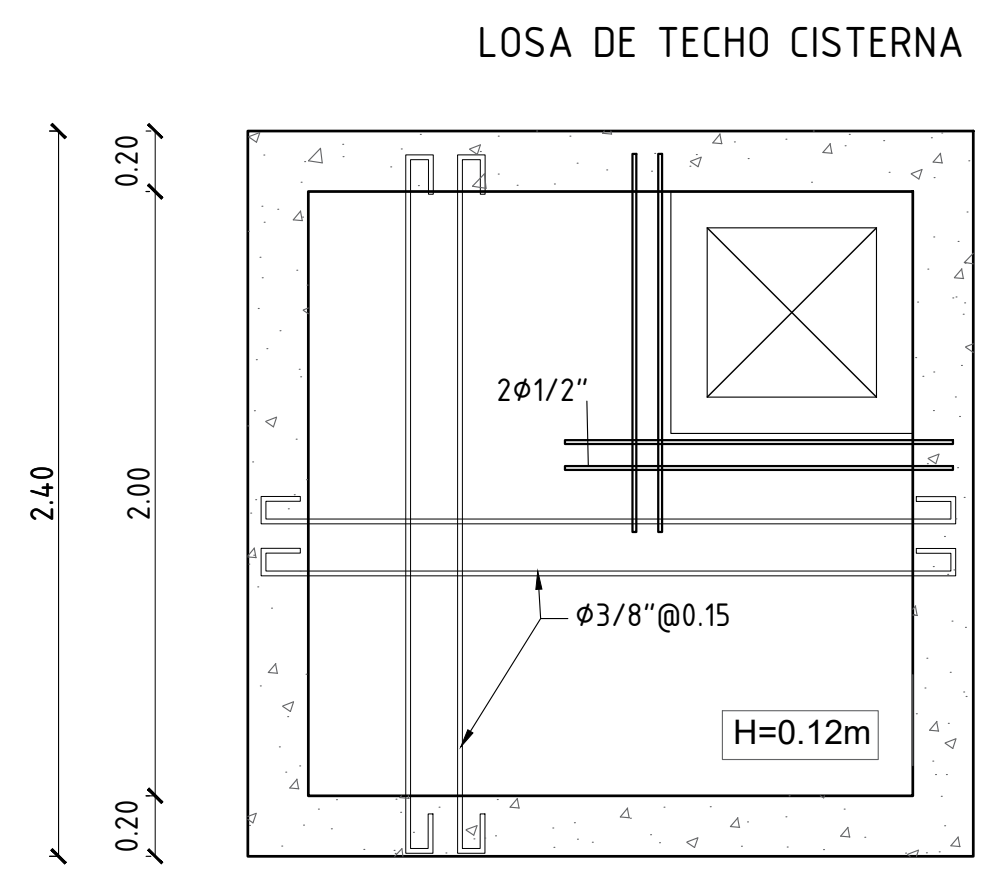
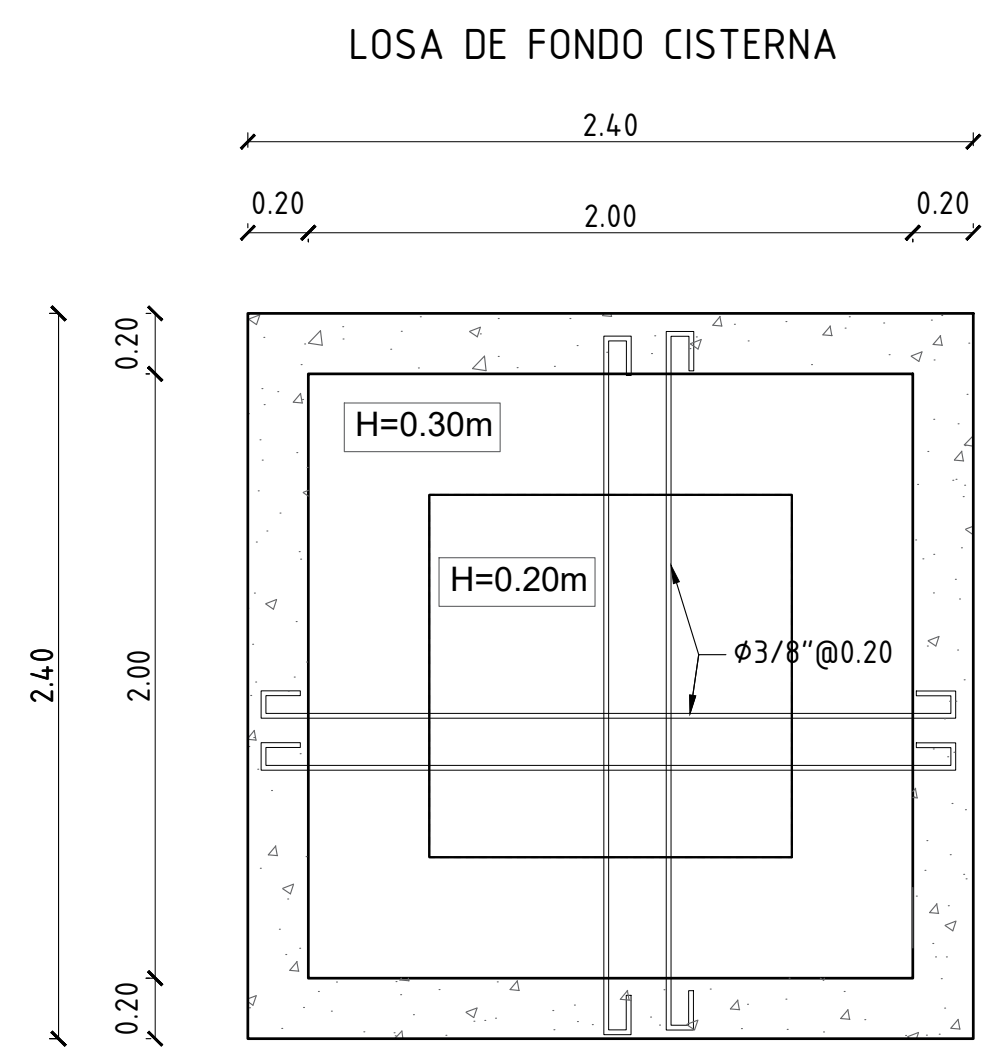


NOTA: "El pavimento no podrá ser sometido a tráfico vehicular pesado hasta que el hormigón haya alcanzado mínimo el 80% de su resistencia de diseño ($f'c$), verificado mediante ensayo de cilindros a compresión. En ningún caso se permitirá el tráfico antes de los 7 días de curado, independientemente de la resistencia temprana alcanzada."

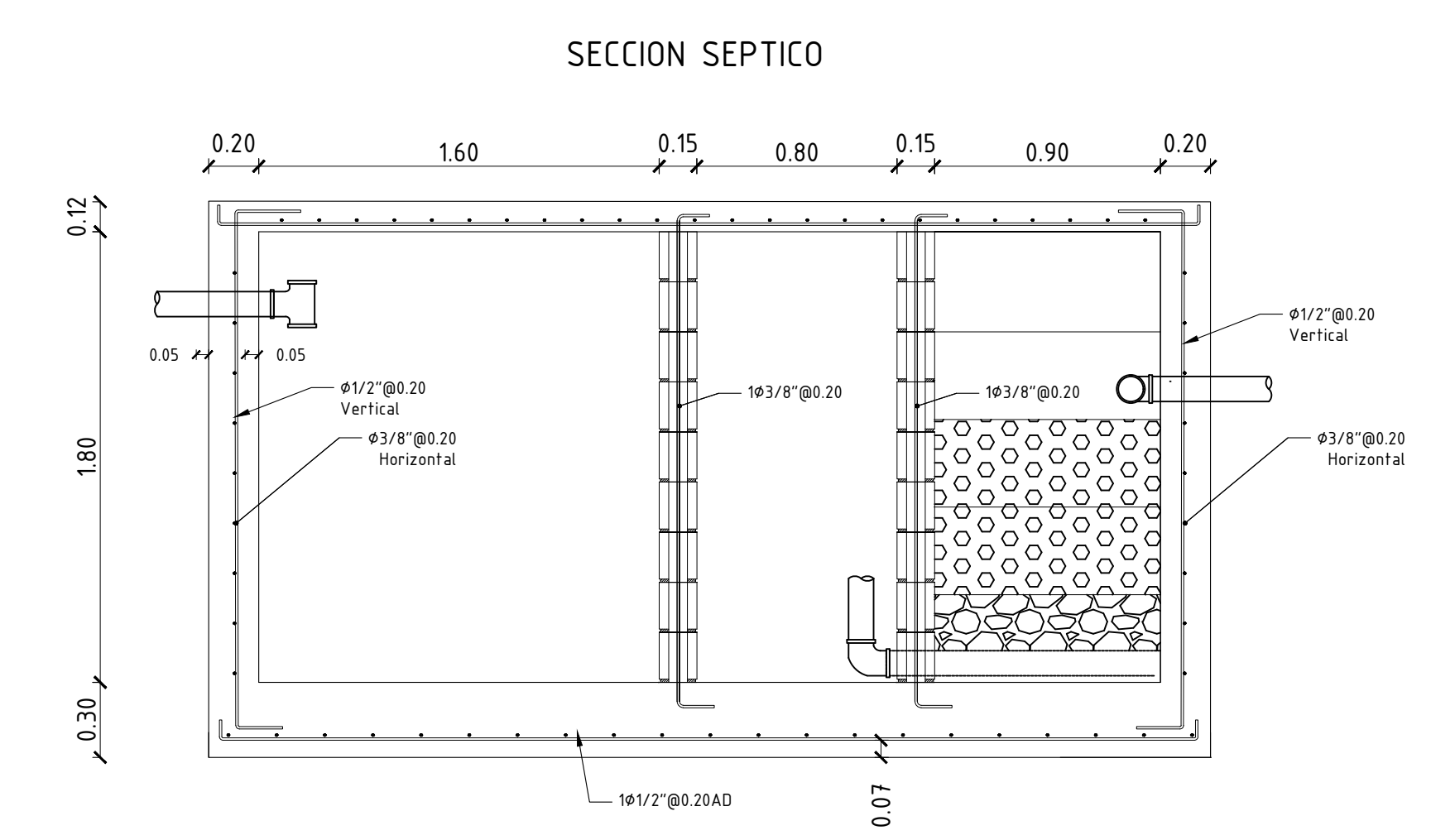
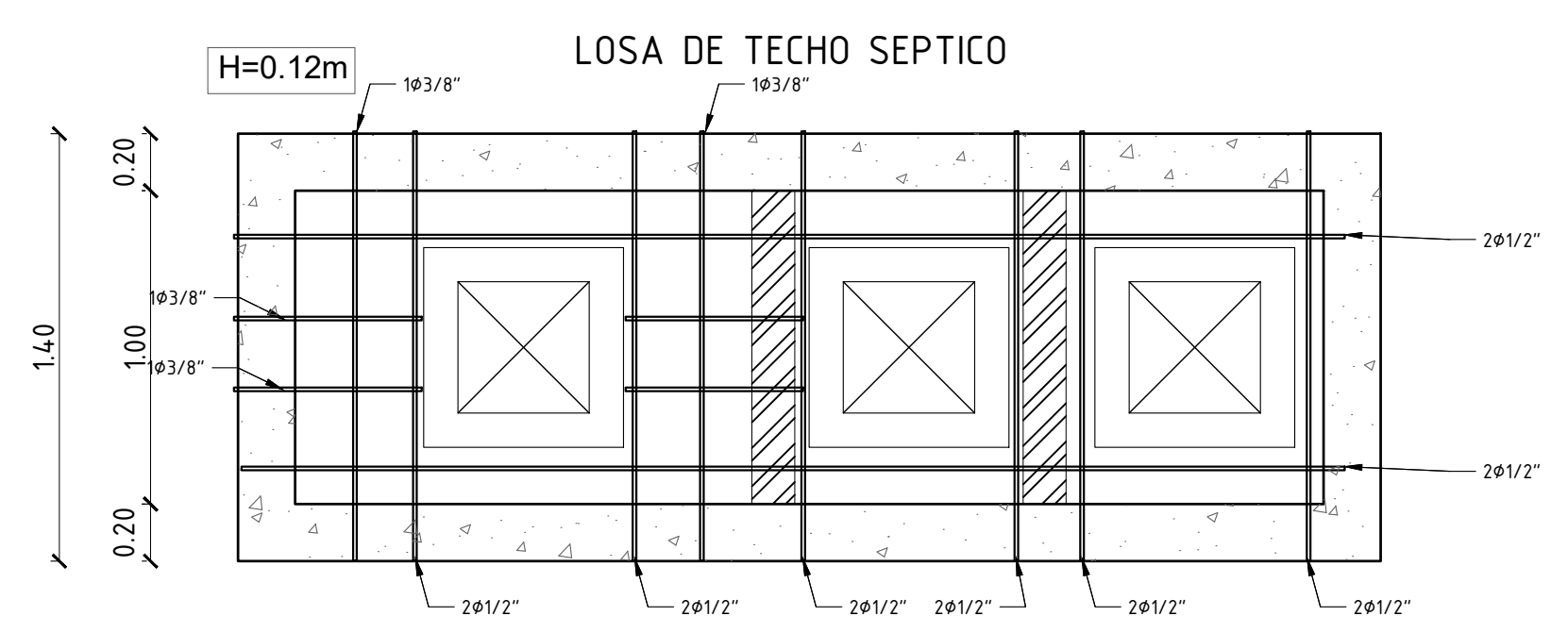
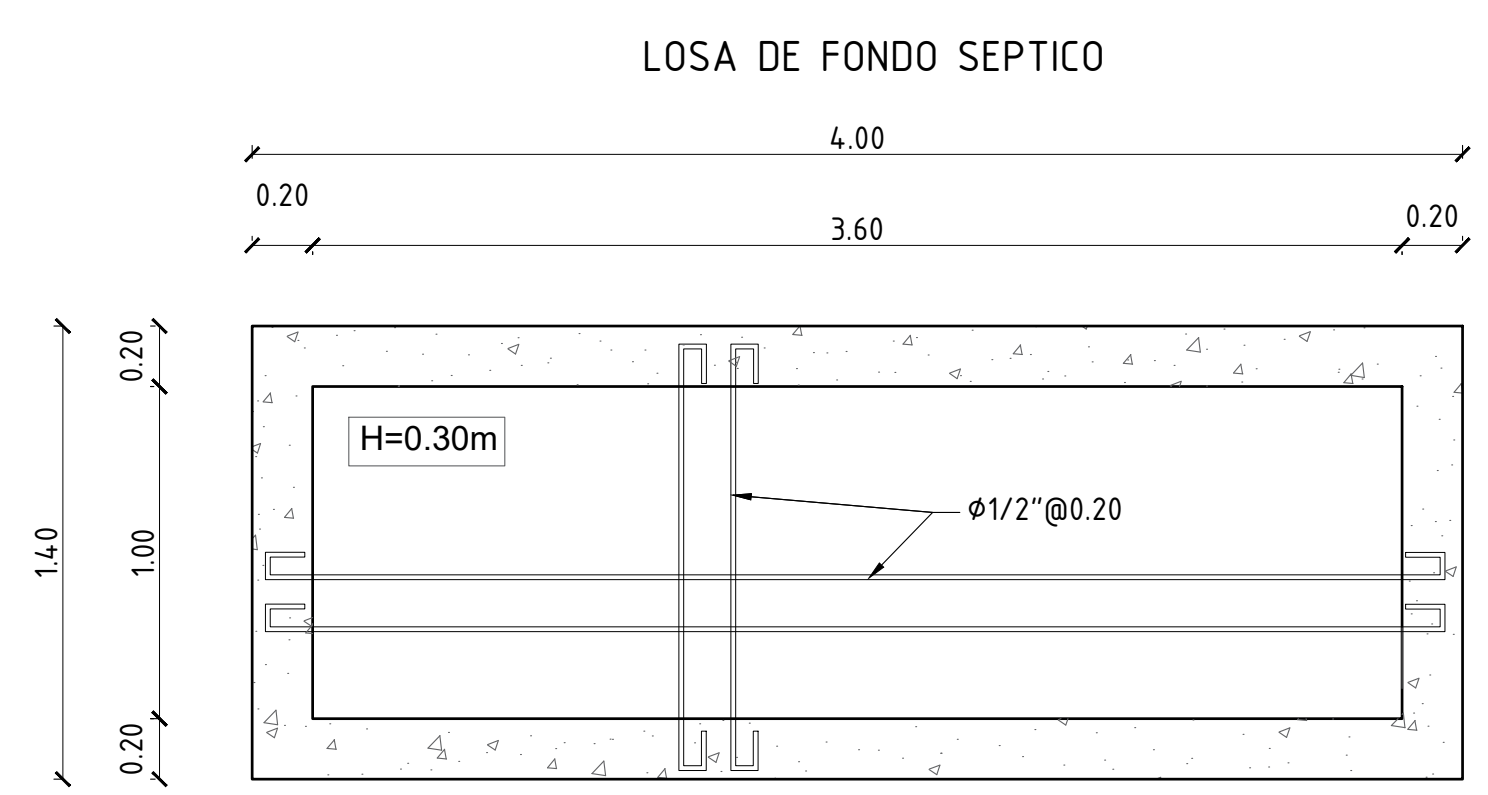
NOTA: "Se deberán tomar al menos un juego de 3 cilindros (o vigas) por cada 50 m³ de hormigón colocado o por cada día de vaciado (lo que ocurra primero), para ensayos a 7, 14 y 28 días, siguiendo la normativa ASTM C31 y C39. La aceptación del pavimento estará condicionada a estos resultados."

NOTA: "Todas las juntas de contracción y construcción deberán ser limpiadas con aire a presión y selladas con material elastomérico (poliuretano o silicona de grado pavimento) antes de la apertura al tráfico y/o antes de que la obra sea expuesta a lluvias intensas, para evitar la saturación de la subbase."

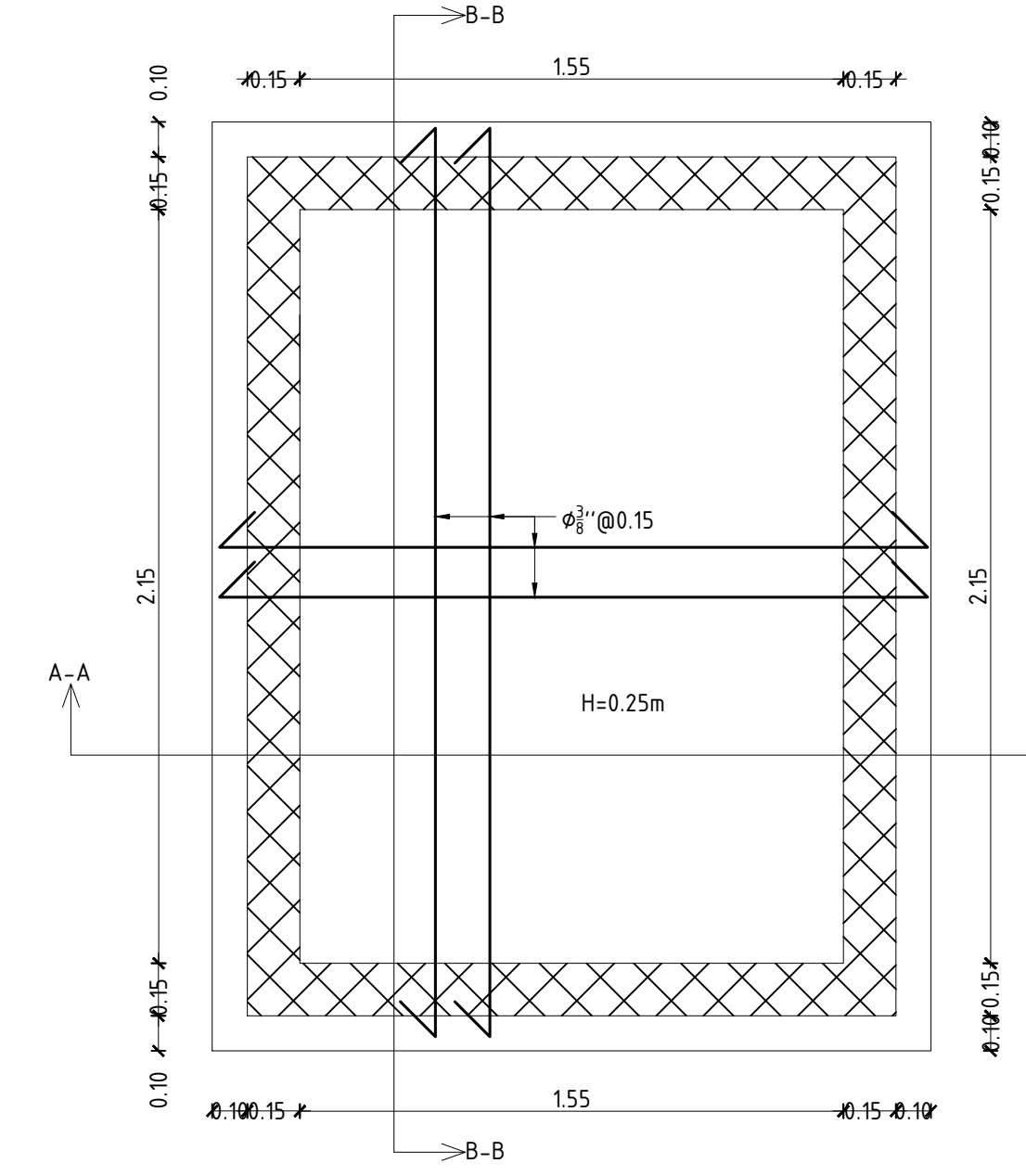




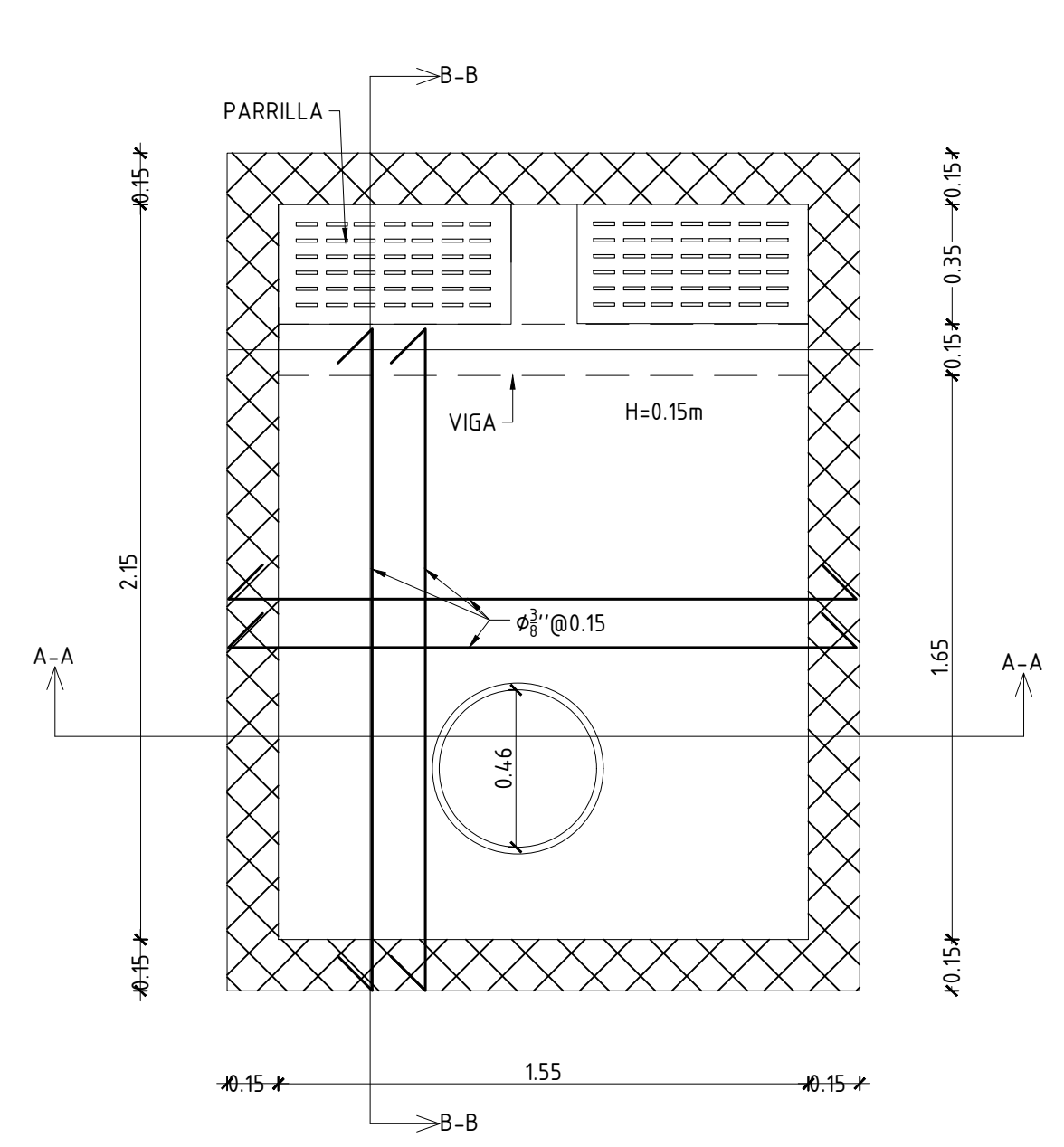
1 DETALLE ESTRUCTURAL DE CISTERNA
E-15 ESC.:1:25



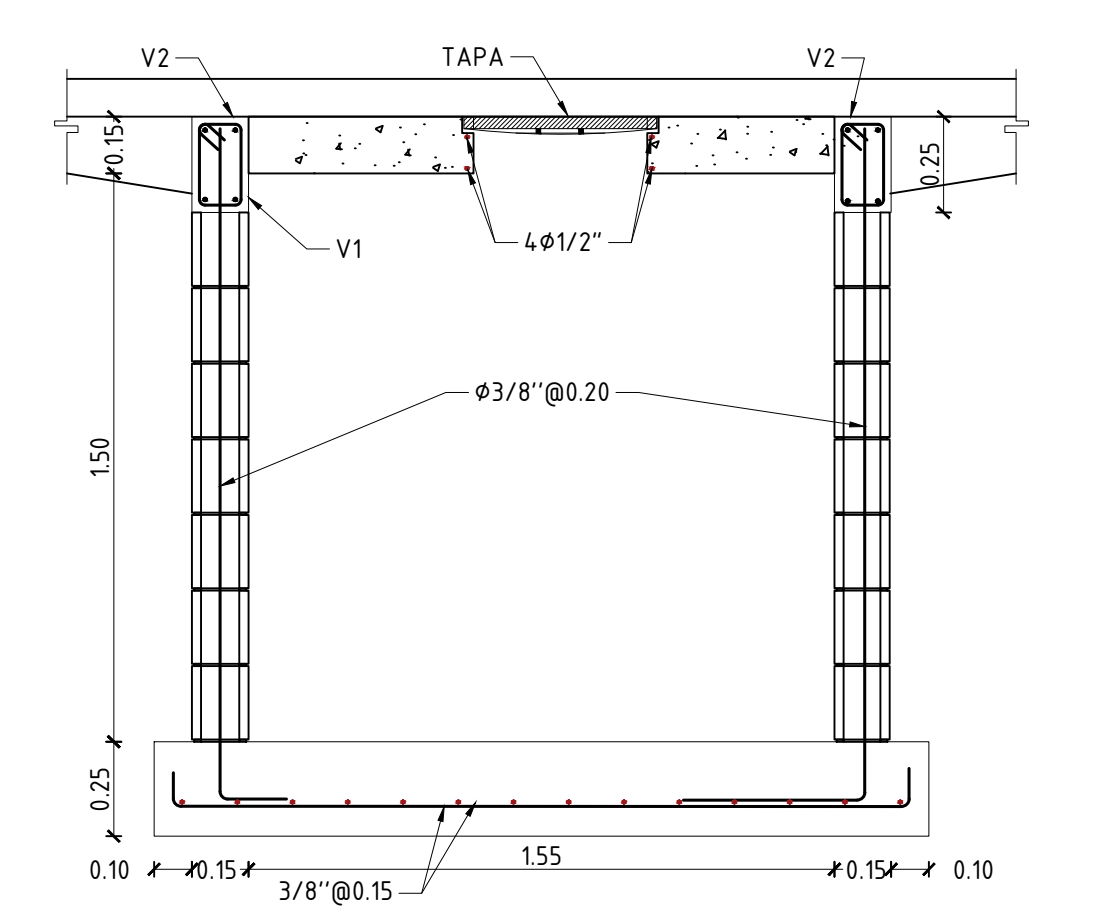
2 DETALLE ESTRUCTURAL DE SEPTICO
E-15 ESC.:1:25



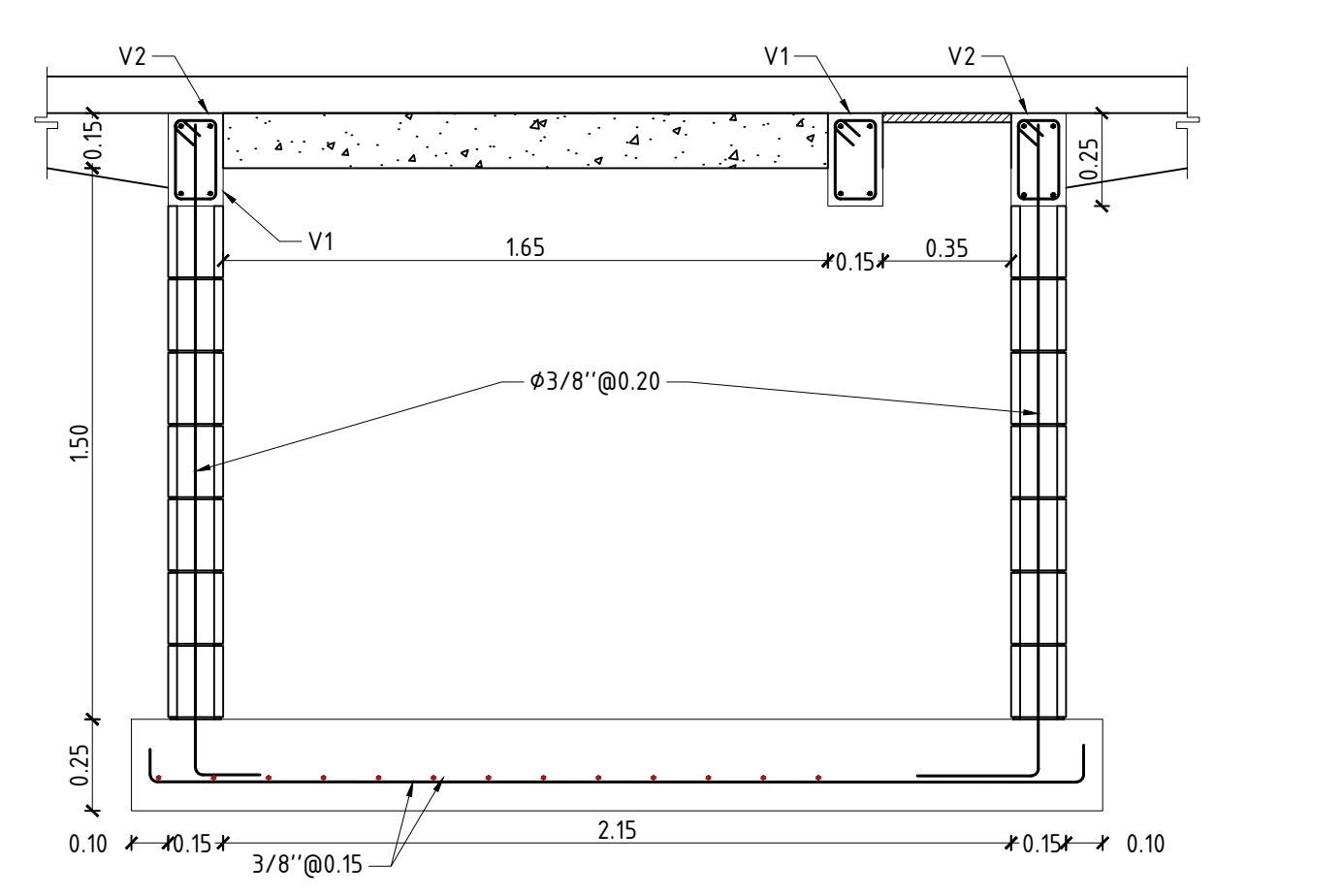
3 PLANTA DE FUNDACIONES IMBORNAL DOBLE PARRILLA
E-2 ESC.: 1:20



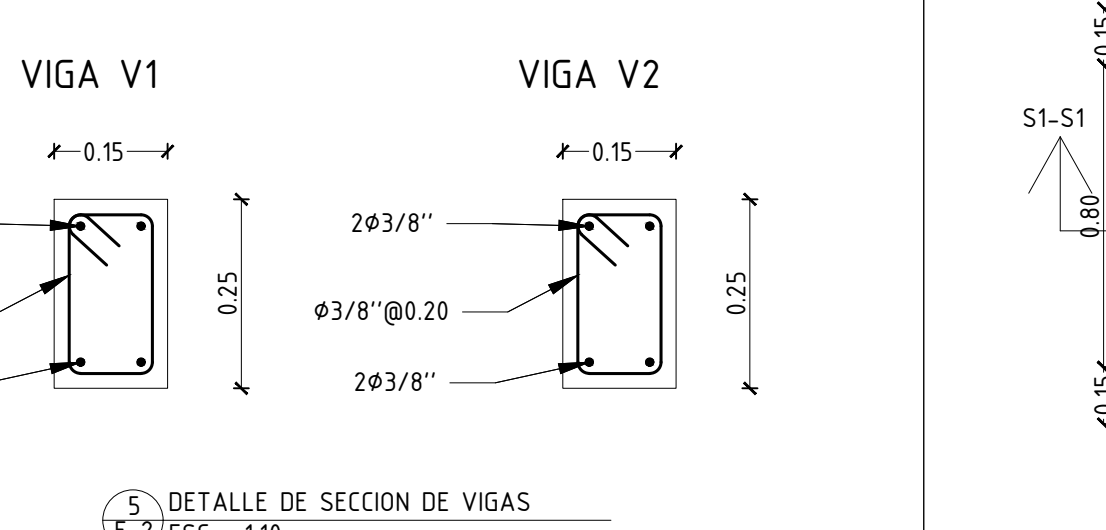
4 PLANTA DE TECHO IMBORNAL DOBLE PARRILLA
E-2 ESC.: 1:20



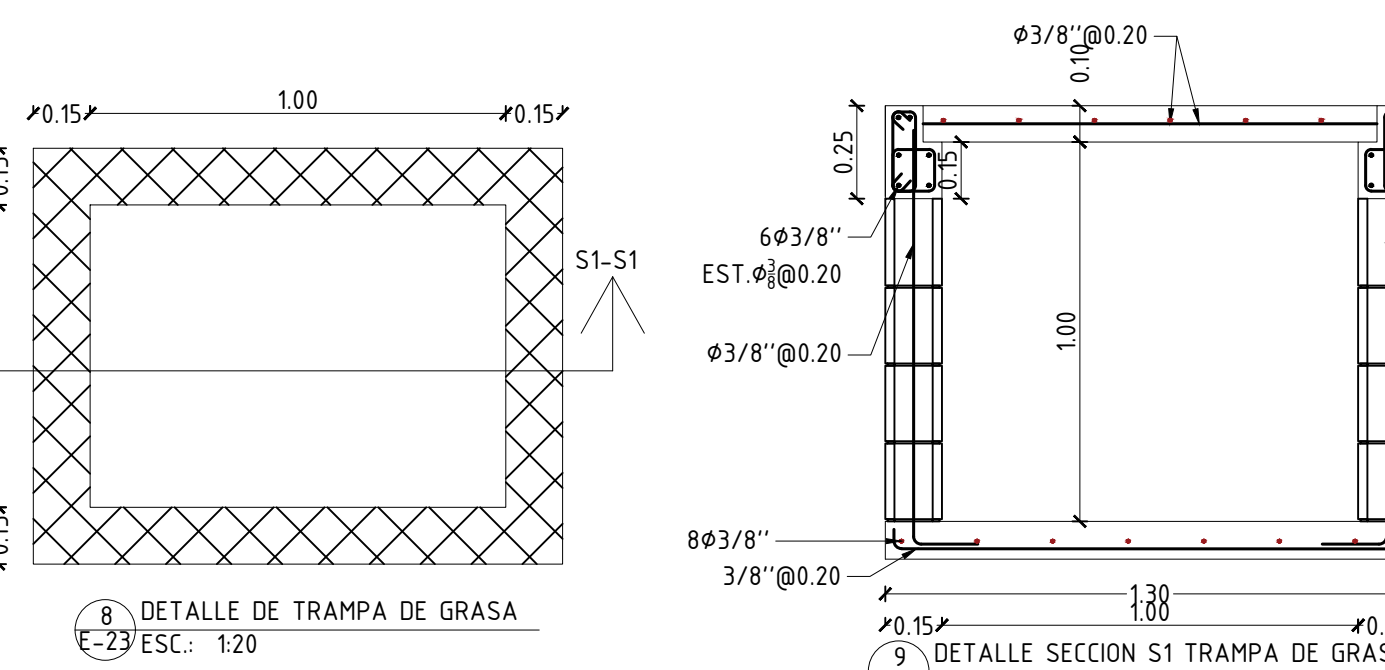
6 DETALLE DE SECCION A-A IMBORNAL
E-2 ESC.: 1:20



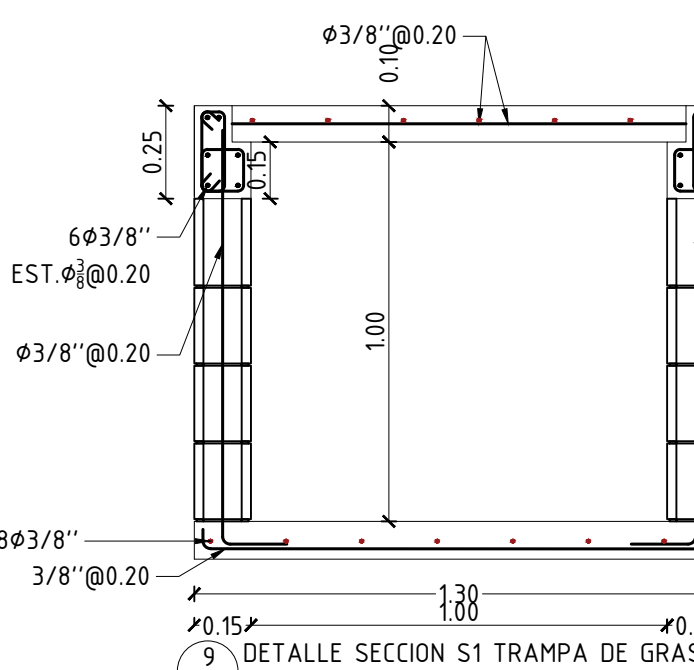
7 DETALLE DE SECCION B-B IMBORNAL
E-2 ESC.: 1:20



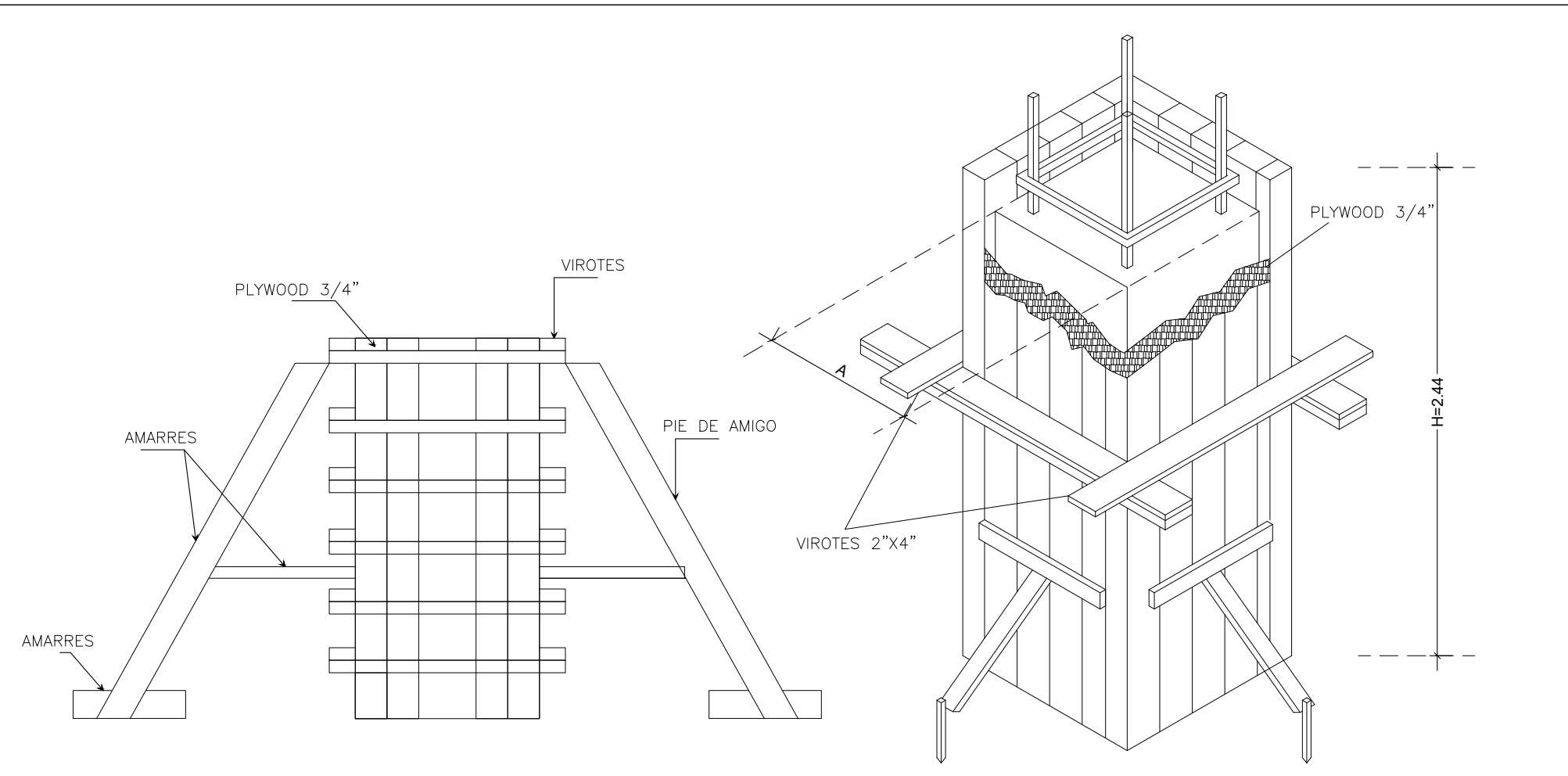
5 DETALLE DE SECCION DE VIGAS
E-2 ESC.: 1:10



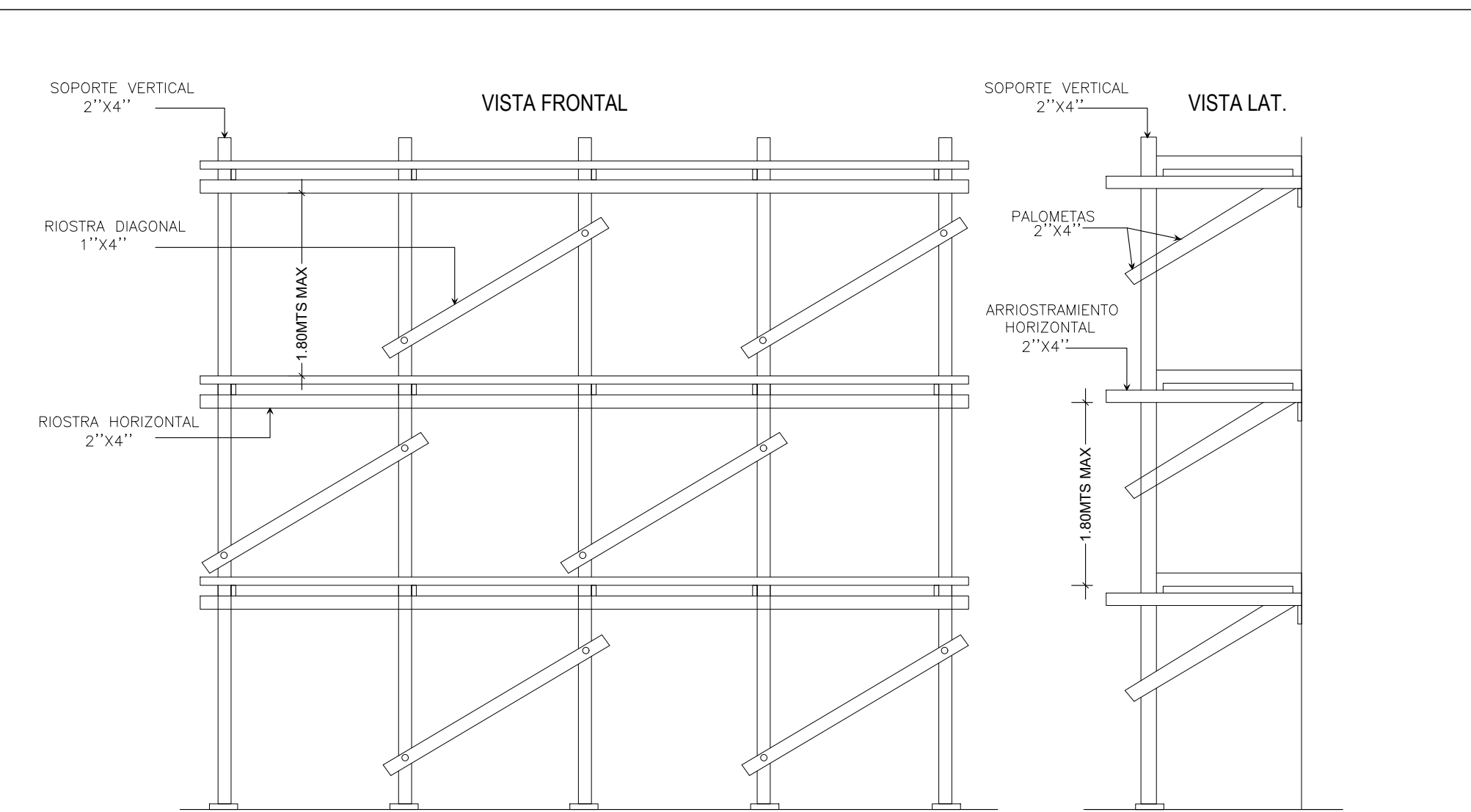
8 DETALLE DE TRAMPA DE GRASA
E-23 ESC.: 1:20



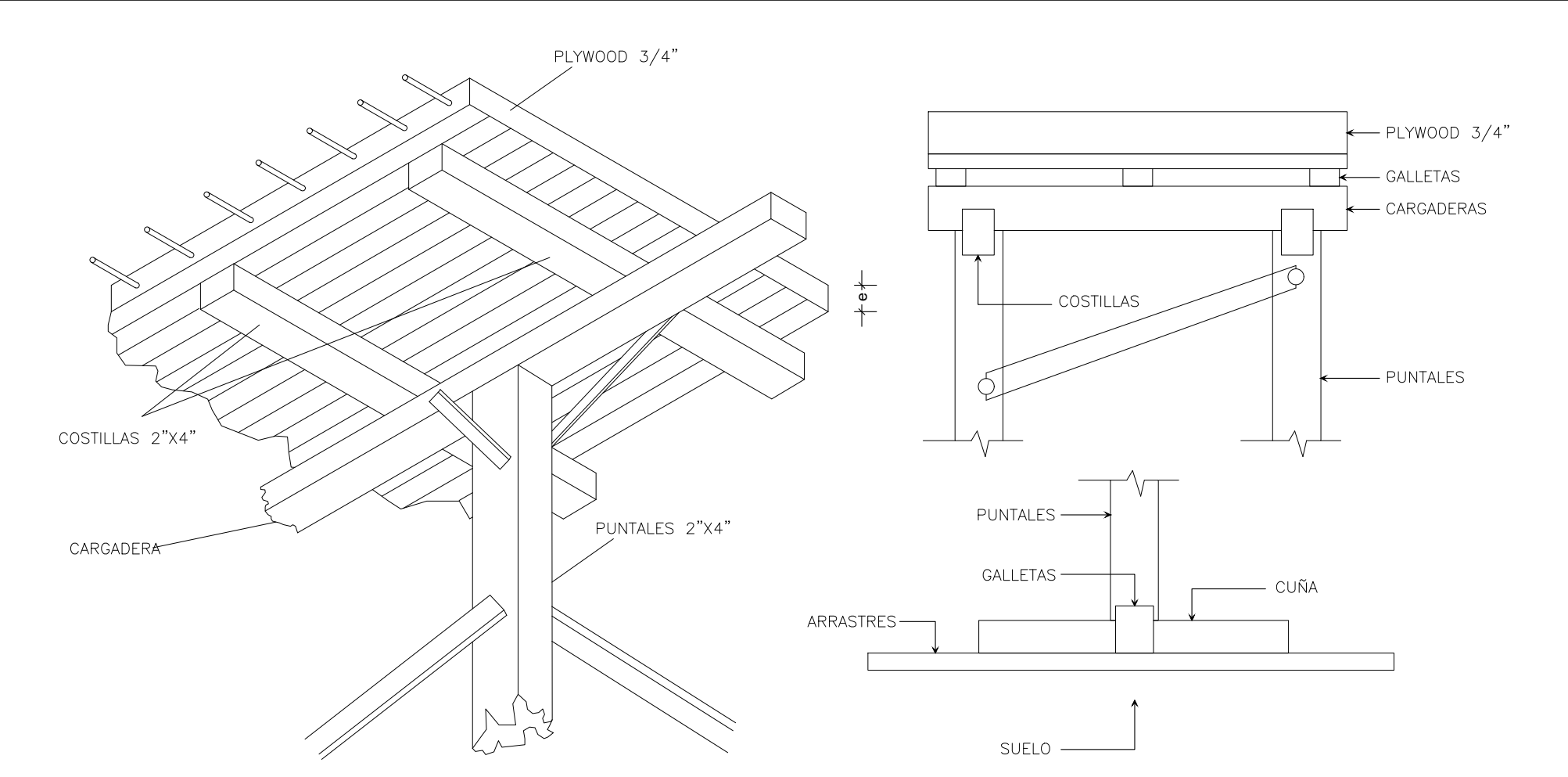
9 DETALLE SECCION S1 TRAMPA DE GRASA
E-23 ESC.: 1:20



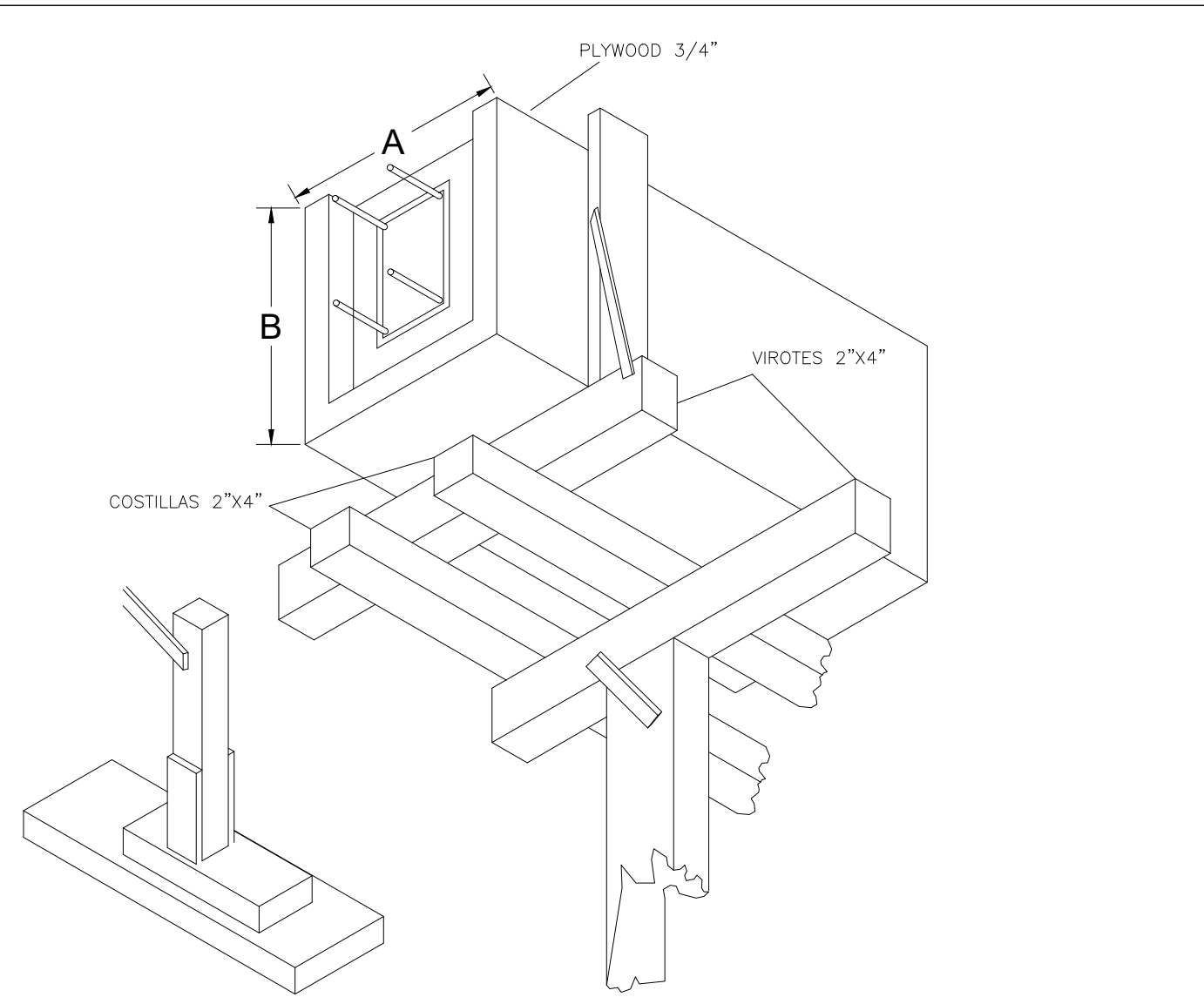
1 DETALLE DE ENCOFRADO DE COLUMNAS
E-13 SIN ESCALA



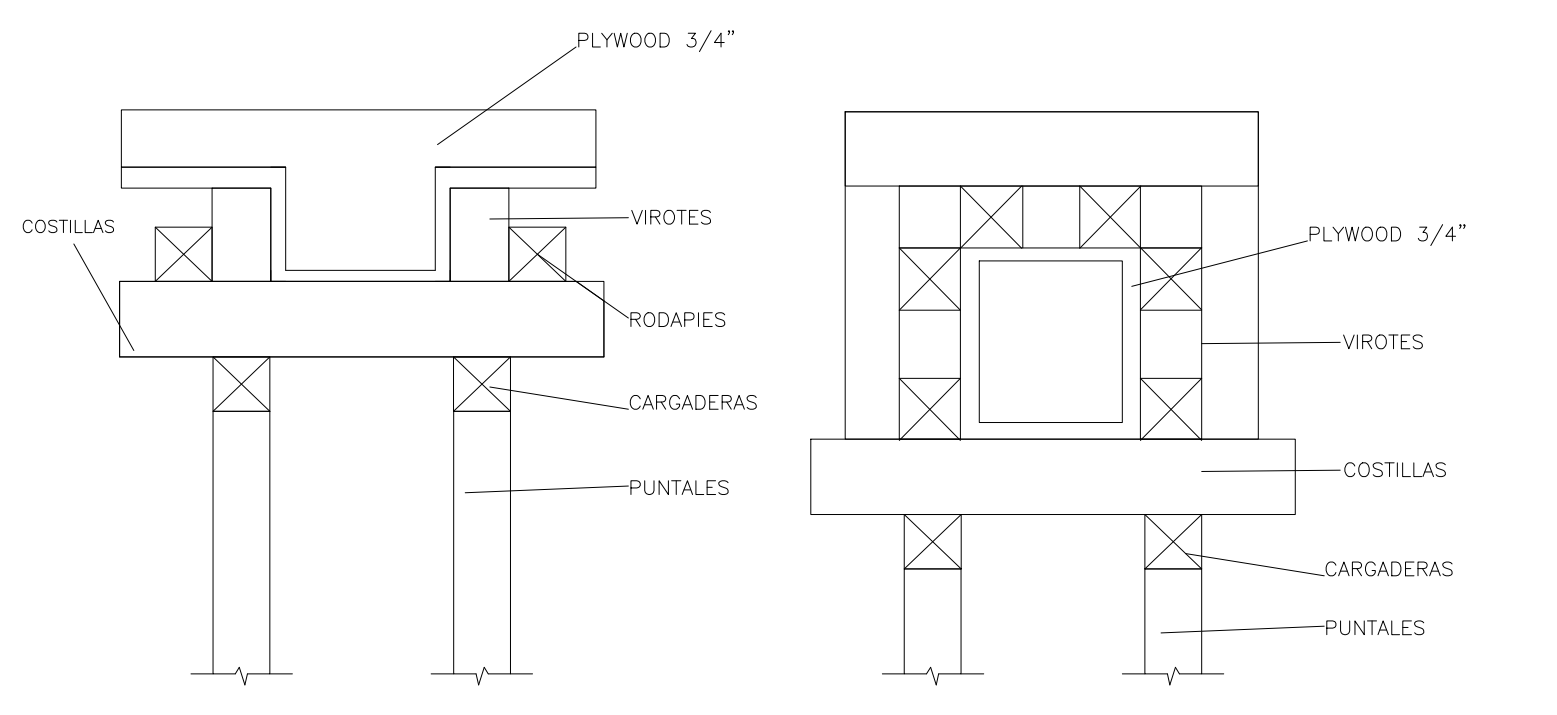
2 DETALLE DE ANDAMIOS
E-13 SIN ESCALA



3 DETALLE DE ENCOFRADO DE LOSAS
E-13 SIN ESCALA



4 DETALLE DE ENCOFRADO DE VIGAS
E-13 SIN ESCALA



5 DETALLE DE ENCOFRADO DE MUROS
E-13 SIN ESCALA

TIEMPO DE CURADO

- VIGAS Y LOSAS 10 DIAS
 - MUROS Y COLUMNAS 3 DIAS
 - O HASTA QUE LOS ELEMENTOS ALCANCEN UN 70% DEL F.C.
1. DEBE MANTENER EL ENCOFRADO HASTA QUE SE CUMPLAN CON LOS DÍAS DE CURADO.
 2. SE DEBE ASEGURAR EL MANTENIMIENTO DE LA HUMEDAD DE LOS ELEMENTOS.
 3. LOS DISTINTOS ELEMENTOS QUE CONSTITUYEN LOS MOLDES Y ENCOFRADOS SE RETIRARÁN SIN PRODUCIR SACUDIDAS NI CHOQUES EN LA ESTRUCTURA.

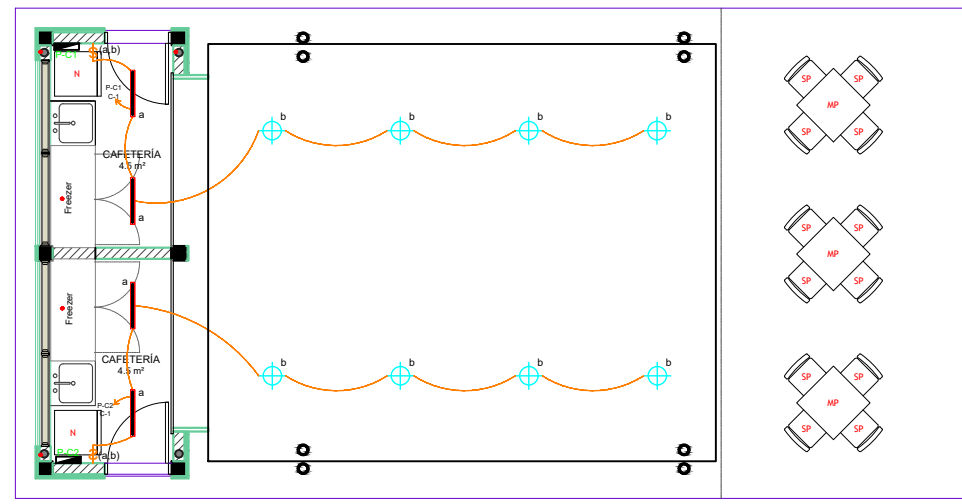
REQUISITOS MINIMOS DE CONSTRUCCION PARA ANDAMIOS		
	EDIFICIOS DE 4 NIVELES O MENOS	EDIFICIOS DE 4 A 6 NIVELES
SEPARACION MAXIMA PARA LOS ELEMENTOS DE SOPORTE EN 2"X4"	1.80m	1.20m
SEPARACION VERTICAL MAXIMA ENTRE ELEMENTOS DE ARRIOSTRAMIENTO HORIZONTAL USANDO 2"X4"	1.80m	1.80m
DIMENSION MAXIMA DE TABLONES	2"X10"	2"X12"
SEPARACION VERTICAL MAXIMA DE LAS PALOMETAS 2"X4"	1.80m	1.80m
NOTA:		
1. PARA EDIFICACIONES MAYORES DE 6 NIVELES NO SE PERMITERA EL USO DE ANDAMIOS DE MADERA.		
2. SE PROVEERA ARRIOSTRAMIENTO DIAGONAL CON 1"X4" DE FORMA INTERCALADA (CHEKERBOARD), EN TODO EL FRENTE DEL ANDAMIO.		

REQUISITOS MINIMOS DE CONSTRUCCION PARA ENCOFRADO DE LOSA						
	0.075 H ≤ 0.10	0.105 H ≤ 0.12	0.125 H ≤ 0.15	0.155 H ≤ 0.17	0.175 H ≤ 0.19	0.195 H ≤ 0.20
ESPESOR MINIMOS DE FORRO O DUELA DE CONTACTO (PLYWOOD O MADERA MACIZA)	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"
SEPARACION MAX. ENTRE EJES DE COSTILLAS USANDO 2"X4"	0.80m	0.80m	0.80m	0.60m	0.60m	0.60m
SEPARACION MAX. DE PUNTALES USANDO 2"X4" CON H ≤ 2.44m ARRIOSTRADOS EN AMBAS DIRECCIONES	0.80m	0.80m	0.80m	0.75m	0.75m	0.75m
SEPARACION MAX. CARGADERAS DE 2"X4"	1.20m	1.00m	1.00m	1.00m	1.00m	1.00m
NOTA:						
1. EN TODOS LOS MUROS DE CARGA SE COLOCARA UNA CINTA DE APOYO AL ENCOFRADO CON DIMENSIONES MINIMAS DE 1"X4" CLAVADAS AL MURO CON CLAVOS DE ACERO.						
2. INDEPENDIEMENTE DEL ESPACIAMIENTO DE LAS COSTILLAS EL FORRO DEBERA ESTAR APOYADO EN SUS BORDES.						
3. EN LOSAS PEQUEÑAS, TALES COMO PASILLO Y CLOSETS, SE UTILIZARAN POR LO MENOS UNA LINEA DE PUNTALES EN SU CENTRO.						
4. ESTOS ESPACIAMIENTOS HAN SIDO PREPARADOS PARA PIEZAS DE 2"X4", SI SE USAN PIEZAS DE DIMENSIONES DIFERENTES ESTAS DEBERAN SER DISEÑADAS DE ACUERDO AL ARTICULO 165.						

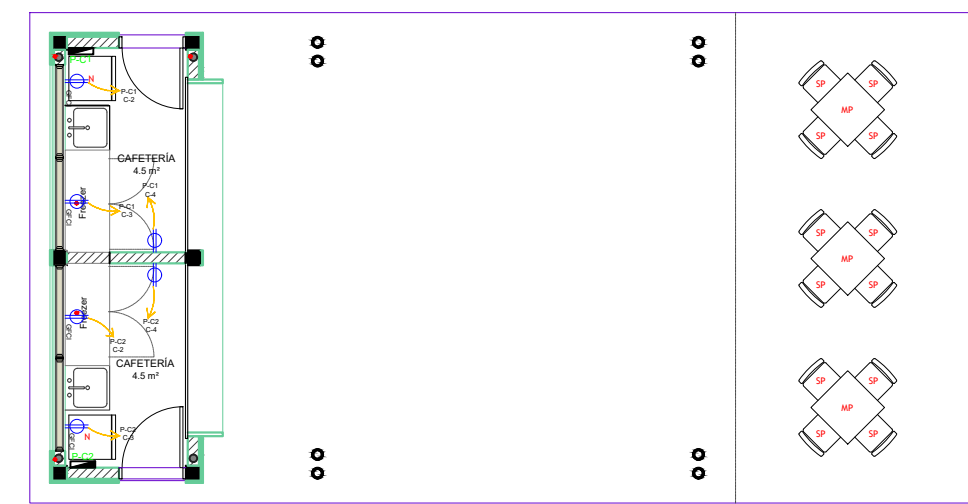
REQUISITOS MINIMOS DE CONSTRUCCION PARA ENCOFRADO EN MUROS						
	PRESION MAXIMA EN EL MURO EN KG/M2					
	USANDO FORROS DE 1" EN MADERA O 3/4" EN PLYWOOD					
	1500	2000	3000	3500	4500	5000
ESPACIAMIENTO MAXIMO DE LAS PIEZAS						
VIROTES VERTICALES 2"X4"	0.60m	0.60m	0.50m	0.45m	0.40m	0.30m
LARGUEROS HORIZONTALES 2"X4"	0.80m	0.70m	0.50m	0.60m	0.50m	0.50m
SEPARACION DE TORNILLOS O ALAMBRE #10 CON RESISTENCIA MINIMA DE 1,300KG	1.00m	0.90m	0.75m	0.60m	0.50m	0.50m
SEPARACION MAX. PIE DE AMIGOS DE 2"X4"	1.20m	1.20m	1.20m	1.20m	1.20m	1.20m
NOTA:						
1. AL USAR ALAMBRE PARA EL AMARRE DE LOS LARGUEROS SE COLOCARAN TANTOS HILOS COMO SEAN NECESARIOS PARA SOPOTAR UNA FUERZA DE POR LO MENOS 1,300KG.						
2. ESTOS ESPACIAMIENTOS HAN SIDO PREPARADOS PARA PIEZAS DE 2"X4", SI SE USAN PIEZAS DE DIMENSIONES DIFERENTES ESTAS DEBERAN SER DISEÑADAS DE ACUERDO AL ARTICULO 165.						

REQUISITOS MINIMOS DE CONSTRUCCION PARA ENCOFRADO EN COLUMNAS						
	SEPARACION VIROTES DE 2"X4" USANDO FORRO DE 1" DE DRUTA O PLYWOOD 3/4"					
	DIMENSION MAYOR DE LA COLUMNA RECTANGULAR					
	0.20m o menos	0.30m	0.40m	0.50m	0.60m	0.80m
ESPACIAMIENTO MAXIMO DE LAS PIEZAS						
H=2.44M	0.40m	0.40m	0.30m	0.30m	0.25m	0.25m
H=1.80M	0.45m	0.45m	0.45m	0.40m	0.35m	0.35m
H=1.22M	0.60m	0.60m	0.55m	0.50m	0.50m	0.50m
NOTA:						
1. SE DEBEN COLOCAR LOS PIES DE AMIGOS EN POR LO MENOS DOS CARAS PERPENDICULARES DE LA COLUMNA.						
2. EN COLUMNAS DE 0.80m O MAS SE COLOCARAN UN LARGUERO VERTICAL CON SU RESPECTIVO PIE DE AMIGO EN EL CENTRO DE LAS CARAS QUE SEAN MAYORES DE 0.80m.						
3. SE USARAN ALAMBRE O TORNILLOS PARA EL AMARRE DE LOS LARGUEROS A UN ESPACIAMIENTO NO MAYOR DE 0.60m. SE COLOCARAN TANTOS HILOS COMO SEAN NECESARIOS PARA SOPOTAR UNA FUERZA DE POR LO MENOS 1,300 KG.						
4. ESTOS ESPACIAMIENTOS HAN SIDO PREPARADOS PARA PIEZAS DE 2"X4", SI SE USAN PIEZAS DE DIMENSIONES DIFERENTES ESTAS DEBERAN SER DISEÑADAS DE ACUERDO AL ARTICULO 165.						

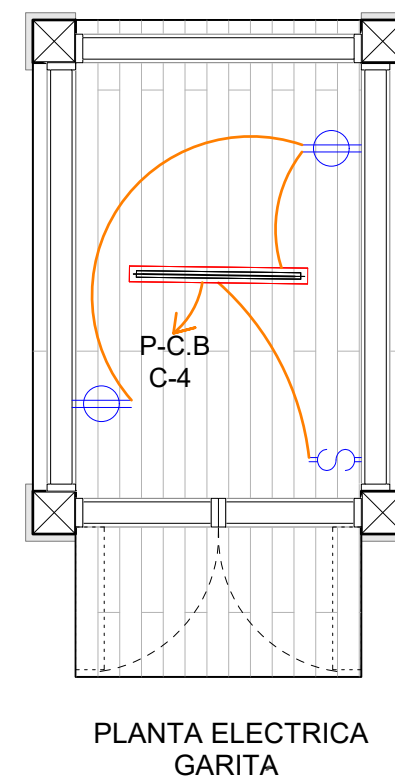
REQUISITOS MINIMOS DE CONSTRUCCION PARA ENCOFRADO EN VIGAS					
	SEPARACION VIROTES DE 2"X4" USANDO FORRO DE 1" DE DRUTA O PLYWOOD 3/4"				
	ESPESOR H DE LA LOSA				
	0.10m	0.12m	0.15m	0.17m	0.20m
VIGAS CON FONDOS DE 0.20, 0.25 Y 0.30m DE ANCHO					
h POR DEBAJO DE LA LOSA					
- h 0.20m	0.54m	0.50m	0.48m	0.48m	0.44m
- h 0.40m	0.54m	0.50m	0.48m	0.48m	0.44m
- h 0.60m	0.47m	0.45m	0.43m	0.40m	0.30m
H de la viga					
SEPARACION PUNTALES 2"X4" CON ALTURA MENOR DE 2.20m Y CARGADERAS DE 2"X4"					
- h 0.20m	0.80m	0.75m	0.70m	0.65m	0.60m
- h 0.40m	0.70m	0.65m	0.60m	0.60m	0.55m
- h 0.60m	0.60m	0.60m	0.55m	0.50m	0.50m
NOTA:					
1. PARA VIGAS CON H = 0.60m O MAS SE COLOCARAN EN SENTIDO LONGITUDINAL EN UN 2"X4" A MITAD DE LA ALTURA. EN AMBAS CARAS DE LA VIGA AMARRADO POR DOS HILOS DE ALAMBRE #10					
2. ESTOS ESPACIAMIENTO HAN SIDO PREPARADOS PARA PIEZAS DE 2"X4", SI SE USAN PIEZAS DE DIMENSIONES DIFERENTES ESTAS DEBERAN SER DISEÑADAS DE ACUERDO AL ARTICULO 165.					
3. ES POSIBLE UTILIZAR ESPACIAMIENTOS MAYOR EN LOS PUNTALES USANDO CARGADERAS MAYORES DE 2"X4" Y PUNTALES METALICOS O ARRIOSTRANDOLO PARA DISMINUIR SU LONGITUD LIBRE EN CUARQUERA DE LOS CASOS SE DEBERA CALCULAR LOS MISMOS.					



CAFETERIA Y GAZEBO
PLANTA DE ILUMINACION



CAFETERIA Y GAZEBO
PLANTA DE TOMACORRIENTE

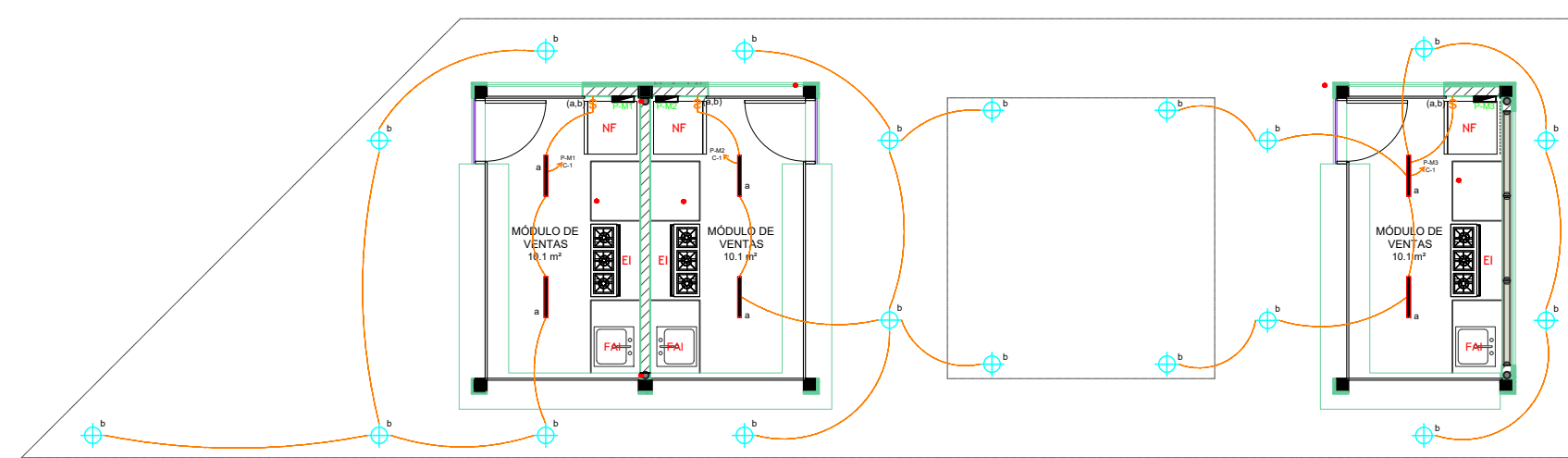


PLANTA ELECTRICA
GARITA

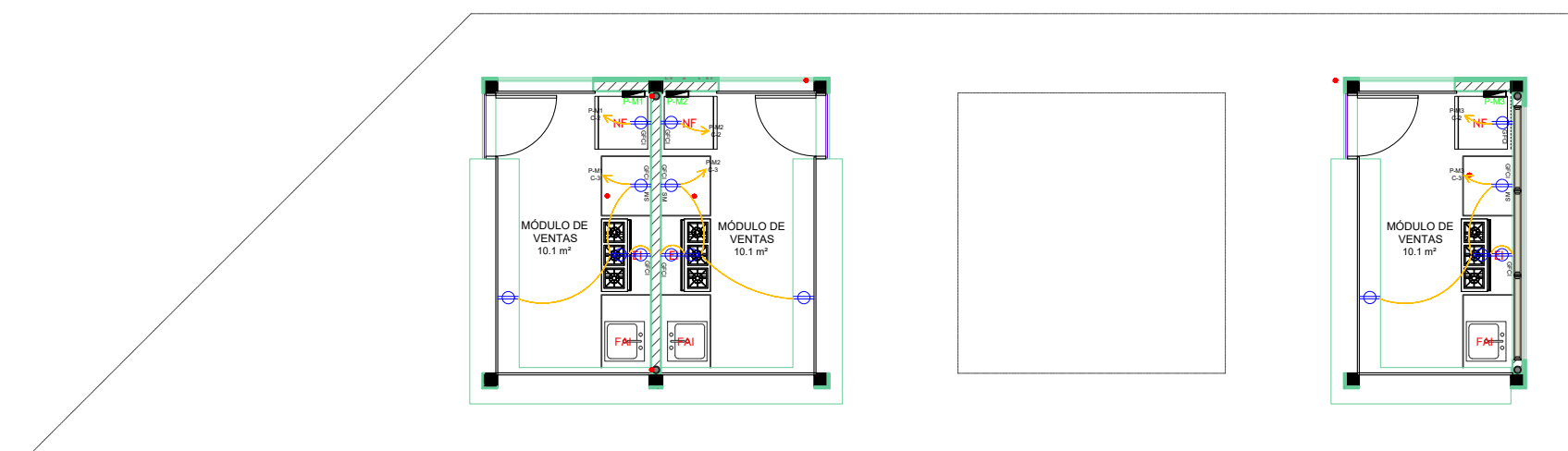


APLIQUE

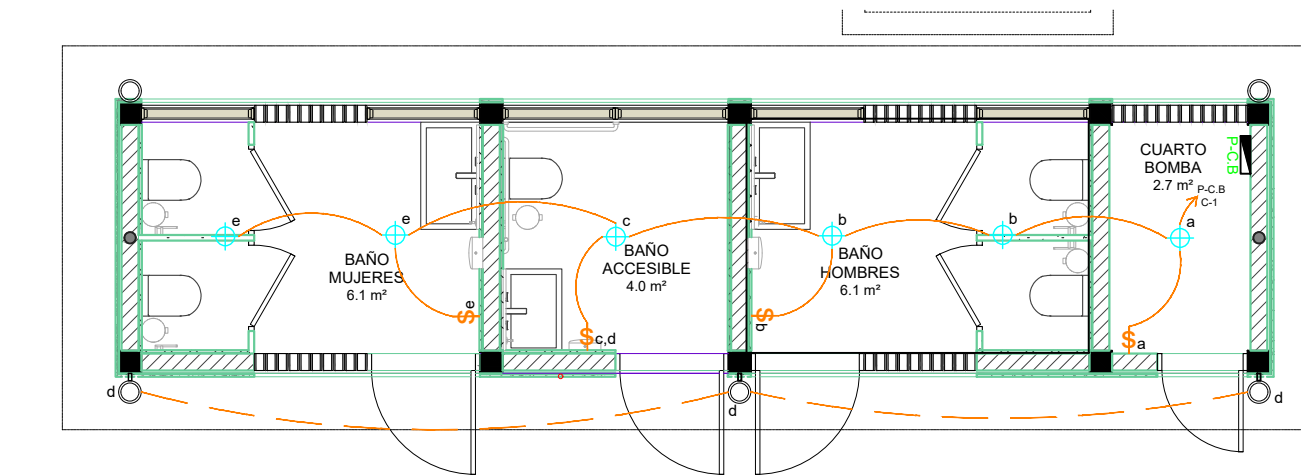
SIMBOLOS	DESCRIPCION
	CAJA DE BREAKER
	LUMINARIA TIPO STANCA DE 36W, NEGRA
	PANEL LED 8.5" NEGRO
	TOMACORRIENTE DOBLE 120V
	TOMACORRIENTE GFCI 120V
	INTERRUPTOR SIMPLE
	INTERRUPTOR DOBLE
	APLIQUE DE PARED NEGRO



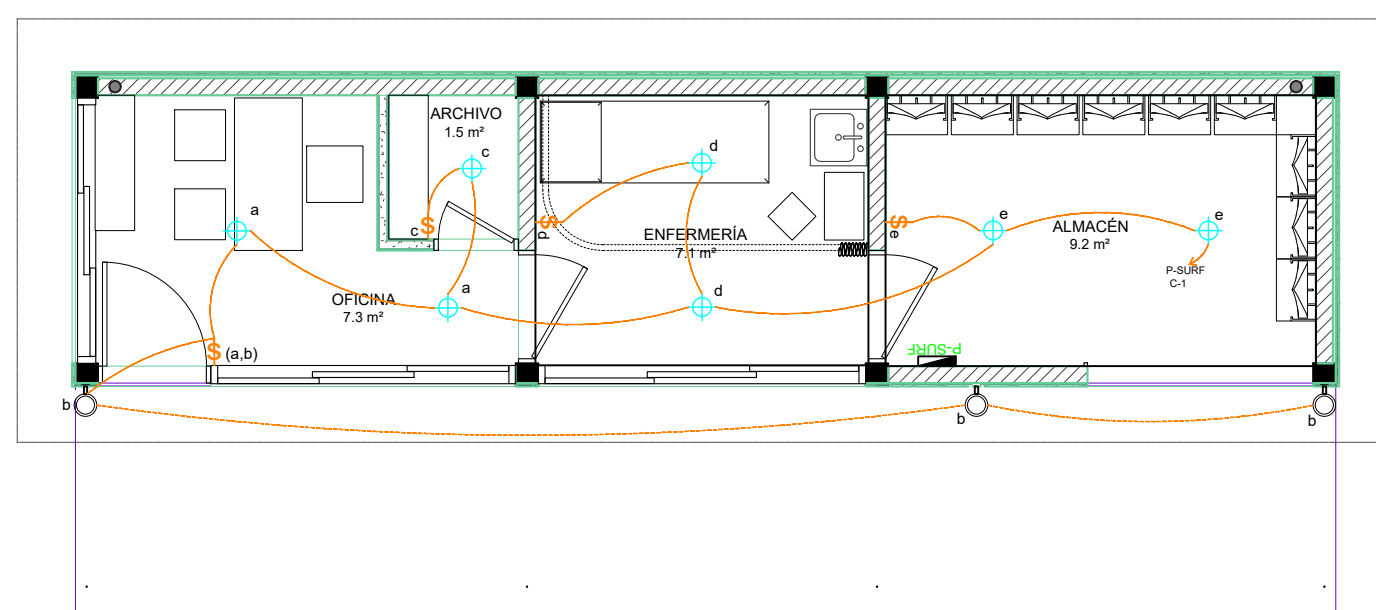
MODULO DE VENTA
PLANTA DE ILUMINACION



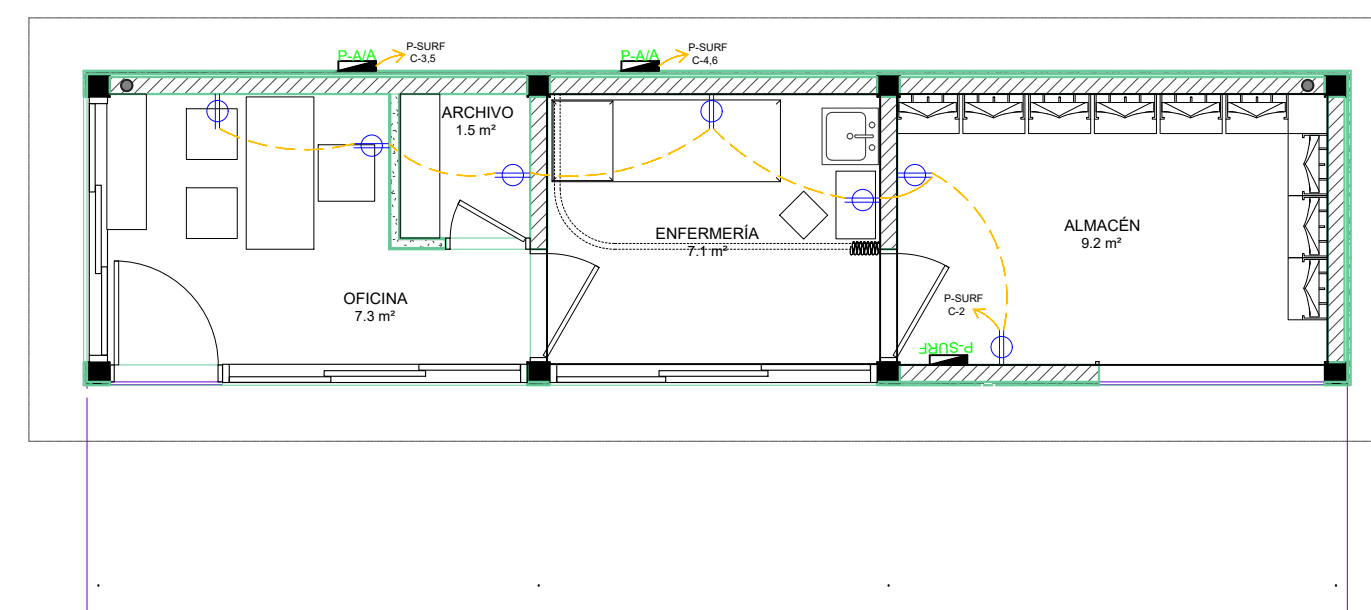
MODULO DE VENTA
PLANTA DE TOMACORRIENTE



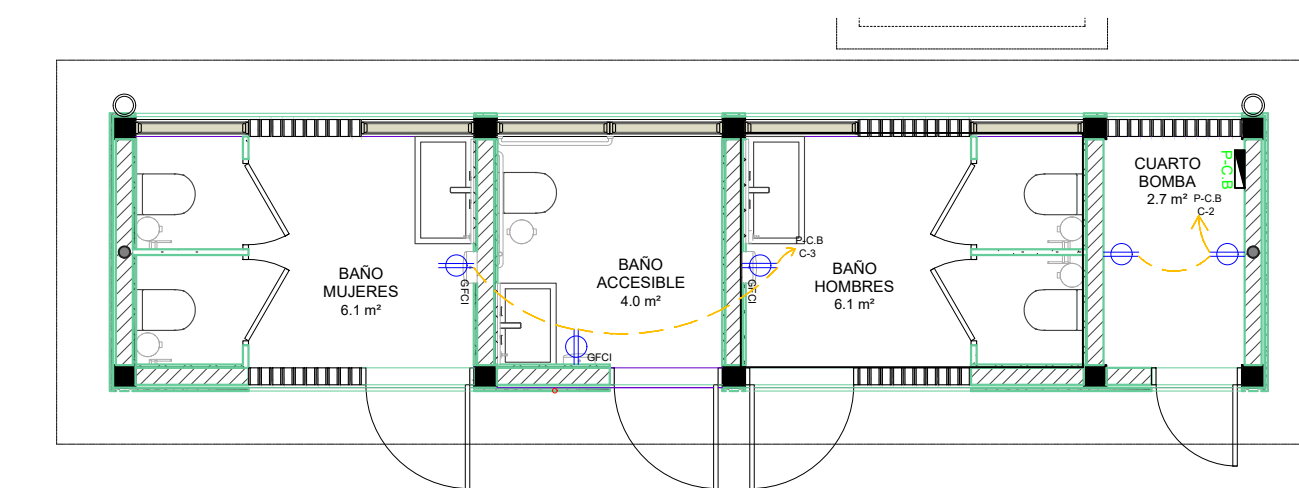
MODULO DE BAÑO
PLANTA DE ILUMINACION



ESCUELA DE SURF
PLANTA DE ILUMINACION

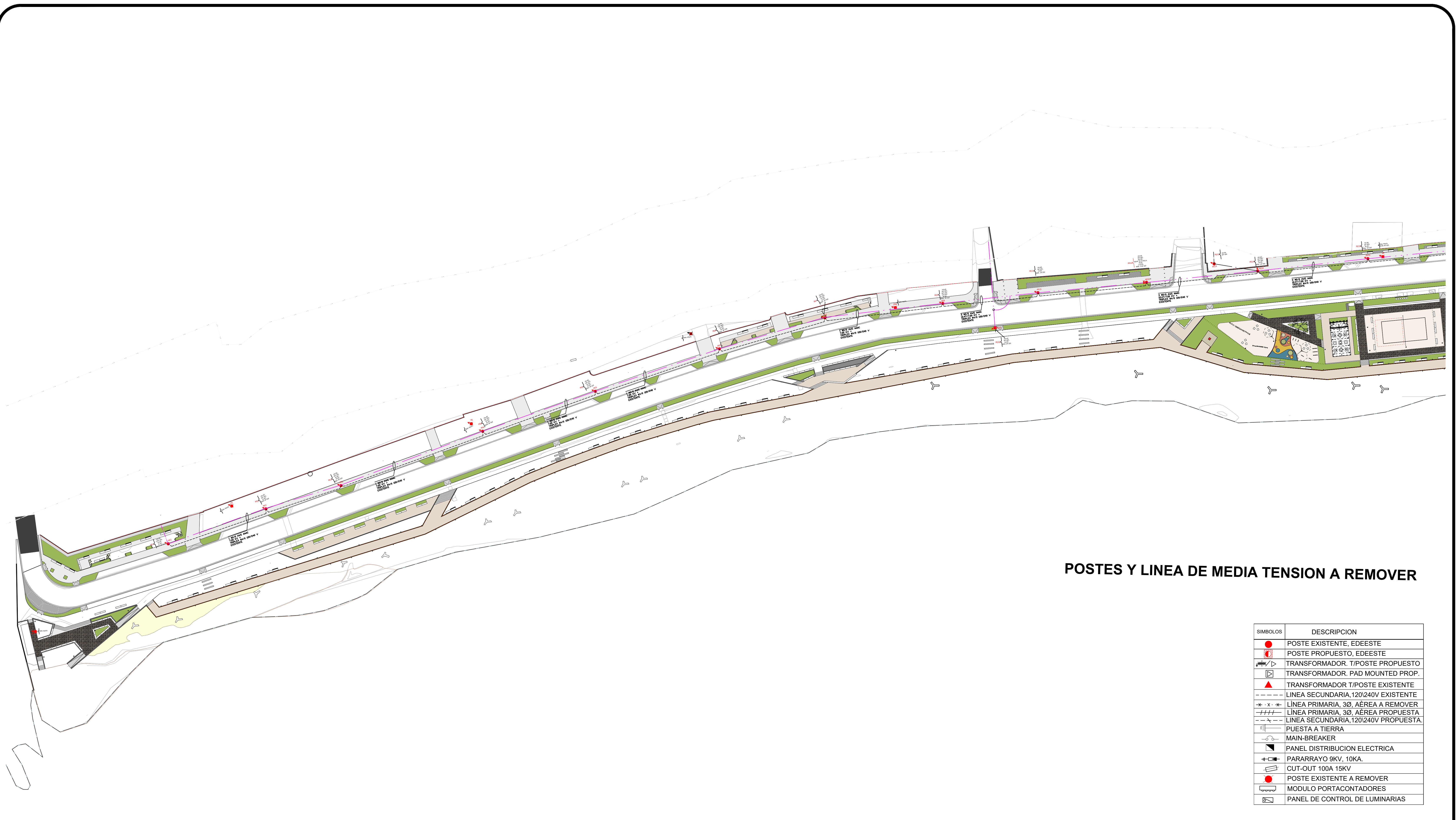


ESCUELA DE SURF
PLANTA DE TOMACORRIENTE



MODULO DE BAÑO
PLANTA DE TOMACORRIENTE

NOMBRE DEL PROYECTO			AREA DE INTERVENCIÓN		CONTENIDO DE LA HOJA :		NOVIEMBRE 2025 EL-01 01 09
Reconstrucción del Frente Marítimo de Andres, Municipio, Boca Chica			PROVINCIA SANTO DOMINGO		PLANTA ELECTRICA INTERNA		
DIRECCIÓN EJECUTIVA: Lic. Yneris Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR	SUPERVISIÓN: Ing. Cristina Jiménez Encargada Depto. de Ingeniería	DISEÑO ESTRUCTURAL: Ing. Vilomar Sanchez Depto. de Ingeniería	DISEÑO HIDROSANITARIO: Ing. Héctor Lara Depto. de Ingeniería	DISEÑO ELÉCTRICO: Ing. Raul Roa Depto. de Ingeniería	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: Arq. Claudia Valenzuela Depto. de Ingeniería		



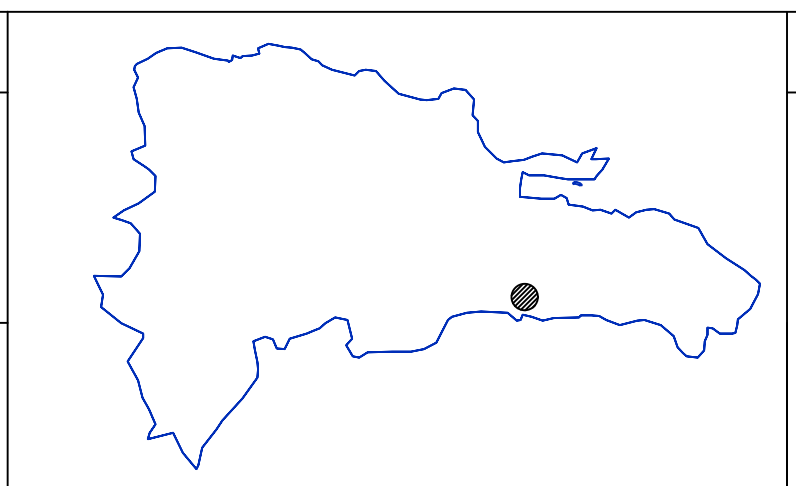
POSTES Y LINEA DE MEDIA TENSION A REMOVER

SIMBOLOS	DESCRIPCION
●	POSTE EXISTENTE, EDEESTE
⬮	POSTE PROPUESTO, EDEESTE
⊞	TRANSFORMADOR. T/POSTE PROPUESTO
⊞	TRANSFORMADOR. PAD MOUNTED PROP.
▲	TRANSFORMADOR T/POSTE EXISTENTE
----	LINEA SECUNDARIA, 120/240V EXISTENTE
-x-x-	LINEA PRIMARIA, 3Ø, AÉREA A REMOVER
///	LINEA PRIMARIA, 3Ø, AÉREA PROPUESTA
-x-x-	LINEA SECUNDARIA, 120/240V PROPUESTA.
⊥	PUESTA A TIERRA
⊥	MAIN-BREAKER
⊞	PANEL DISTRIBUCION ELECTRICA
⊞	PARARRAYO 9KV, 10KA.
⊞	CUT-OUT 100A 15KV
●	POSTE EXISTENTE A REMOVER
⊞	MODULO PORTACONTADORES
⊞	PANEL DE CONTROL DE LUMINARIAS

NOMBRE DEL PROYECTO		
Reconstrucción del Frente Marítimo de Andres, Municipio, Boca Chica		
DIRECCIÓN EJECUTIVA: Lic. Yaneis Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR		

AREA DE INTERVENCIÓN	
PROVINCIA SANTO DOMINGO	
DISEÑO HIDROSANITARIO: Ing. Héctor Lara Depto. de Ingeniería	DISEÑO ELÉCTRICO: Ing. Raul Roa Depto. de Ingeniería

CONTENIDO DE LA HOJA :	
POSTES Y LINEA DE MEDIA TENSION A REMOVER. ACERCAMIENTO 1	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO: Arq. Claudia Valenzuela Depto. de Ingeniería	



NOVIEMBRE 2025

EL-02

02 09



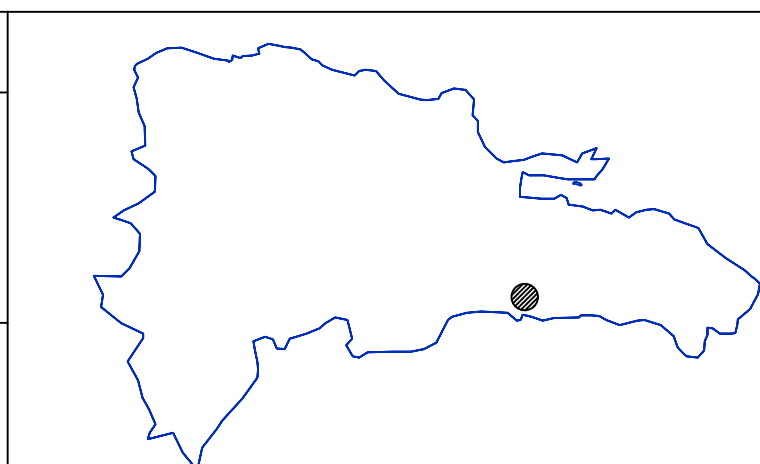
SIMBOLOS	DESCRIPCION
●	POSTE EXISTENTE, EDEESTE
○	POSTE PROPUESTO, EDEESTE
⏏	TRANSFORMADOR, T/POSTE PROPUESTO
⏏	TRANSFORMADOR, PAD MOUNTED PROP.
▲	TRANSFORMADOR T/POSTE EXISTENTE
---	LÍNEA SECUNDARIA, 120/240V EXISTENTE
* - x - *	LÍNEA PRIMARIA, 3Ø, AÉREA A REMOVER
+++	LÍNEA PRIMARIA, 3Ø, AÉREA PROPUESTA
---	LÍNEA SECUNDARIA, 120/240V PROPUESTA
⏏	PUESTA A TIERRA
⏏	MAIN-BREAKER
⏏	PANEL DISTRIBUCION ELECTRICA
⏏	PARARRAYO 9KV, 10KA.
⏏	CUT-OUT 100A 15KV
●	POSTE EXISTENTE A REMOVER
⏏	MODULO PORTACONTADORES
⏏	PANEL DE CONTROL DE LUMINARIAS



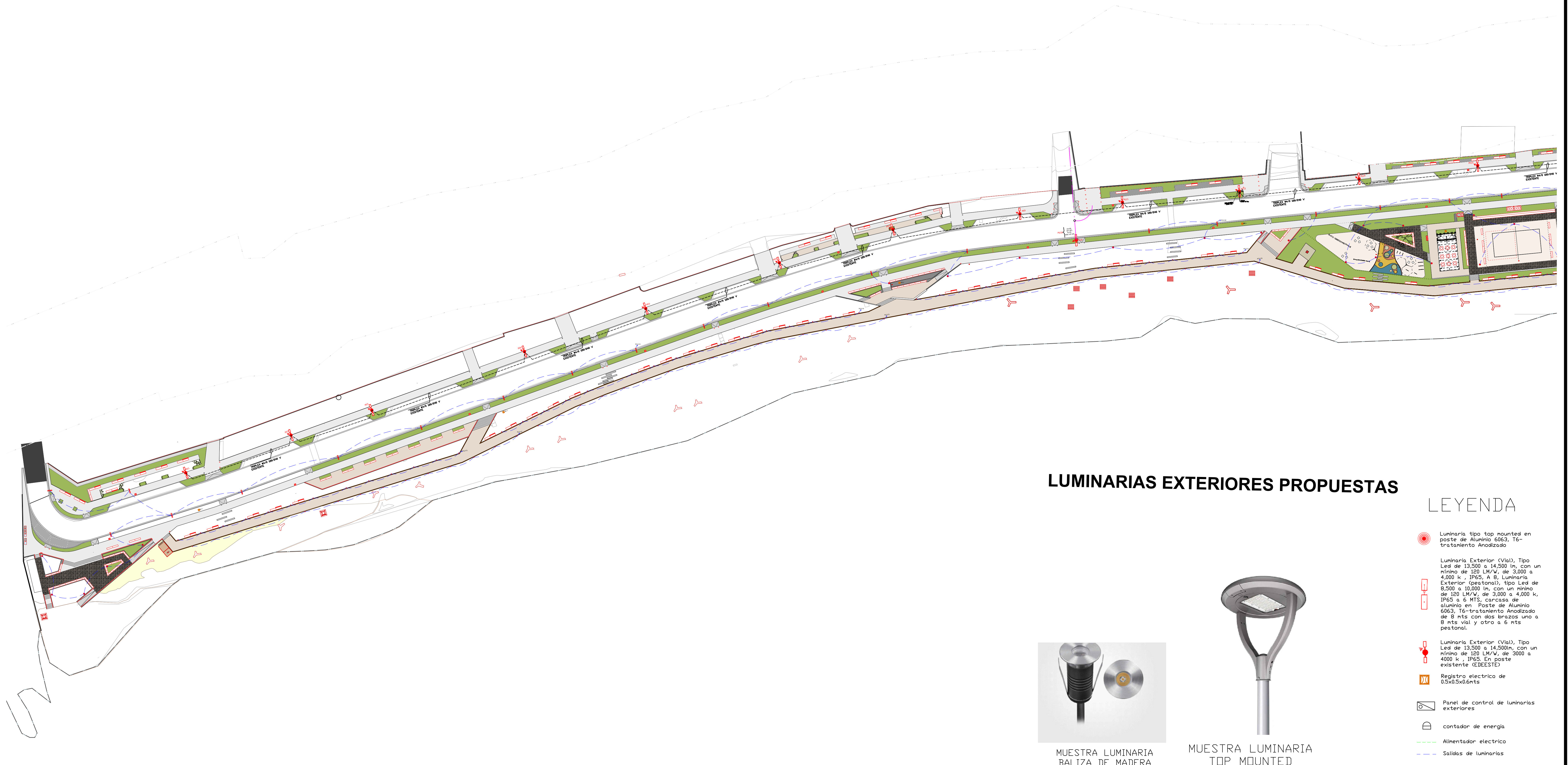
NOMBRE DEL PROYECTO		
Reconstrucción del Frente Marítimo de Andres, Municipio, Boca Chica		
DIRECCIÓN EJECUTIVA:	SUPERVISIÓN:	DISEÑO ESTRUCTURAL:
Lic. Yneris Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR	Ing. Cristina Jiménez Encargada Depto. de Ingeniería	Ing. Vilomar Sanchez Depto. de Ingeniería

AREA DE INTERVENCIÓN	
PROVINCIA SANTO DOMINGO	
DISEÑO HIDROSANITARIO:	DISEÑO ELÉCTRICO:
Ing. Héctor Lara Depto. de Ingeniería	Ing. Raul Roa Depto. de Ingeniería

CONTENIDO DE LA HOJA :	
POSTES Y LINEA DE MEDIA TENSION A REMOVER. ACERCAMIENTO 2	
DISEÑO ARQUITECTÓNICO:	
Arq. Claudia Valenzuela Depto. de Ingeniería	











NOVIEMBRE 2025
EL-03
03 09



LUMINARIAS EXTERIORES PROPUESTAS

LEYENDA



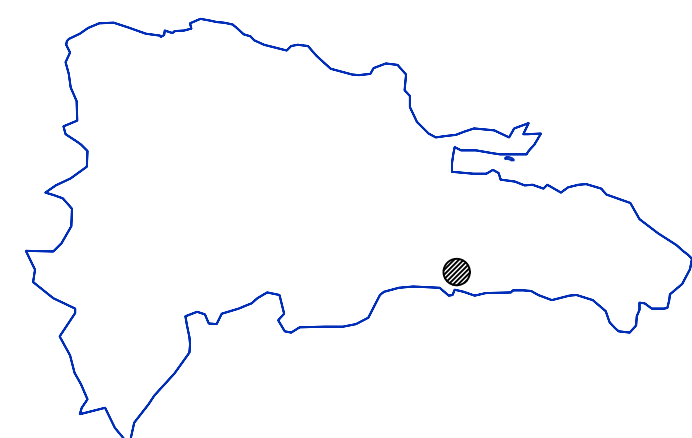
-  Luminaria tipo top mounted en poste de Aluminio 6063, T6-tratamiento Anodizado
-  Luminaria Exterior (Vial), Tipo Led de 13,500 a 14,500 ln, con un minimo de 120 LM/W, de 3,000 a 4,000 k , IP65, A B, Luminaria Exterior (peatonal), tipo Led de 8,500 a 10,000 ln, con un minimo de 120 LM/W, de 3,000 a 4,000 k, IP65 a 6 MTS, carcasa de aluminio en Poste de Aluminio 6063, T6-tratamiento Anodizado de 8 mts con dos brazos uno a 8 mts vial y otro a 6 mts peatonal.
-  Luminaria Exterior (Vial), Tipo Led de 13,500 a 14,500ln, con un minimo de 120 LM/W, de 3000 a 4000 k , IP65. En poste existente (DEEESTE)
-  Registro electrico de 0.5x0.5x0.5mts
-  Panel de control de luminarias exteriores
-  contador de energia
-  Alimentador electrico
-  Salidas de luminarias

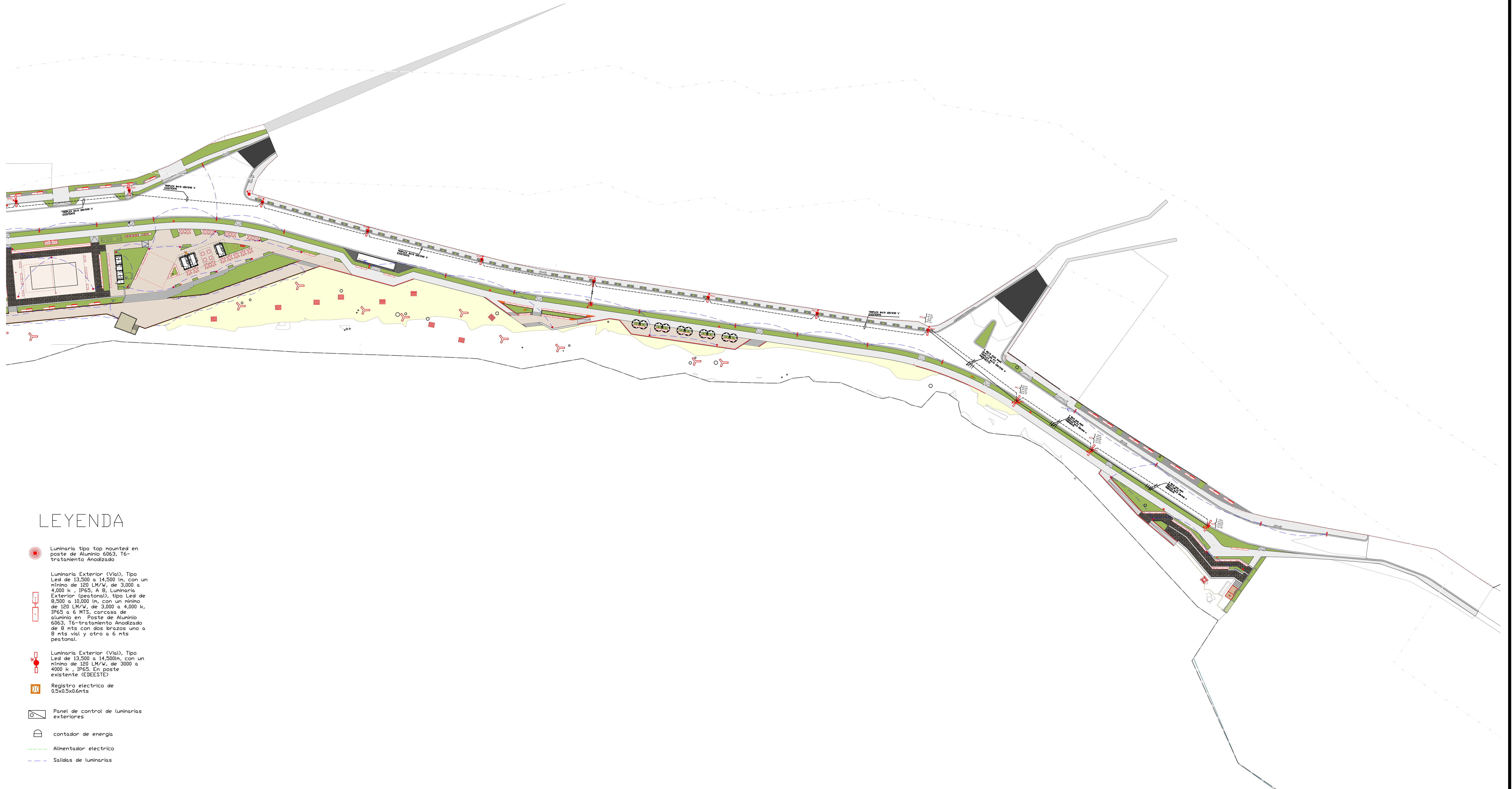


MUESTRA LUMINARIA
BALIZA DE MADERA





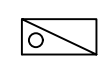

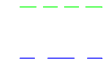





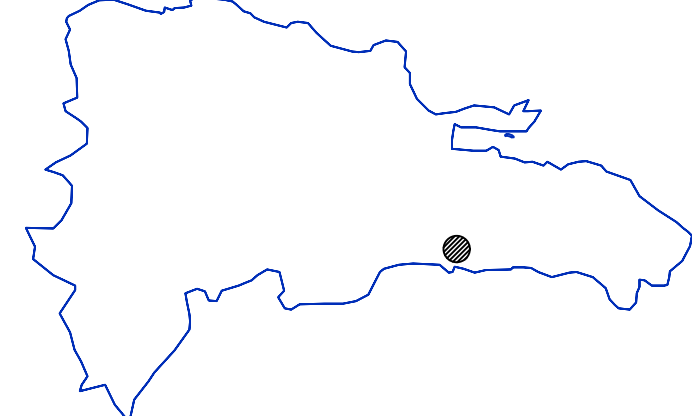
MUESTRA LUMINARIA
TOP MOUNTED

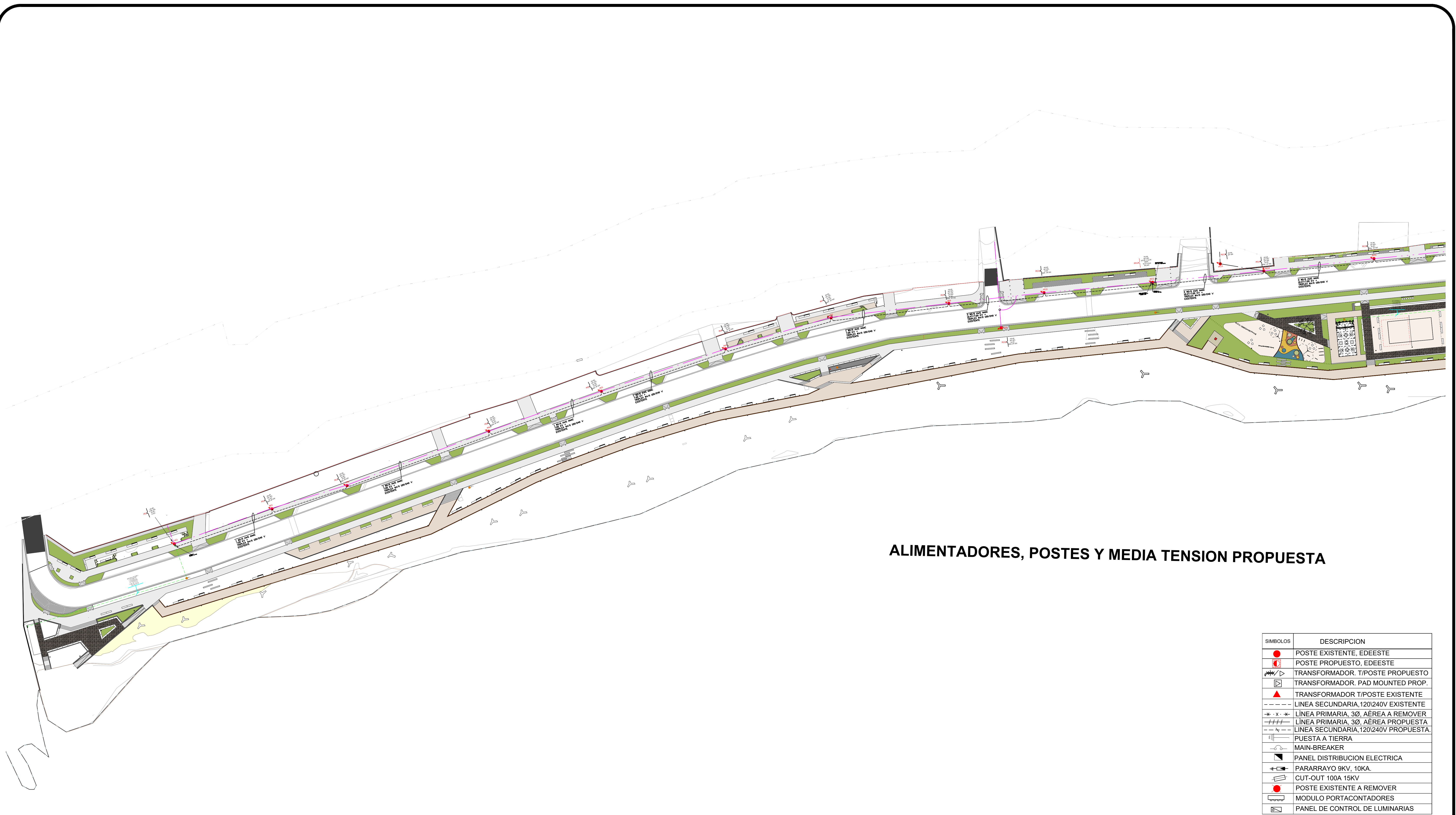
 TURISMO <small>REPÚBLICA DOMINICANA LO TIENE TODO</small>	 Ministerio de Turismo <small>COMITÉ EJECUTOR DE INFRAESTRUCTURAS DE ZONAS TURÍSTICAS</small>	NOMBRE DEL PROYECTO			AREA DE INTERVENCIÓN		CONTENIDO DE LA HOJA :			NOVIEMBRE 2025
		Reconstrucción del Frente Marítimo de Andres, Municipio, Boca Chica			PROVINCIA SANTO DOMINGO		LUMINARIAS EXTERIORES PROPUESTA. ACERCAMIENTO 1			EL-04
		DIRECCIÓN EJECUTIVA:	SUPERVISIÓN:	DISEÑO ESTRUCTURAL:	DISEÑO HIDROSANITARIO:	DISEÑO ELÉCTRICO:	DISEÑO ARQUITECTÓNICO:		04 09	
		Lic. Yaneis Then <small>Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR</small>	Ing. Cristina Jiménez <small>Encargada Depto. de Ingeniería</small>	Ing. Vilomar Sanchez <small>Depto. de Ingeniería</small>	Ing. Héctor Lara <small>Depto. de Ingeniería</small>	Ing. Raul Roa <small>Depto. de Ingeniería</small>	Arq. Claudia Valenzuela <small>Depto. de Ingeniería</small>			



LEYENDA

-  Luminaria tipo top mounted en poste de Aluminio 6063, T6-tratamiento Anodizado
-  Luminaria Exterior (Vial), Tipo Led de 13,500 a 14,500 lm, con un mínimo de 120 LM/W, de 3,000 a 4,000 k, IP65, A 8. Luminaria Exterior (peatonal), tipo Led de 9,500 a 10,000 lm, con un mínimo de 120 LM/W, de 3,000 a 4,000 k, IP65 a 6 MTS, carcasa de aluminio en Poste de Aluminio 6063, T6-tratamiento Anodizado de 8 mts con dos brazos uno a 8 mts vial y otro a 6 mts peatonal.
-  Luminaria Exterior (Vial), Tipo Led de 13,500 a 14,500lm, con un mínimo de 120 LM/W, de 3000 a 4000 k, IP65. En poste existente (EBEESTE)
-  Registro electrico de 0.5x0.5x0.6mts
-  Panel de control de luminarias exteriores
-  contador de energia
-  Alimentador electrico
-  Salidas de luminarias

 <p>GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA TURISMO REPÚBLICA DOMINICANA LO TIENE TODO</p>	 <p>Ministerio de Turismo CEIZTUR COMITÉ EJECUTOR DE INFRAESTRUCTURAS DE ZONAS TURÍSTICAS</p>	NOMBRE DEL PROYECTO			AREA DE INTERVENCIÓN		CONTENIDO DE LA HOJA :			NOVIEMBRE 2025
		Reconstrucción del Frente Marítimo de Andres, Municipio, Boca Chica			PROVINCIA SANTO DOMINGO		LUMINARIAS EXTERIORES PROPUESTA. ACERCAMIENTO 2			<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> EL-05 05 09 </div>
		DIRECCIÓN EJECUTIVA: Lic. Yaneris Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR	SUPERVISIÓN: Ing. Cristina Jiménez Encargada Depto. de Ingeniería	DISEÑO ESTRUCTURAL: Ing. Vilomar Sanchez Depto. de Ingeniería	DISEÑO HIDROSANITARIO: Ing. Héctor Lara Depto. de Ingeniería	DISEÑO ELÉCTRICO: Ing. Raul Roa Depto. de Ingeniería	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: Arq. Claudia Valenzuela Depto. de Ingeniería			



ALIMENTADORES, POSTES Y MEDIA TENSION PROPUESTA

SIMBOLOS	DESCRIPCION
●	POSTE EXISTENTE, EDEESTE
○	POSTE PROPUESTO, EDEESTE
⊞	TRANSFORMADOR, T/POSTE PROPUESTO
⊞	TRANSFORMADOR, PAD MOUNTED PROP.
⊞	TRANSFORMADOR T/POSTE EXISTENTE
---	LINEA SECUNDARIA, 120/240V EXISTENTE
-x-x-	LINEA PRIMARIA, 3Ø, AÉREA A REMOVER
-x-x-	LINEA PRIMARIA, 3Ø, AÉREA PROPUESTA
-x-x-	LINEA SECUNDARIA, 120/240V PROPUESTA.
⊞	PUESTA A TIERRA
⊞	MAIN-BREAKER
⊞	PANEL DISTRIBUCION ELECTRICA
⊞	PARARRAYO 9KV, 10KA.
⊞	CUT-OUT 100A 15KV
⊞	POSTE EXISTENTE A REMOVER
⊞	MODULO PORTACONTADORES
⊞	PANEL DE CONTROL DE LUMINARIAS

TURISMO

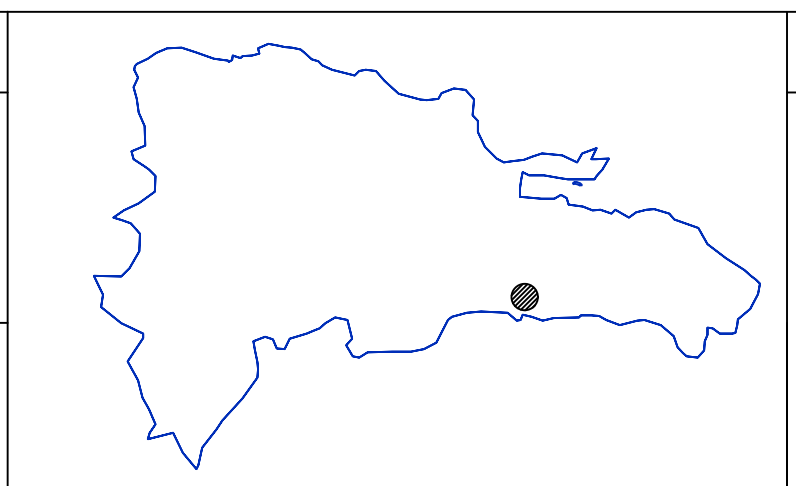
REPÚBLICA DOMINICANA
LO TIENE TODO

Ministerio de Turismo
CEIZTUR
COMITÉ EJECUTOR DE INFRAESTRUCTURAS DE ZONAS TURÍSTICAS

NOMBRE DEL PROYECTO		
Reconstrucción del Frente Marítimo de Andres, Municipio, Boca Chica		
DIRECCIÓN EJECUTIVA:	SUPERVISIÓN:	DISEÑO ESTRUCTURAL:
Lic. Yaneis Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR	Ing. Cristina Jiménez Encargada Depto. de Ingeniería	Ing. Vilomar Sanchez Depto. de Ingeniería

AREA DE INTERVENCIÓN
PROVINCIA SANTO DOMINGO
DISEÑO HIDROSANITARIO:
Ing. Héctor Lara Depto. de Ingeniería

CONTENIDO DE LA HOJA :
ALIMENTADORES, MEDIA TENSION Y POSTES PROPUESTO. ACERCAMIENTO 1
DISEÑO ELÉCTRICO:
Ing. Raul Roa Depto. de Ingeniería
DISEÑO ARQUITECTÓNICO:
Arq. Claudia Valenzuela Depto. de Ingeniería



NOVIEMBRE 2025

EL-06

06 09



SIMBOLOS	DESCRIPCION
	POSTE EXISTENTE, EDEESTE
	POSTE PROPUESTO, EDEESTE
	TRANSFORMADOR. T/POSTE PROPUESTO
	TRANSFORMADOR. PAD MOUNTED PROP.
	TRANSFORMADOR T/POSTE EXISTENTE
	LINEA SECUNDARIA, 120/240V EXISTENTE
	LINEA PRIMARIA, 3Ø. AÉREA A REMOVER
	LINEA PRIMARIA, 3Ø. AÉREA PROPUESTA
	LINEA SECUNDARIA, 120/240V PROPUESTA.
	PUESTA A TIERRA
	MAIN-BREAKER
	PANEL DISTRIBUCION ELECTRICA
	PARARRAYO 9KV, 10KA.
	CUT-OUT 100A 15KV
	POSTE EXISTENTE A REMOVER
	MODULO PORTACONTADORES
	PANEL DE CONTROL DE LUMINARIAS

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA
TURISMO

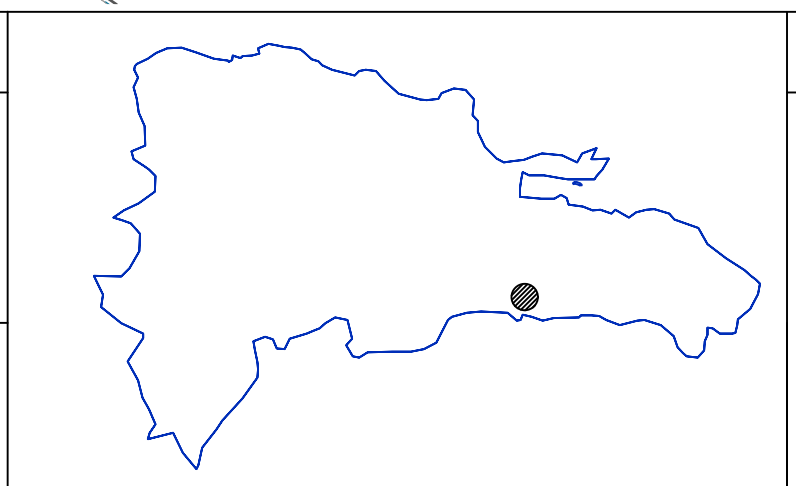
REPÚBLICA DOMINICANA
LO TIENE TODO

Ministerio de Turismo
CEIZTUR
COMITÉ EJECUTOR DE INFRAESTRUCTURAS DE ZONAS TURÍSTICAS

NOMBRE DEL PROYECTO		
Reconstrucción del Frente Marítimo de Andres, Municipio, Boca Chica		
DIRECCIÓN EJECUTIVA:	SUPERVISIÓN:	DISEÑO ESTRUCTURAL:
Lic. Yneris Then <small>Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR</small>	Ing. Cristina Jiménez <small>Encargada Depto. de Ingeniería</small>	Ing. Vilomar Sanchez <small>Depto. de Ingeniería</small>

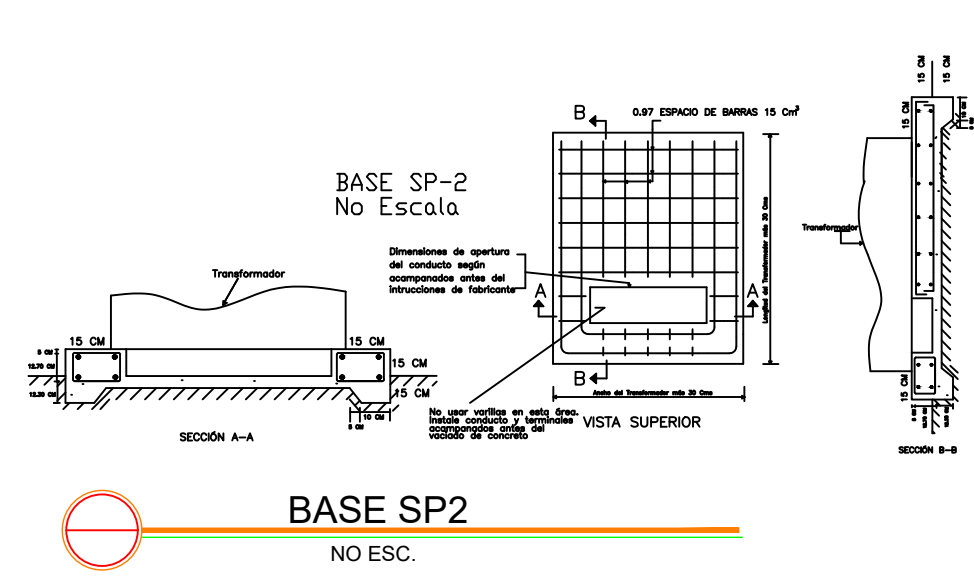
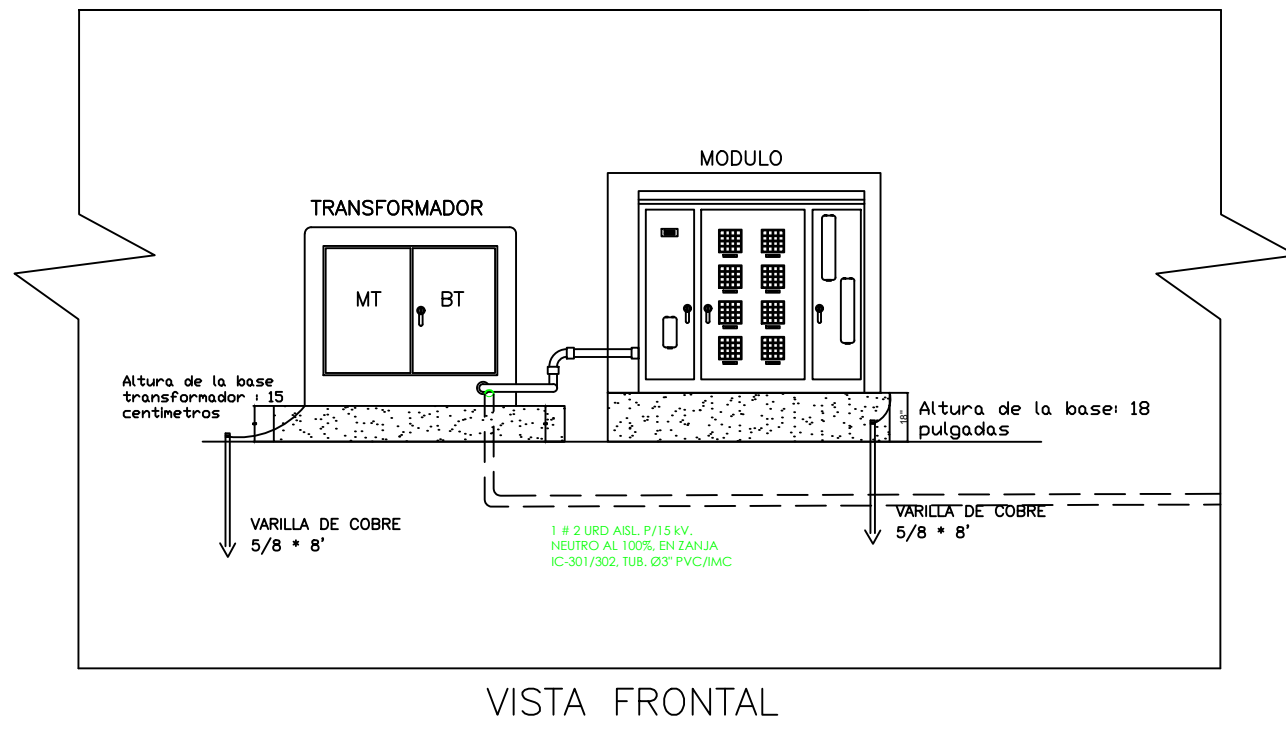
AREA DE INTERVENCIÓN
PROVINCIA SANTO DOMINGO
DISEÑO HIDROSANITARIO:
Ing. Héctor Lara <small>Depto. de Ingeniería</small>
DISEÑO ELÉCTRICO:
Ing. Raul Roa <small>Depto. de Ingeniería</small>

CONTENIDO DE LA HOJA :
ALIMENTADORES, MEDIA TENSION Y POSTES PROPUESTO. ACERCAMIENTO 2
DISEÑO ARQUITECTÓNICO:
Arq. Claudia Valenzuela <small>Depto. de Ingeniería</small>



NOVIEMBRE 2025
EL-07
07 09

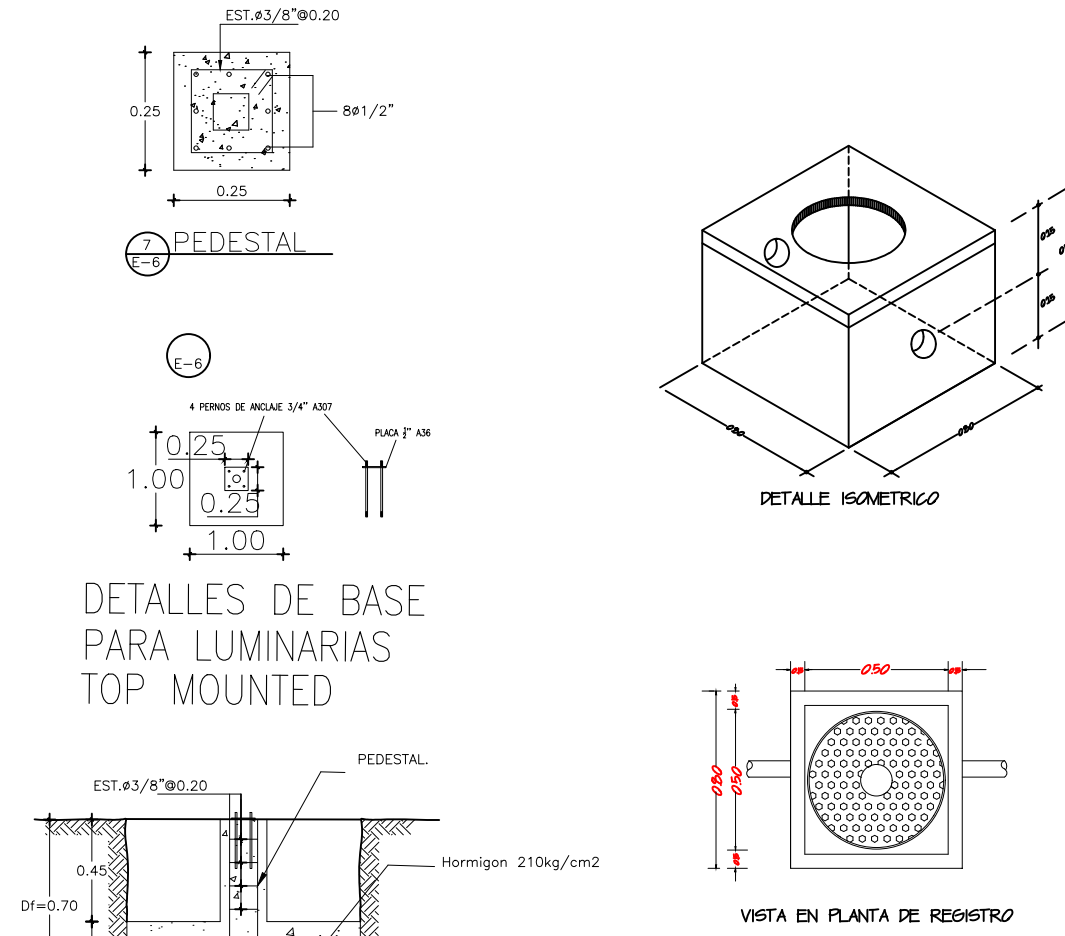
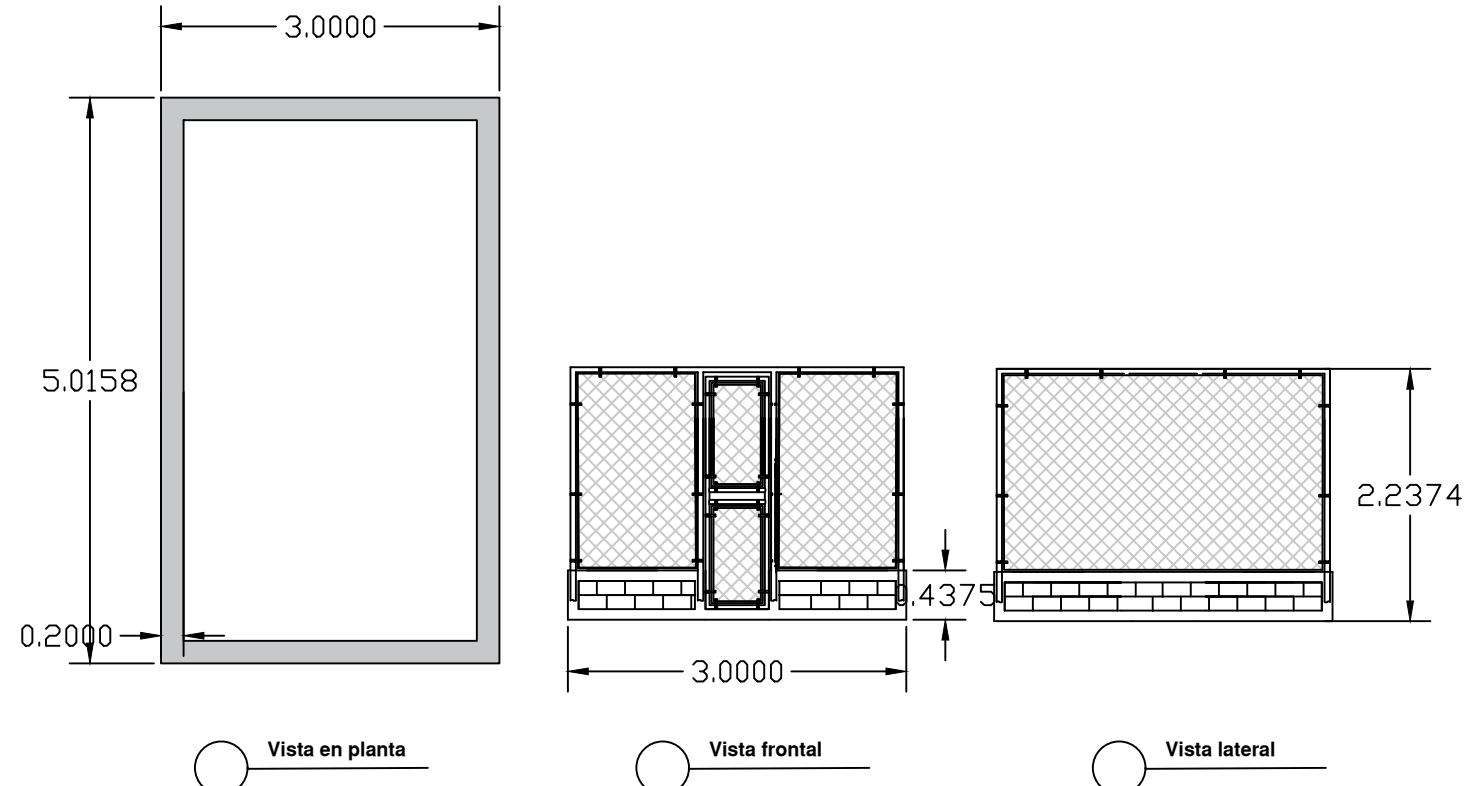
DETALLE TRANSFORMADOR Y MODULO PORTACONTADOR



Dimensiones del transformador:
1.5 mts de ancho.
1.050 mts de altura.
1.060 mts profundidad.

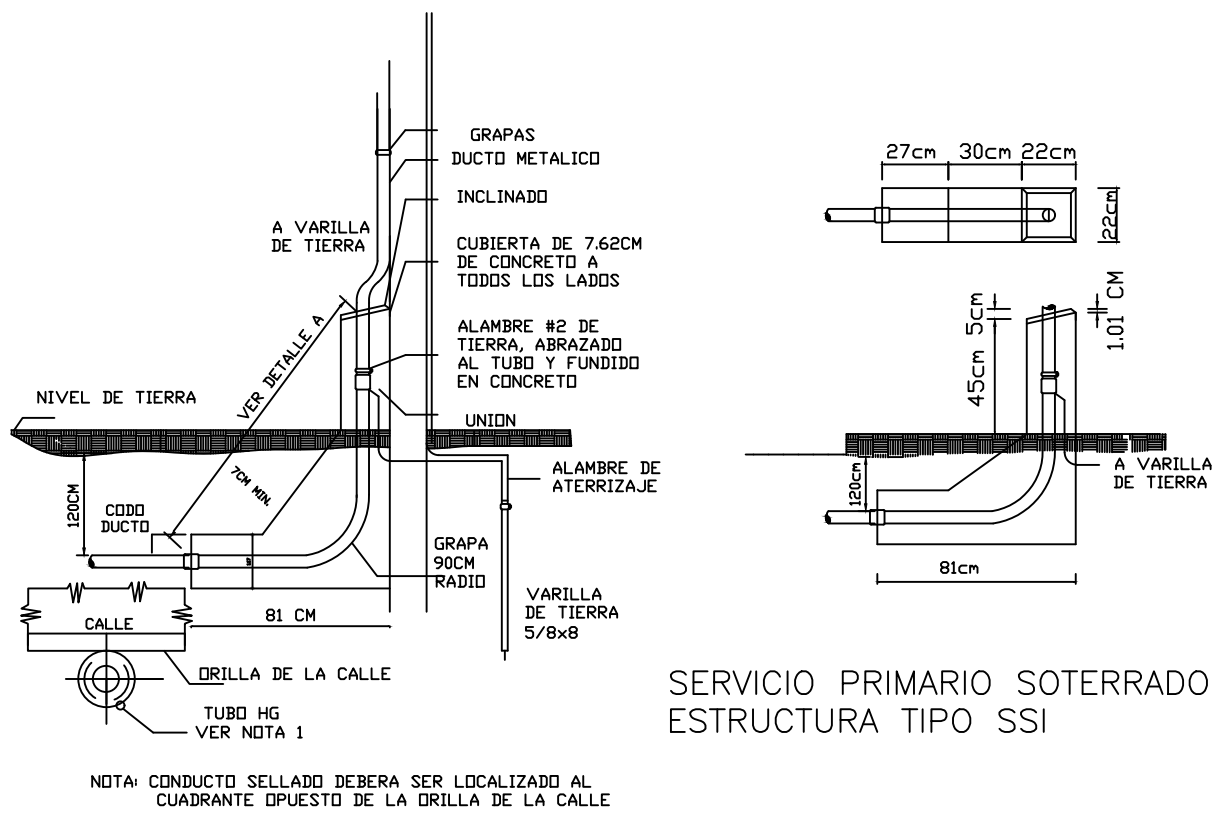
Dimensiones del modulo portacontadores:
1.27 mts de ancho.
1.27 mts de altura.
0.40 mts profundidad.

Nota:
Estas medidas pueden variar de acuerdo al fabricante.



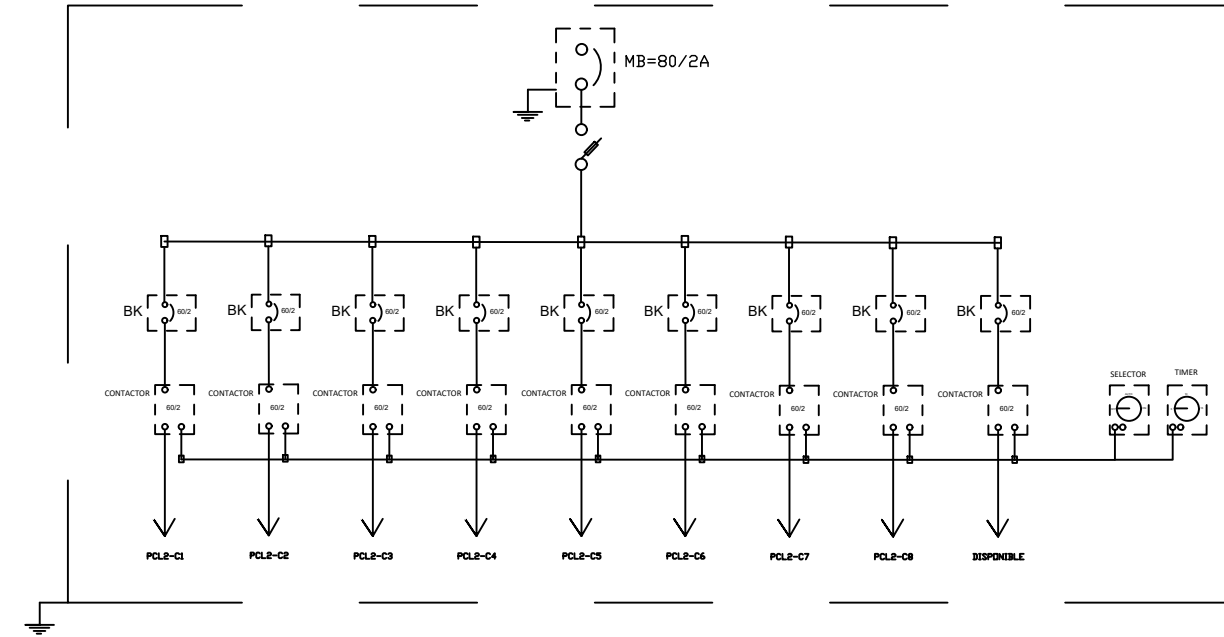
DETALLES DE BASE PARA LUMINARIAS TOP MOUNTED

DETALLE ESTRUCTURAL SSI-MT



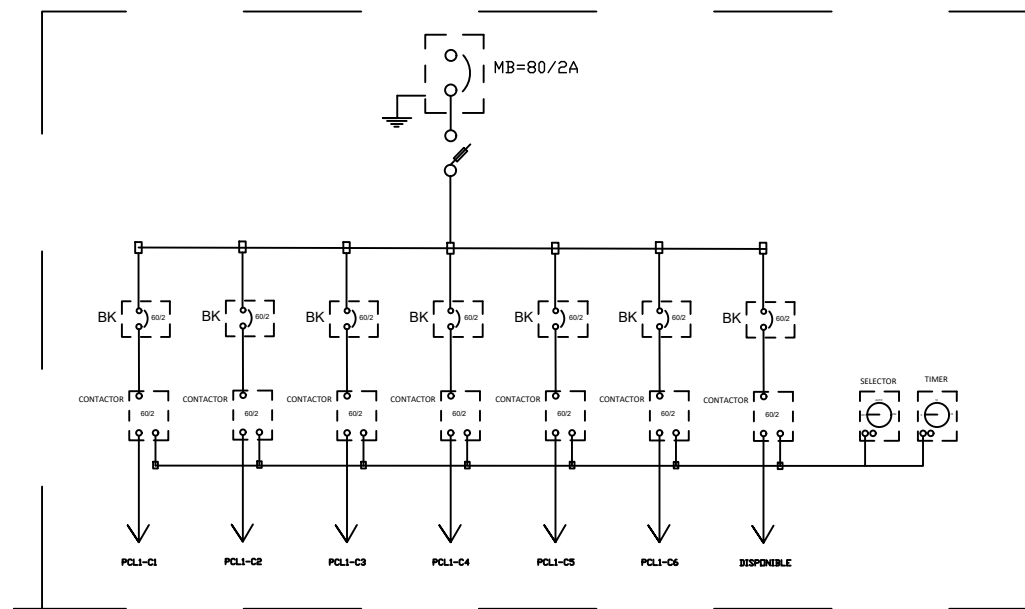
SERVICIO PRIMARIO SOTERRADO ESTRUCTURA TIPO SSI

CAJA METALICA NEMA 3R, CON LLAVE

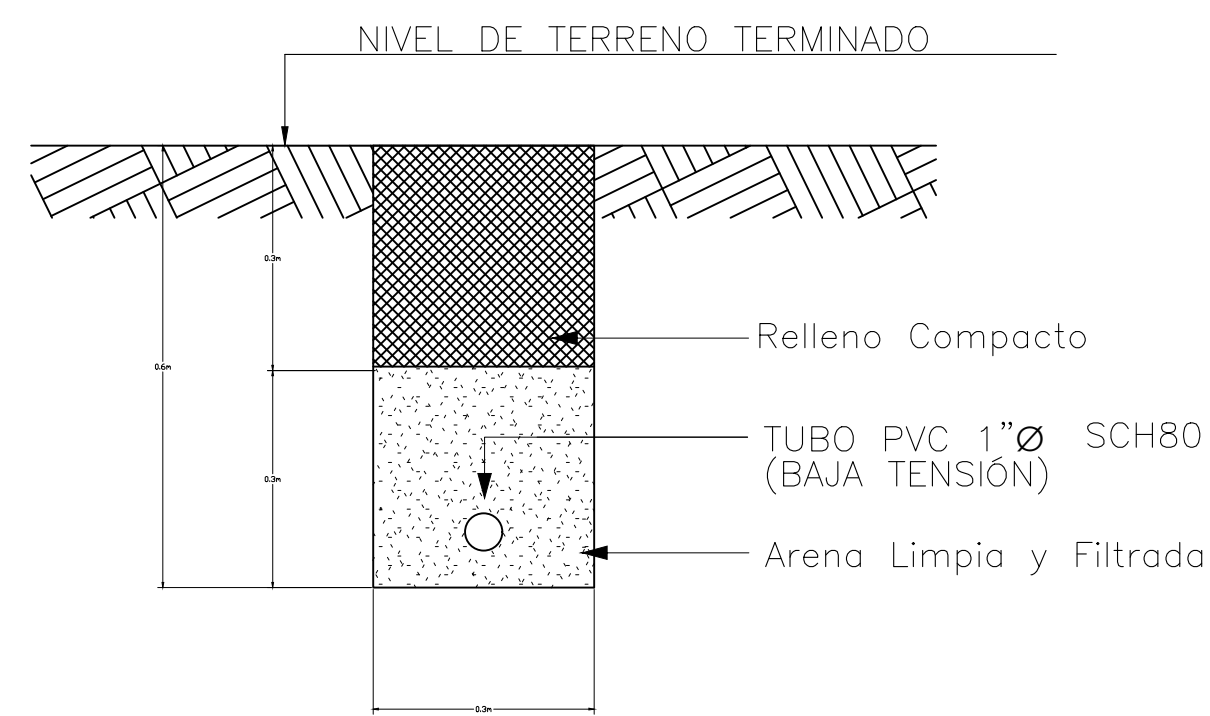


PANEL DE CONTROL DE LUMINARIAS 2

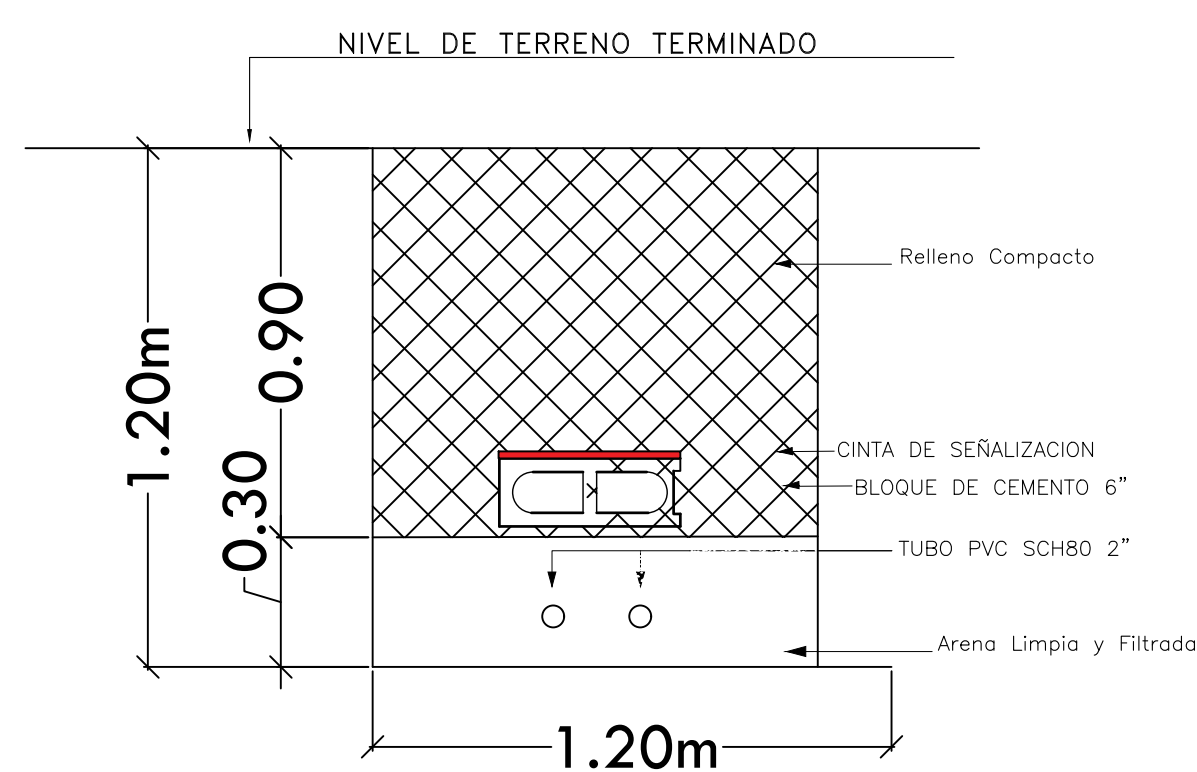
CAJA METALICA NEMA 3R, CON LLAVE



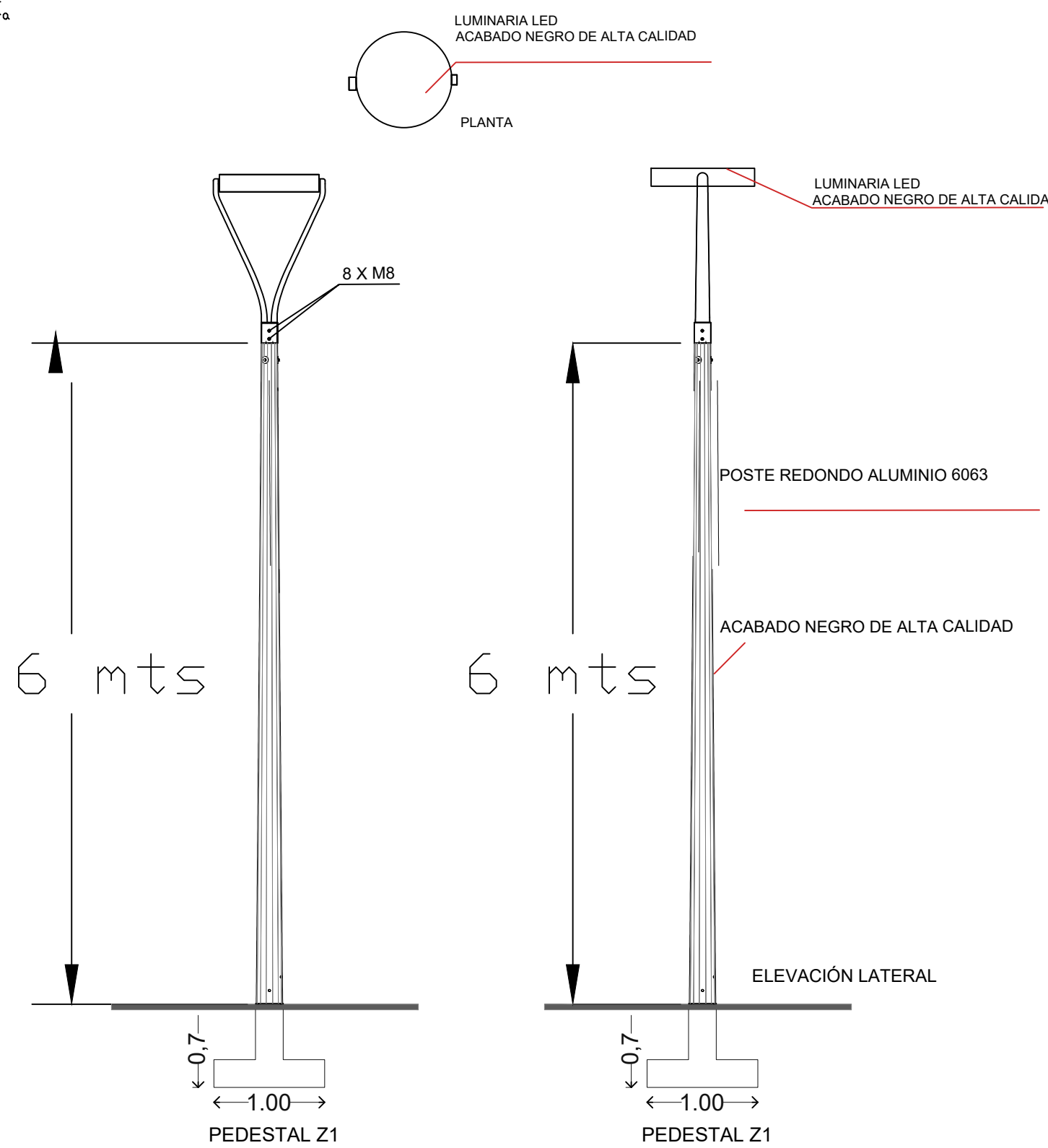
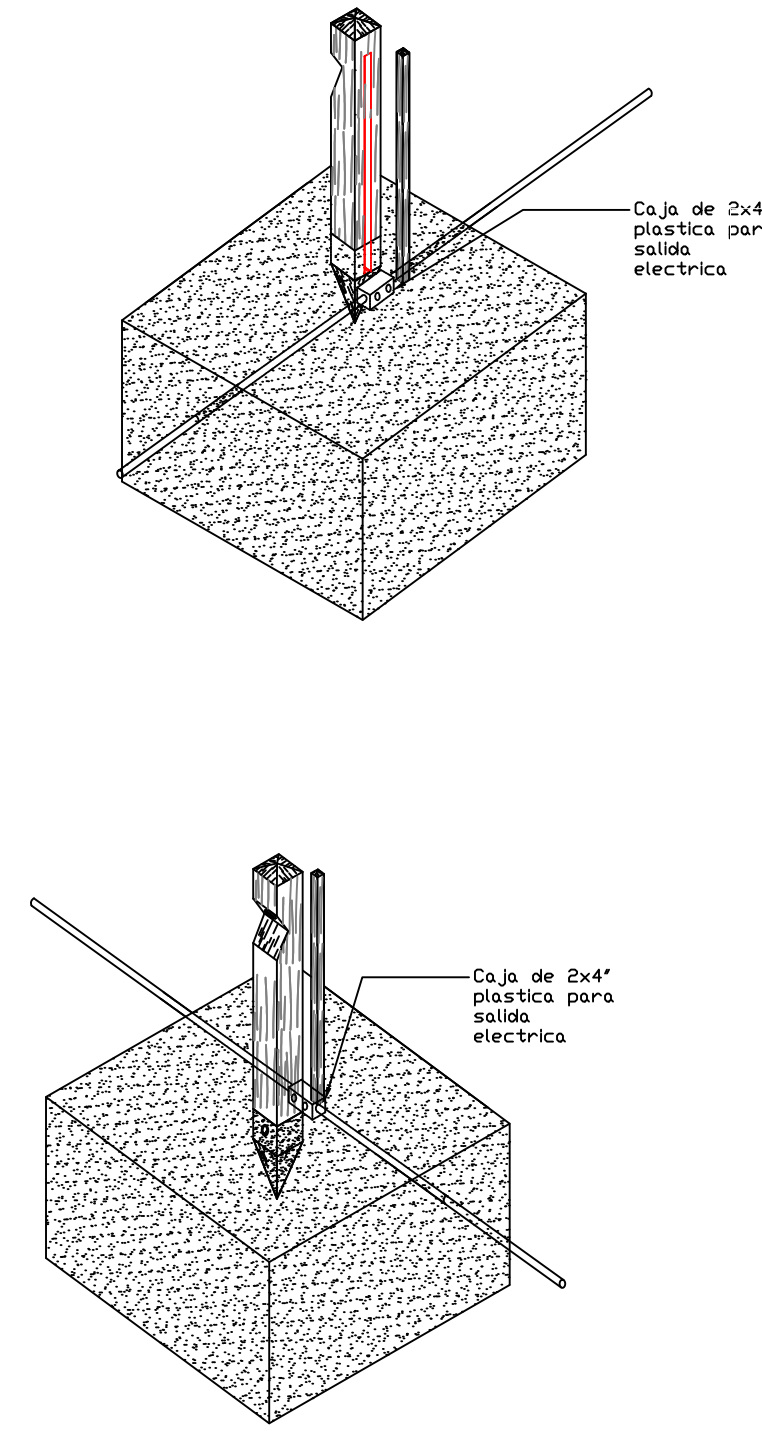
PANEL DE CONTROL DE LUMINARIAS 1



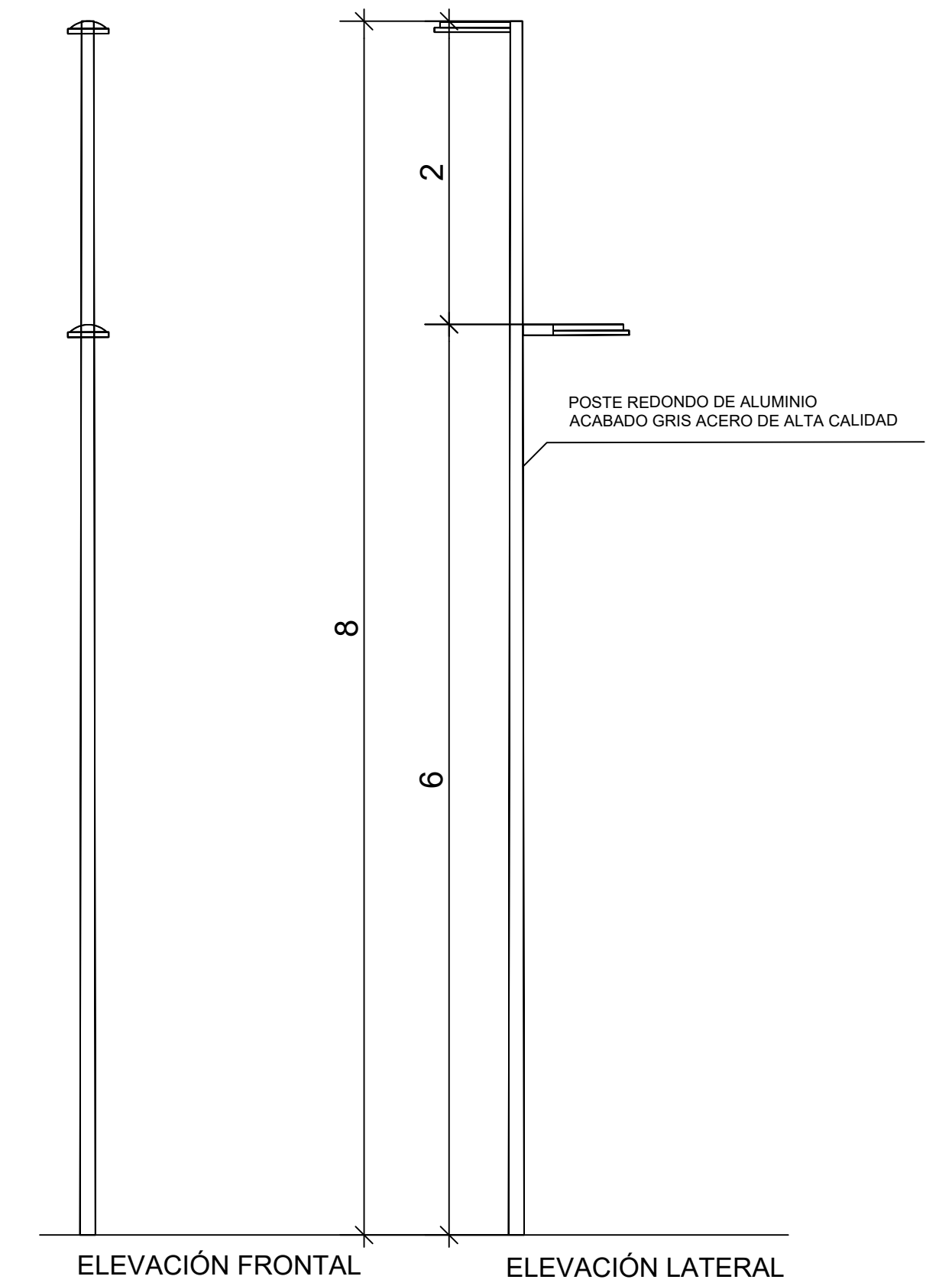
DETALLES ZANJA PARA SALIDAS DE LUMINARIAS



DETALLES ZANJA MEDIA TENSION



DETALLES DE LUMINARIAS TOP MOUNTED

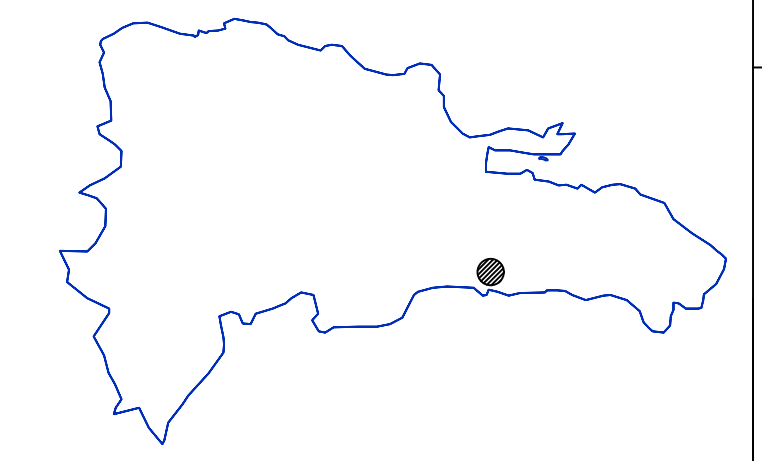


DETALLES DE LUMINARIAS VIALES

NOMBRE DEL PROYECTO		
Reconstruccion del Frente Maritimo de Andres, Municipio, Boca Chica		
DIRECCION EJECUTIVA:	SUPERVISION:	DISENO ESTRUCTURAL:
Lic. Yaneris Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR	Ing. Cristina Jimenez Encargada Depto. de Ingenieria	Ing. Vilomar Sanchez DEPTO. DE INGENIERIA

AREA DE INTERVENCIÓN	
PROVINCIA SANTO DOMINGO	
DISENO HIDROSANITARIO:	DISENO ELECTRICO:
Ing. Héctor Lara Depto. de Ingenieria	Ing. Raul Roa Depto. de Ingenieria

CONTENIDO DE LA HOJA :	
DETALLES ELECTRICOS	
DISENO ARQUITECTONICO:	
Arq. Claudia Valenzuela Depto. de Ingenieria	



NOVIEMBRE 2025

EL-08

08 09

SIMBOLOS	DESCRIPCION
	POSTE EXISTENTE, EDEESTE
	POSTE PROPUESTO, EDEESTE
	TRANSFORMADOR, T/POSTE PROPUESTO
	TRANSFORMADOR, PAD MOUNTED PROP.
	TRANSFORMADOR T/POSTE EXISTENTE
	LÍNEA SECUNDARIA, 120/240V EXISTENTE
	LÍNEA PRIMARIA, 3Ø, AÉREA A REMOVER
	LÍNEA PRIMARIA, 3Ø, AÉREA PROPUESTA
	LÍNEA SECUNDARIA, 120/240V PROPUESTA
	PUESTA A TIERRA
	MAIN-BREAKER
	PANEL DISTRIBUCION ELECTRICA
	PARARRAYO 9KV, 10KA.
	CUT-OUT 100A 15KV
	POSTE EXISTENTE A REMOVER
	MODULO PORTACONTADORES
	PANEL DE CONTROL DE LUMINARIAS

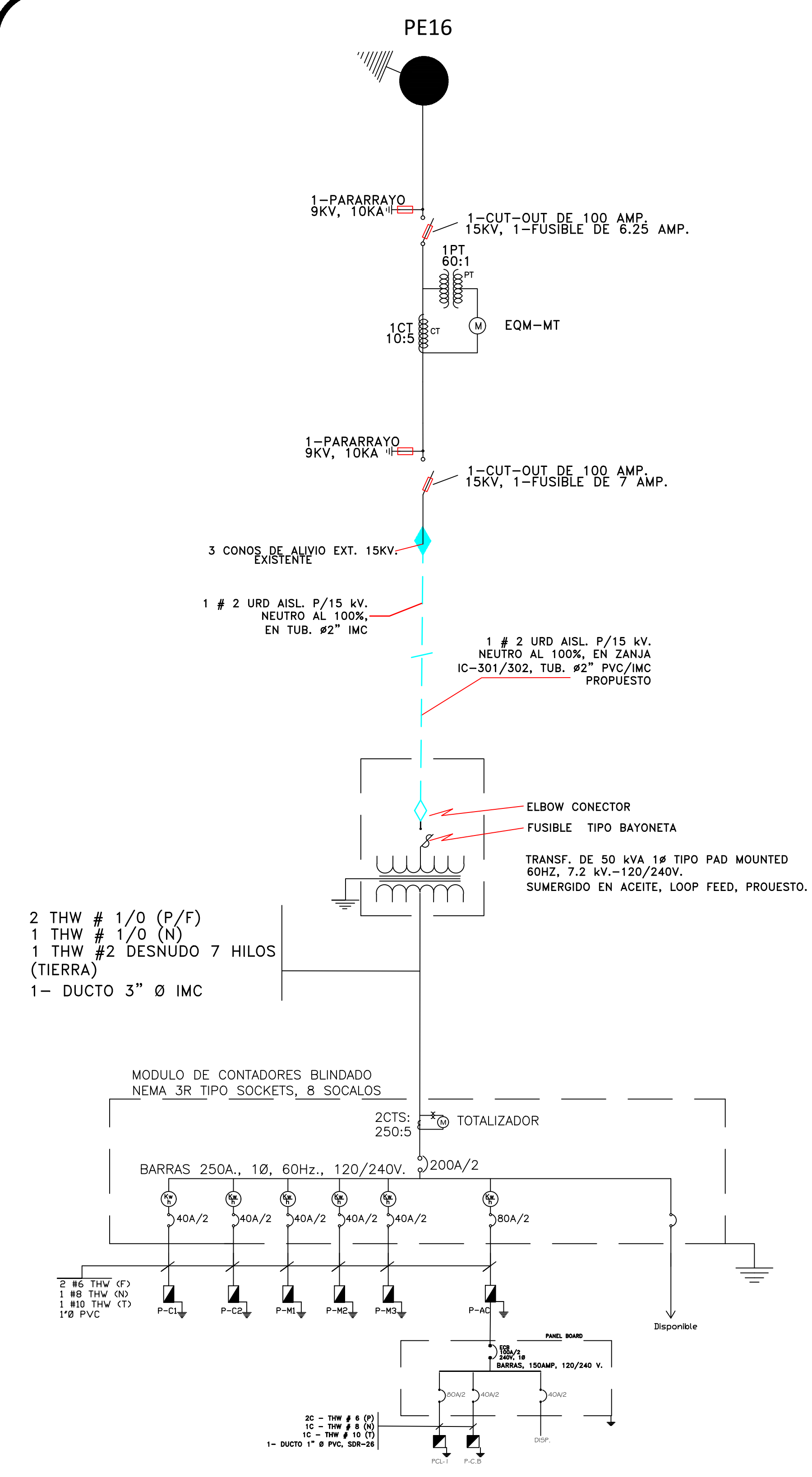


DIAGRAMA UNIFILAR 1

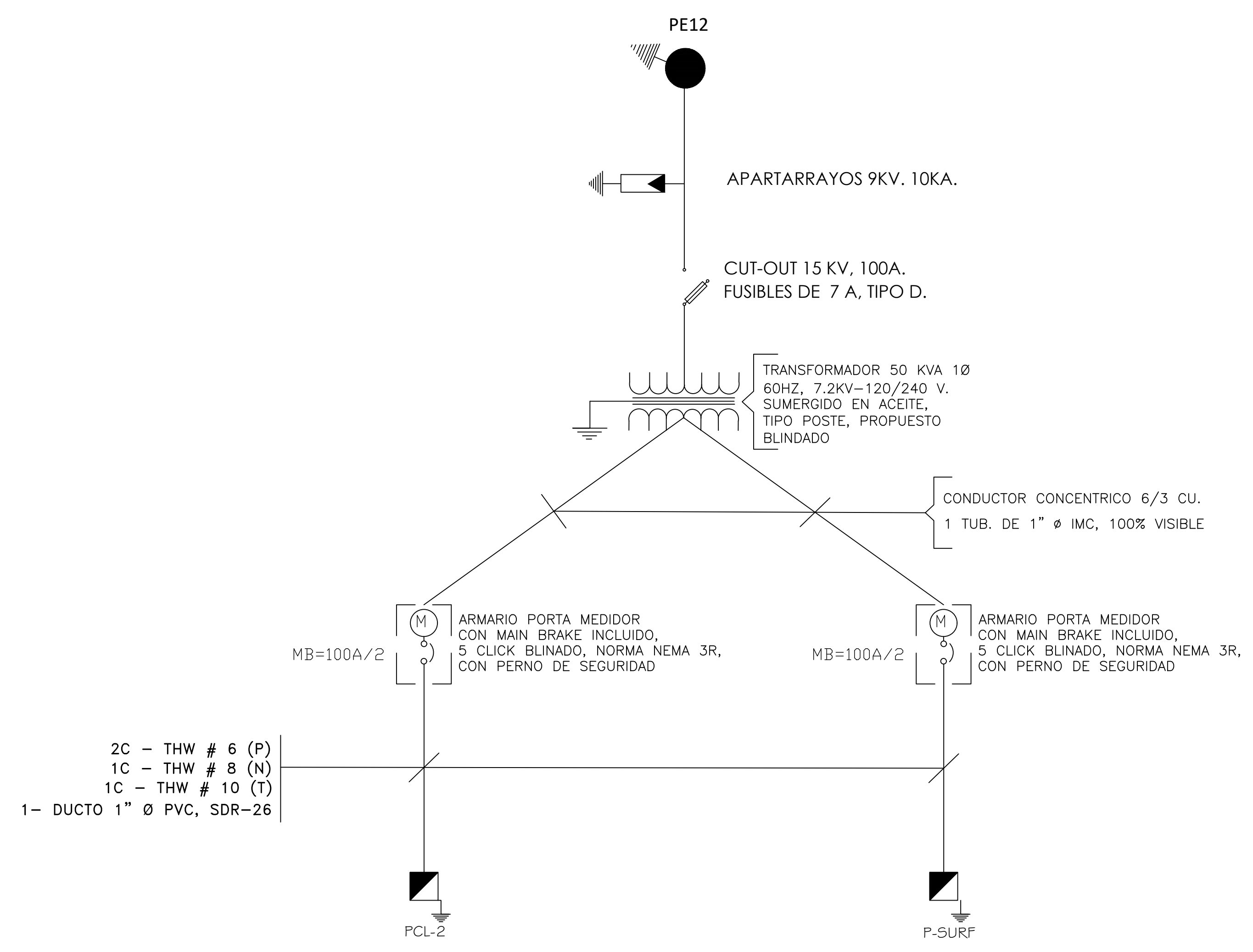


DIAGRAMA UNIFILAR 2

NOMBRE DEL PROYECTO
Reconstrucción del Frente Marítimo de Andres, Municipio, Boca Chica

DIRECCIÓN EJECUTIVA:
Lic. Yneris Then
Viceministra Administrativa de MITUR
Representante del presidente del CEIZTUR

SUPERVISIÓN:
Ing. Cristina Jiménez
Encargada Depto. de Ingeniería

DISEÑO ESTRUCTURAL:
Ing. Vilomar Sanchez
DEPTO. DE INGENIERIA

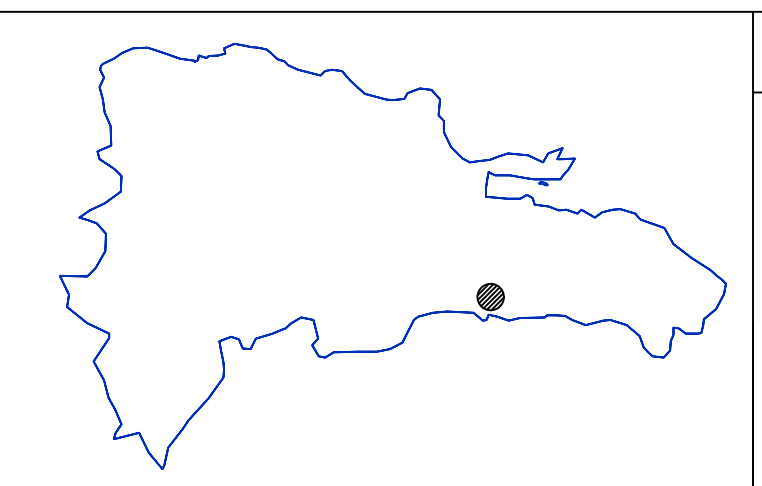
AREA DE INTERVENCIÓN
PROVINCIA SANTO DOMINGO

DISEÑO HIDROSANITARIO:
Ing. Héctor Lara
Depto. de Ingeniería

DISEÑO ELÉCTRICO:
Ing. Raul Roa
Depto. de Ingeniería

CONTENIDO DE LA HOJA :
DIAGRAMA UNIFILAR

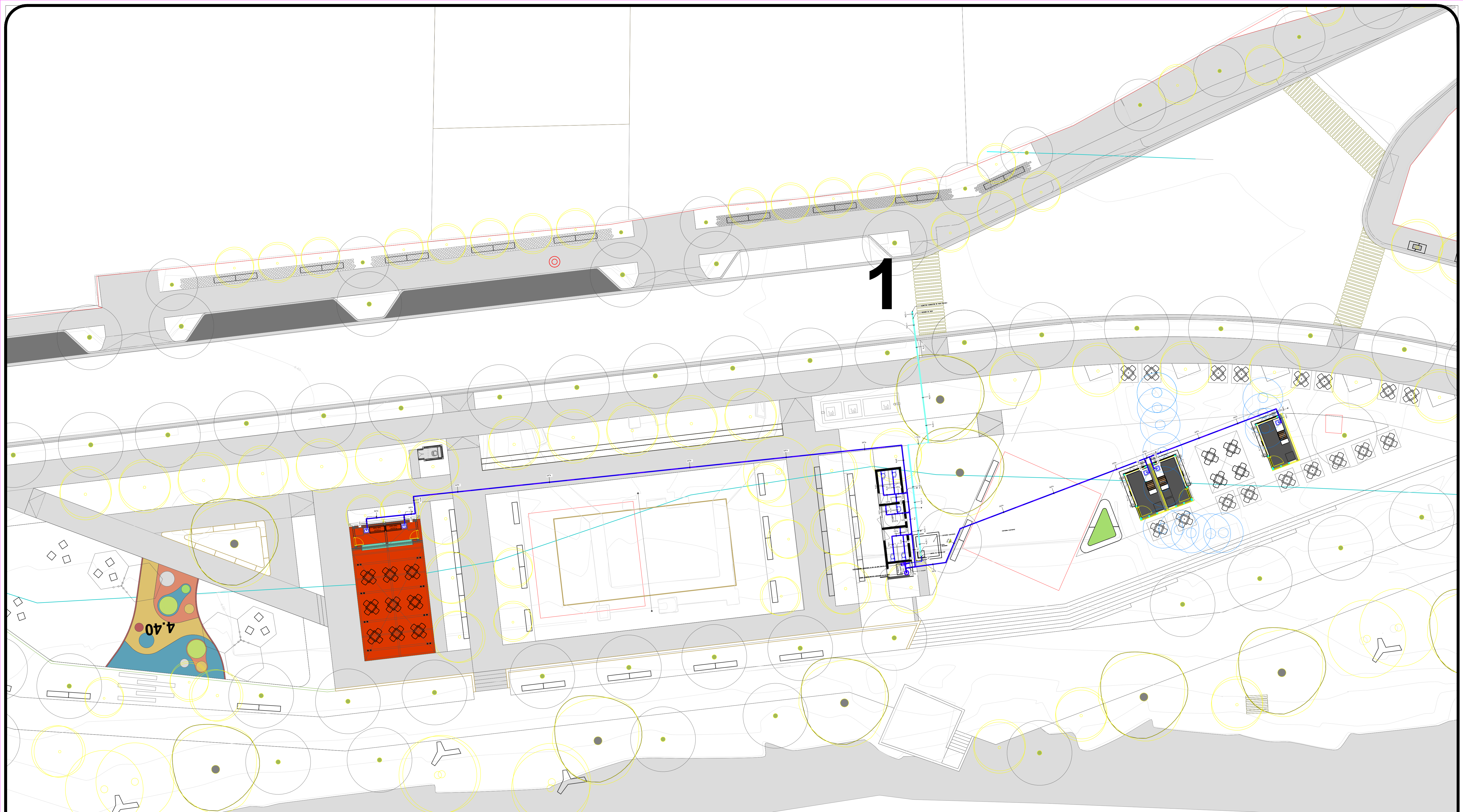
DISEÑO ARQUITECTÓNICO:
Arq. Claudia Valenzuela
Depto. de Ingeniería

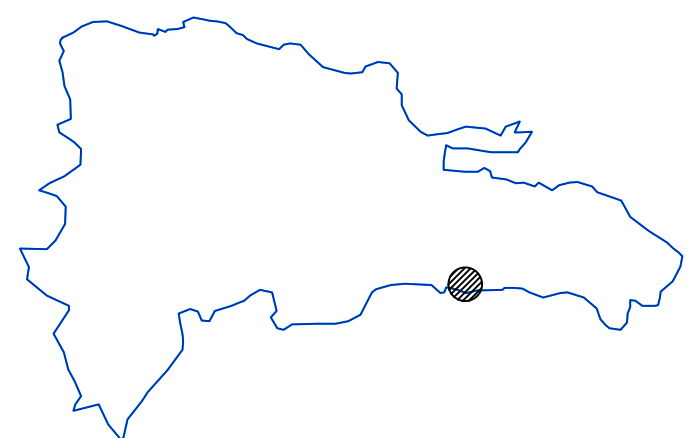


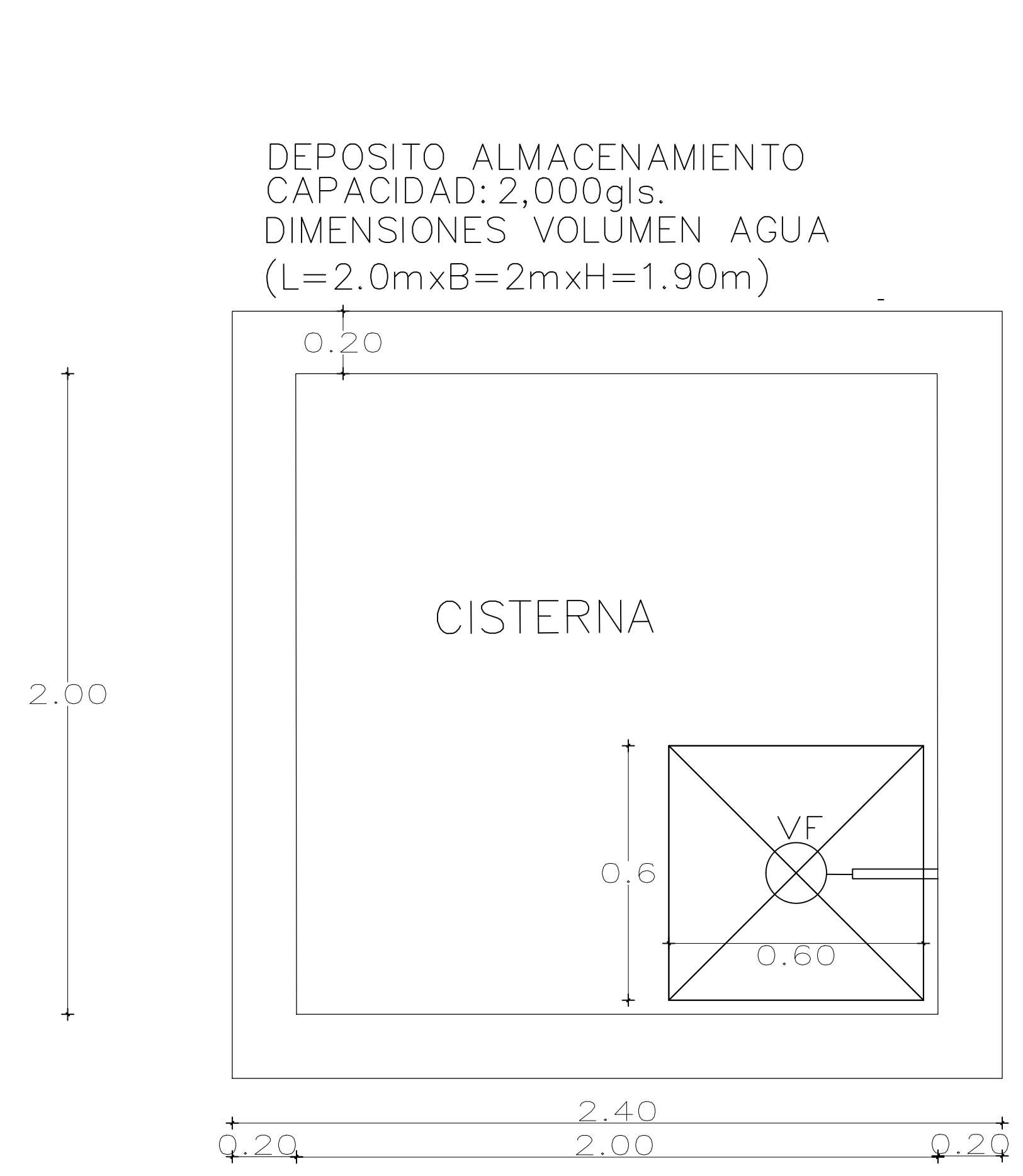
NOVIEMBRE 2025

EL-09

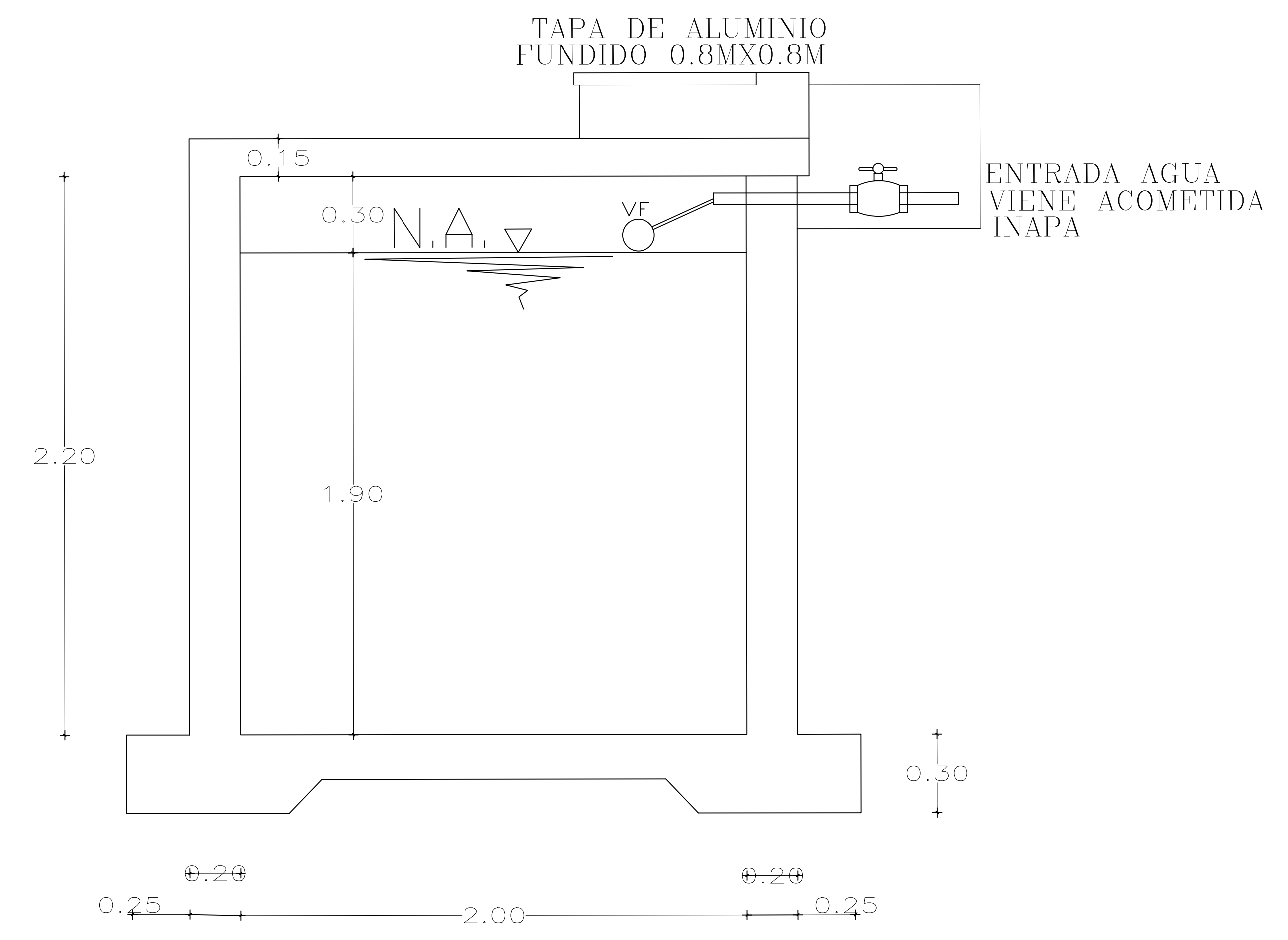
09 09



NOMBRE DEL PROYECTO			AREA DE INTERVENCION		CONTENIDO DE LA HOJA :			Diciembre 2025	
RECONSTRUCCION MALECON ANDRES, BOCA CHICA			MALECON ANDRES BOCA CHICA		PLANTA CONJUNTO AGUA POTABLE			P-01	
DIRECCION EJECUTIVA Lic. Yaneris Then <small>Viceministra Administrativa de MITUR Representante del Presidente del CEIZTUR</small>		SUPERVISION: Ing. Cristina Jiménez <small>Encargado Depto. de Ingeniería</small>	DISEÑO ESTRUCTURAL: Ing. Vilomar Sánchez <small>Depto. de Ingeniería</small>	DISEÑO ELECTRICO: Ing. Raul Roa <small>Depto. de Ingeniería</small>	DISEÑO SANITARIO: Ing. Héctor Iván Lara <small>Depto. de Ingeniería</small>	INTERVENCION DE DISEÑO: D.P.P. <small>Departamento Planificación y Proyectos</small>	1	1	



PLANTA

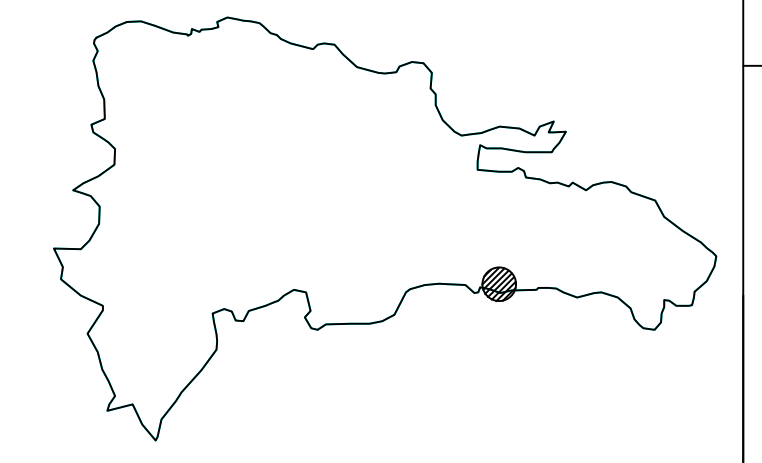


SECCION

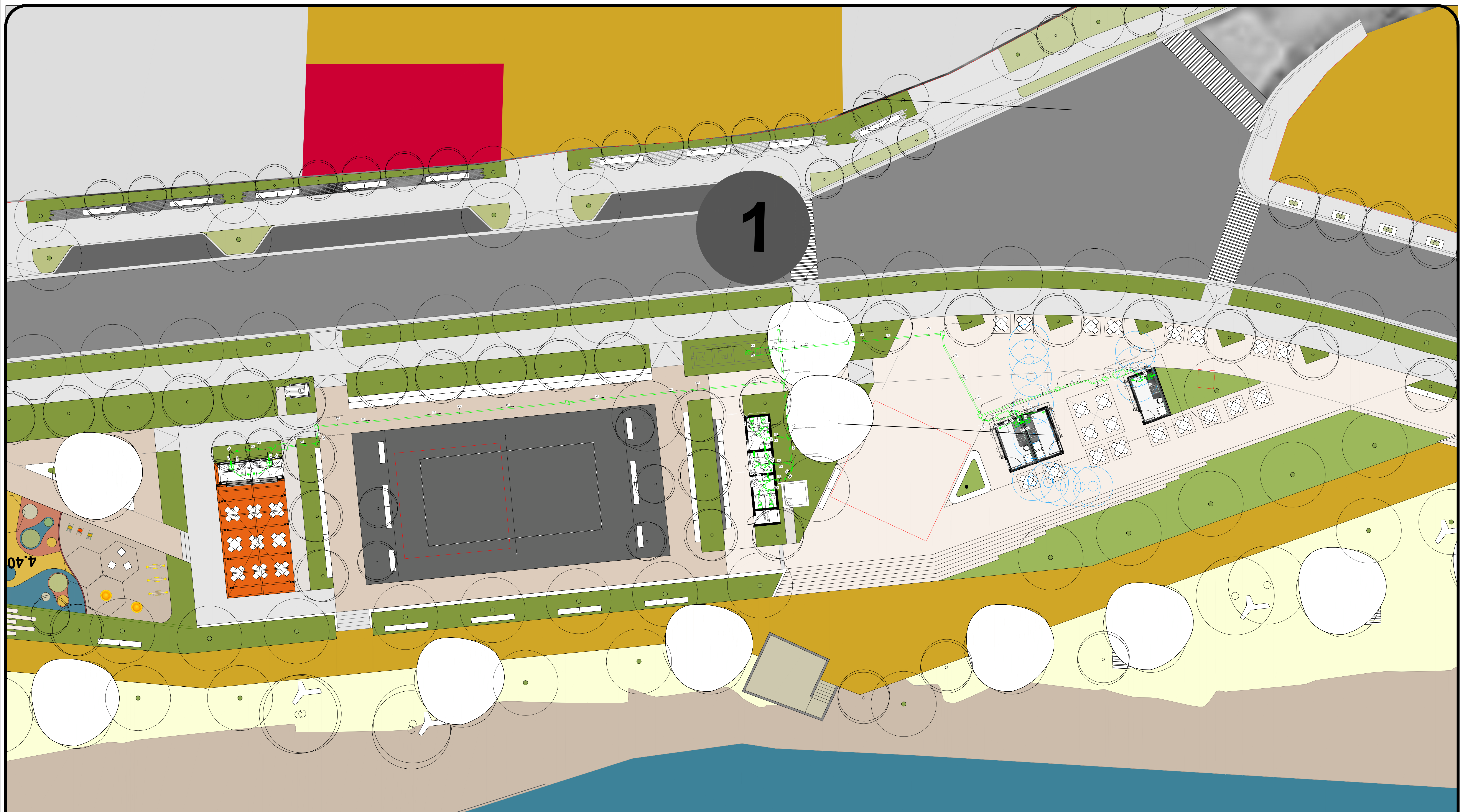
INSTALACIONES SANITARIAS
DETALLES CISTERNA
ESC. 1:50



NOMBRE DEL PROYECTO			AREA DE INTERVENCION		CONTENIDO DE LA HOJA :	
RECONSTRUCCION MALECON ANDRES, BOCA CHICA			MALECON ANDRES BOCA CHICA		DETALLE CISTERNA	
DIRECCION EJECUTIVA	SUPERVISION:	DISENO ESTRUCTURAL:	DISENO ELECTRICO:	DISENO SANITARIO:	INTERVENCION DE DISENO:	
Lic. Yaneris Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del Presidente del CEIZTUR	Ing. Cristina Jimenez Encargado Depto. de Ingenieria	Ing. Vilomar Sánchez Depto. de Ingenieria	Ing. Raul Roa Depto. de Ingenieria	Ing. Héctor Iván Lara Depto. de Ingenieria	D.P.P. Departamento Planificación y Proyectos	

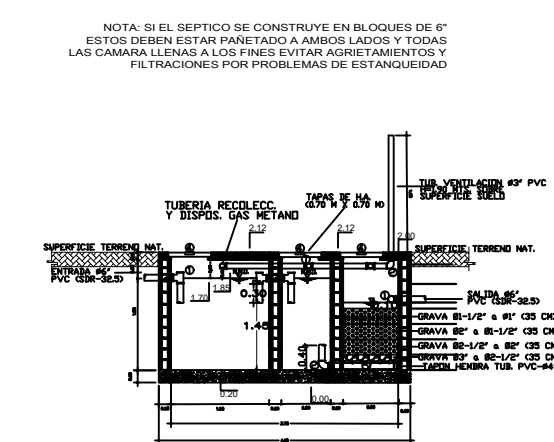
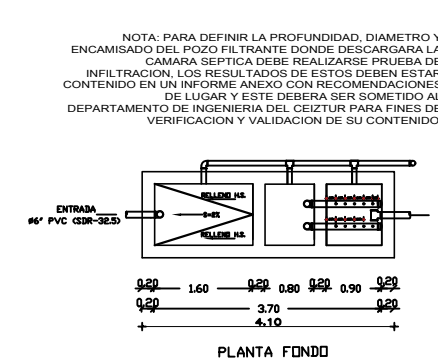
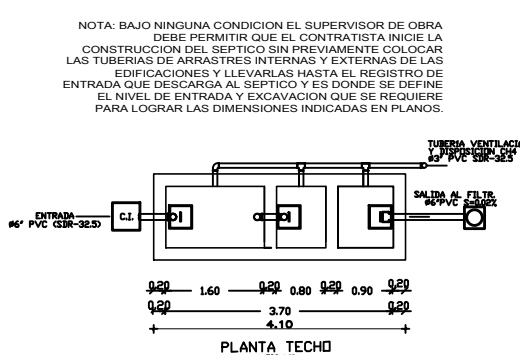
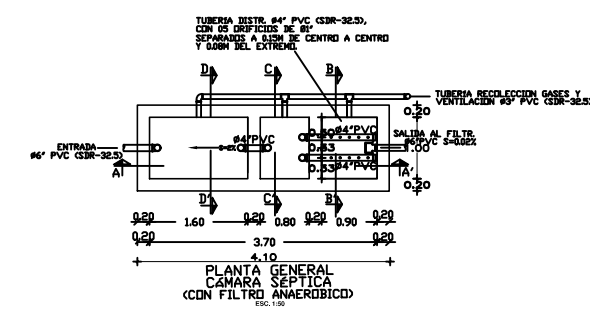


Diciembre 2025	
P-01	
1	1

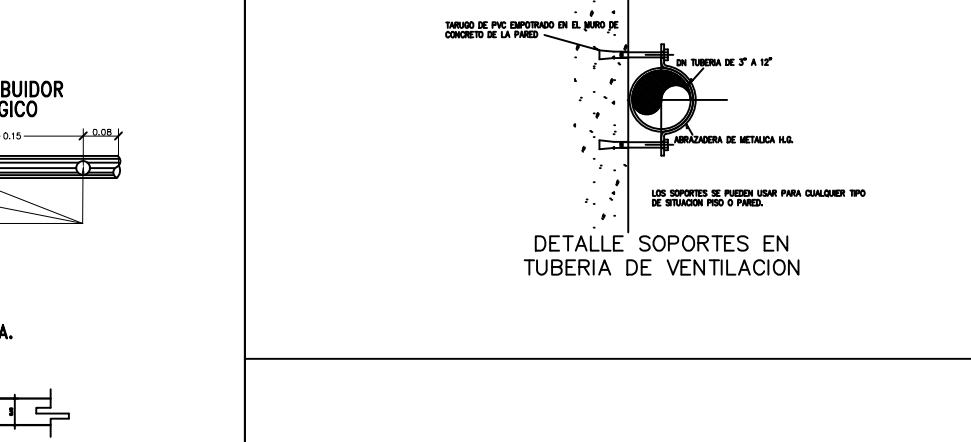
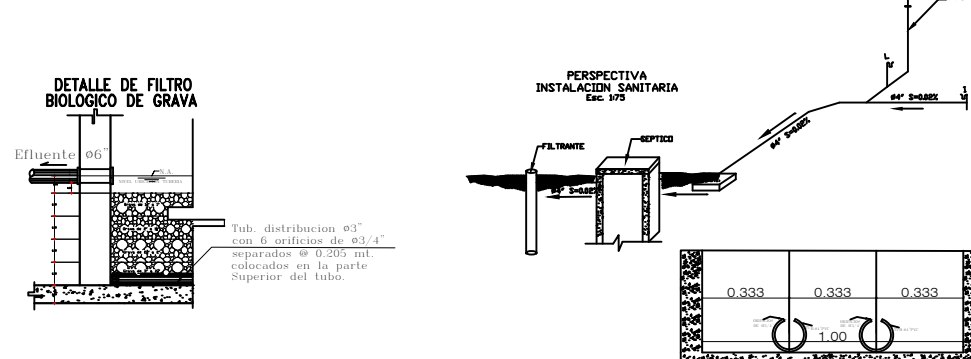
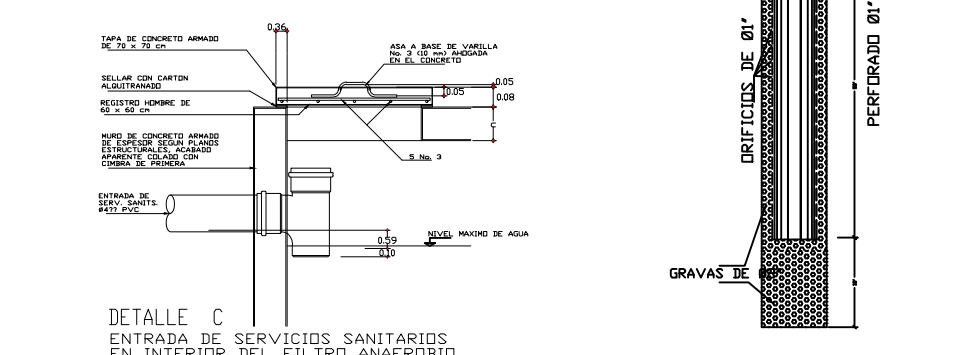
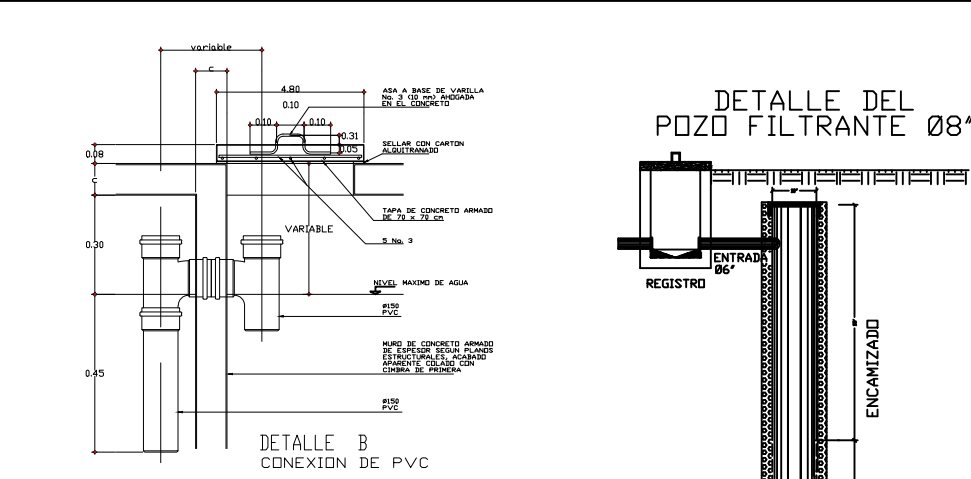
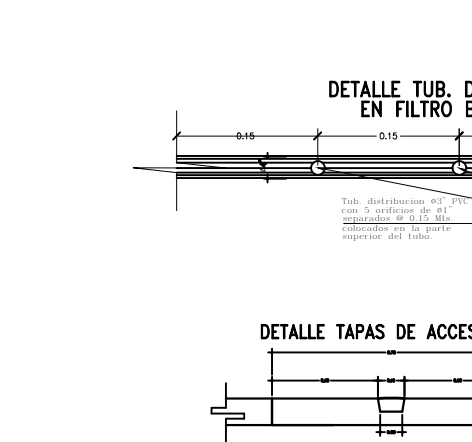
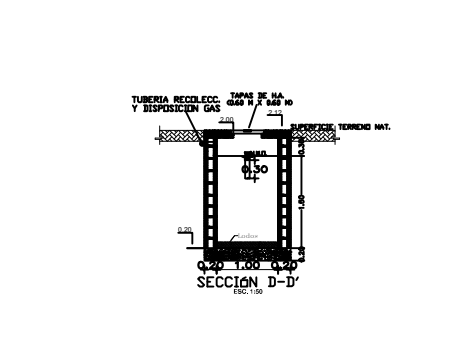
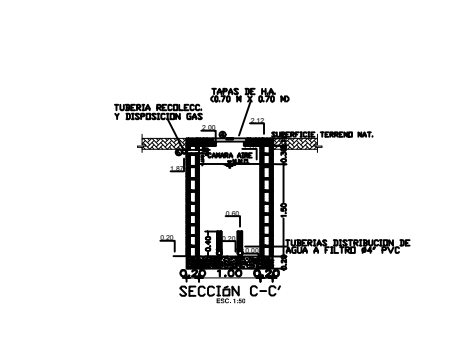
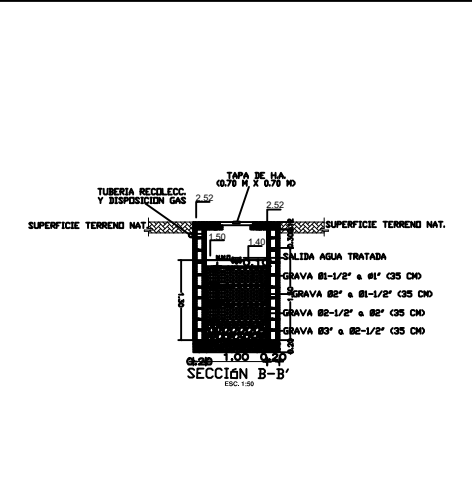


	NOMBRE DEL PROYECTO		AREA DE INTERVENCION		CONTENIDO DE LA HOJA :			DICIEMBRE 2025			
	RECONSTRUCCION MALECON ANDRES, BOCA CHICA		MALECON ANDRES BOCA CHICA		PLANTA CONJUNTO AGUAS RESIDUALES			P-01			
DIRECCION EJECUTIVA Lic. Yaneris Then <small>Viceministra Administrativa de MITUR Representante del Presidente del CEIZTUR</small>		SUPERVISION: Ing. Cristina Jimenez <small>Encargado Depto. de Ingenieria</small>		DISEÑO ESTRUCTURAL: Ing. Vilomar Sánchez <small>Depto. de Ingenieria</small>		DISEÑO ELECTRICO: Ing. Raul Roa <small>Depto. de Ingenieria</small>		DISEÑO SANITARIO: Ing. Héctor Iván Lara <small>Depto. de Ingenieria</small>		INTERVENCION DE DISEÑO: D.P.P. <small>Departamento Planificación y Proyectos</small>	
1		1		1		1					

FILTRO ANAEROBICO ASCENDENTE (FAFA)



LEYENDA
 ○ TEE DE PASO AGUA POR FLUJO LIBRE
 ○ TUBO PASO AGUA AL FILTRO
 ○ TUBO DE INTERCONEXION CAMARAS
 ○ TUBERIA RECOLECCION AGUA EN FILTRO
 ○ TUBERIA RECOLECCION Y DISPOSIC. GASES

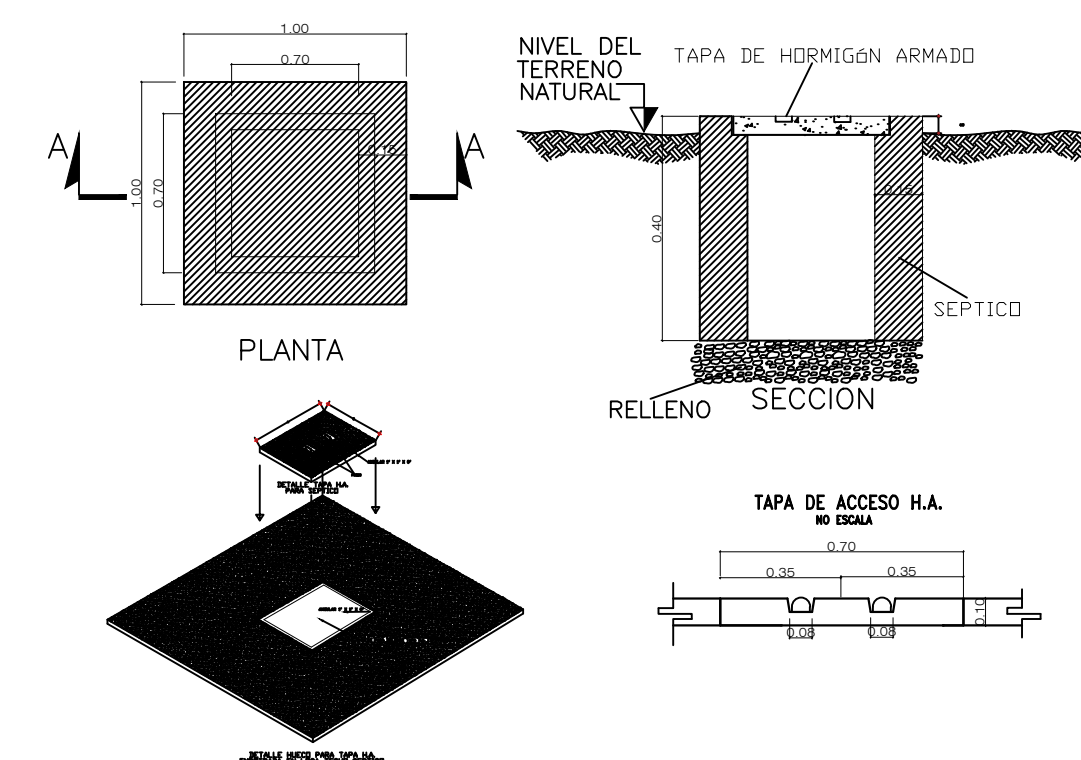


ESPECIFICACIONES CONSTRUCTIVAS AGUA RESIDUAL:

- 1.- LA PENDIENTE DE COLECTORES SERA $\geq 1:2\%$, SALVO INDICACION CONTRARIA.
- 2.- EL MATERIAL DE LAS TUBERIAS DE DRENAJE DE AGUAS RESIDUALES Y PLUVIAL, SERA SIEMPRE PVC (SDR-32.5), SALVO INDICACION CONTRARIA.
- 3.- LOS COLECTORES DE AGUAS RESIDUALES SERAN REPLANTADOS CON TOPOGRAFIA, ANTES DE LA COLOCACION.
- 4.- LA CONSTRUCCION DEL FILTRO ANAEROBICO DEBERA SER CAUNDO SE TERMINEN DE COLOCAR LAS TUBERIAS COLECTORAS EXTERIORES Y ESTAS SEAN VERIFICADAS POR LA SUPERVISOR, SI ESTAN CORRECTAS SE DARA PASO A LA CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO.
- 5.- EL DIAMETRO DE LOS DESAGUES DE APARATOS SERA SIEMPRE Ø2" PARA: Lm, Lv, Sc, Fo, Ba, Du, Dp Y OI, Y Ø4" PARA INODOROS.
- 6.- LA PERFORACION DE FILTRANTES DEBERA ESTAR SUJETA A PERFIL ESTADISTICO Y A PRUEBA DE INFILTRACION.
- 7.- LAS VENTILACIONES SERAN COLOCADAS CON SALIDA A PAREDES LATERALES, SEGUN DETALLE EN PLANOS.
- 8.- TODOS LOS DESAGUES AGUAS RESIDUALES SERAN DOTADOS DE SIFONES DE LA MISMA DIMENSION QUE EL DIAMETRO INDICADO, SALVO EL INODORO.
- 9.- EL FILTRANTE DONDE DESCARGARA EL EFLUENTE DEL FILTRO ANAEROBICO SERA DE Ø10" ENCAMISADO EN 8" EL MATERIAL DE LA TUBERIA DEL ENCAMISADO DEPENDERA DEL TIPO DE ESTRUCTURA DEL SUELO, SI ES ROCA, SERA DE PVC, SI ES ARENA O ARCILLA, SERA DE ACERO Y DEBERAN REALIZARSE ESTUDIOS DE INFILTRACION PARA CONFIRMAR QUE EL AGUA DRENE O PERCORRE.
- 10.- EN EL CASO DONDE EXISTAN INSTALACIONES DE AGUA POTABLE Y RESIDUAL SOLO SE CONECTARA LA EDIFICACION AL SISTEMA, PREVIA AUTORIZACION DE LA AUTORIDAD COMPETENTE O LA SUPERVISOR DESIGNADA POR CEIZTUR.

ESPECIFICACIONES CONSTRUCTIVAS AGUA POTABLE:

- 1.- EL MATERIAL DE LAS TUBERIAS DE AGUA POTABLE, SERA SIEMPRE PVC(SCH-40) PARA Ø < 1" Y PVC (SDR-21), PARA Ø > 1 1/2" Y DE CPVC PARA AGUA CALIENTE.
- 2.- EN EL CASO DE QUE TUBERIAS DE AGUA POTABLE SE CRUCEN CON TUBERIA DE AGUA RESIDUAL, SIEMPRE LA TUBERIA DE AGUA POTABLE SE CRUZARA POR ENCIMA DE LA RESIDUAL MANTENIENDO LA SEPARACION QUE SE INDICA EN EL DETALLE DE ZANJAS QUE DEBERA ESTAR EN EL JUEGO DE PLANOS.
- 3.- TODOS LOS DESAGUES DE PISOS DE DUCHAS Y BAÑERAS SIEMPRE DEBEN LLEVAR SIFON QUE EVITE EL REFLUJO DEL GAS METANO QUE SE CONDUCE POR LA TUBERIA DE DESCARGA DE AGUAS RESIDUALES.
- 4.- PARA LA INSTALACION DEL TINACO EN EL TECHO DE LA EDIFICACION SE INSTALARA UNA BOMBA CON POTENCIA DE 1/2 HP PARA FACILITAR SU LLENADO Y DEBERA HACERSE SEGUN SE INDICA EN LOS DETALLES INDICADOS EN PLANOS.
- 5.- LA INTERCONEXION DE AGUA POTABLE DEBE REALIZARSE CONJUNTAMENTE CON LA ELECTRICA CUANDO SE REALICE EL CRUCE PARA CONECTAR EL BANCO DE LOS TRANSFORMADORES ELECTRICOS, PARA TALES FINES SE MUESTRA DETALLE DE LA ZANJA A UTILIZAR PARA DICHO CRUCE.



NOMBRE DEL PROYECTO
RECONSTRUCCION MALECON ANDRES, BOCA CHICA

AREA DE INTERVENCION
MALECON ANDRES BOCA CHICA

CONTENIDO DE LA HOJA :
 Detalle Cámara Séptica

DIRECCION EJECUTIVA
Lic. Yaneis Then
 Viceministra Administrativa de MITUR
 Representante del Presidente del CEIZTUR

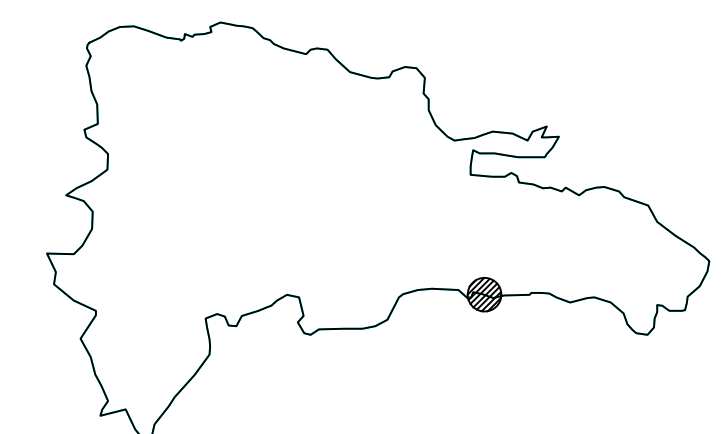
SUPERVISOR:
Ing. Cristina Jiménez
 Encargado Depto. de Ingeniería

DISEÑO ESTRUCTURAL:
Ing. Vilomar Sánchez
 Depto. de Ingeniería

DISEÑO ELECTRICO:
Ing. Raul Roa
 Depto. de Ingeniería

DISEÑO SANITARIO:
Ing. Héctor Iván Lara
 Depto. de Ingeniería

INTERVENCION DE DISEÑO:
D.P.P.
 Departamento Planificación y Proyectos

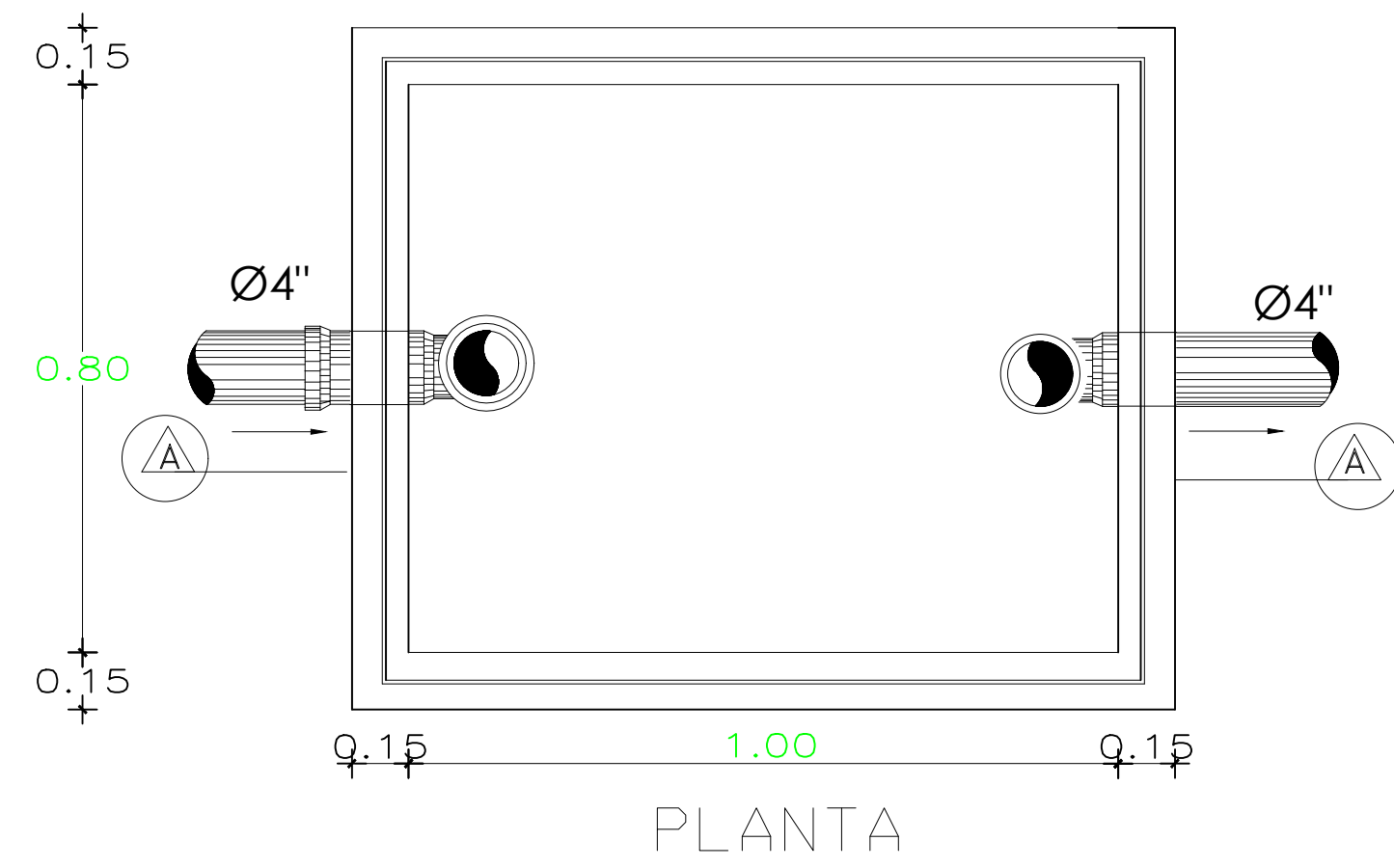


DICIEMBRE 2025

P-01

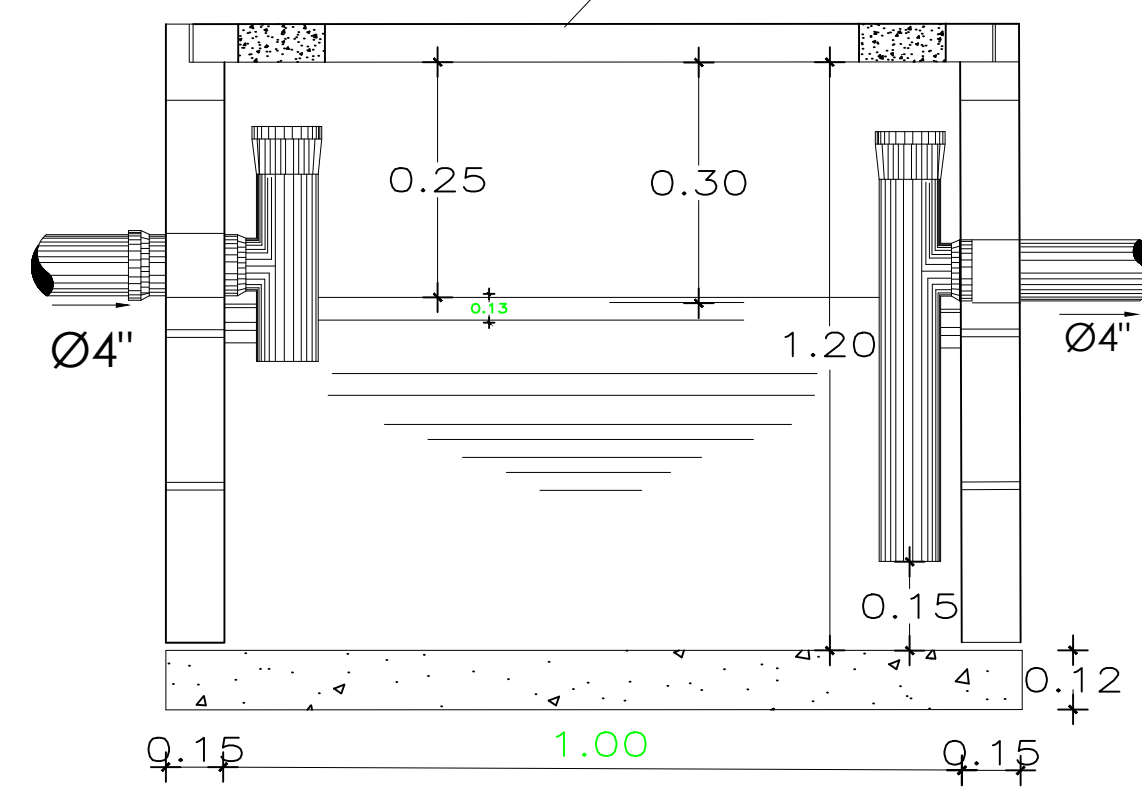
1 1

DETALLE TRAMPA DE GRASAS



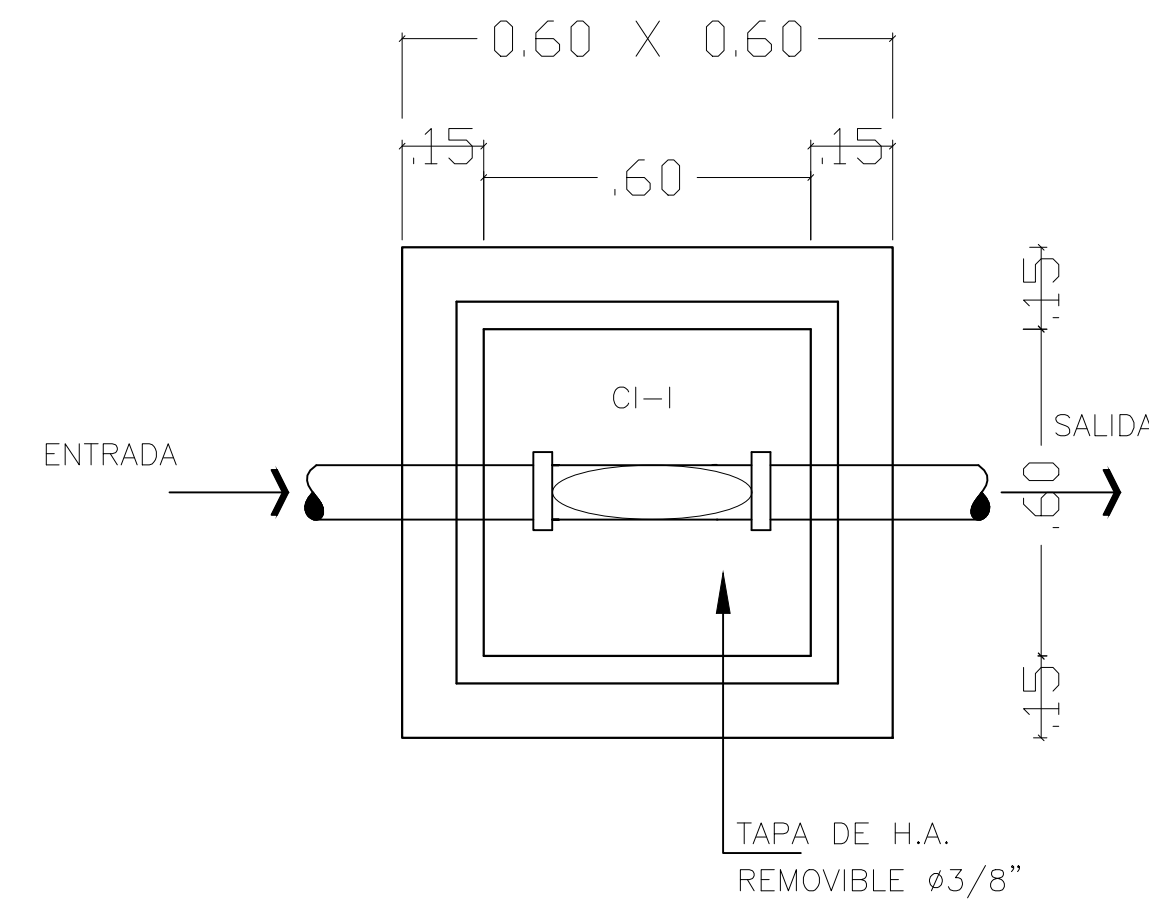
PLANTA

TAPA H.S.

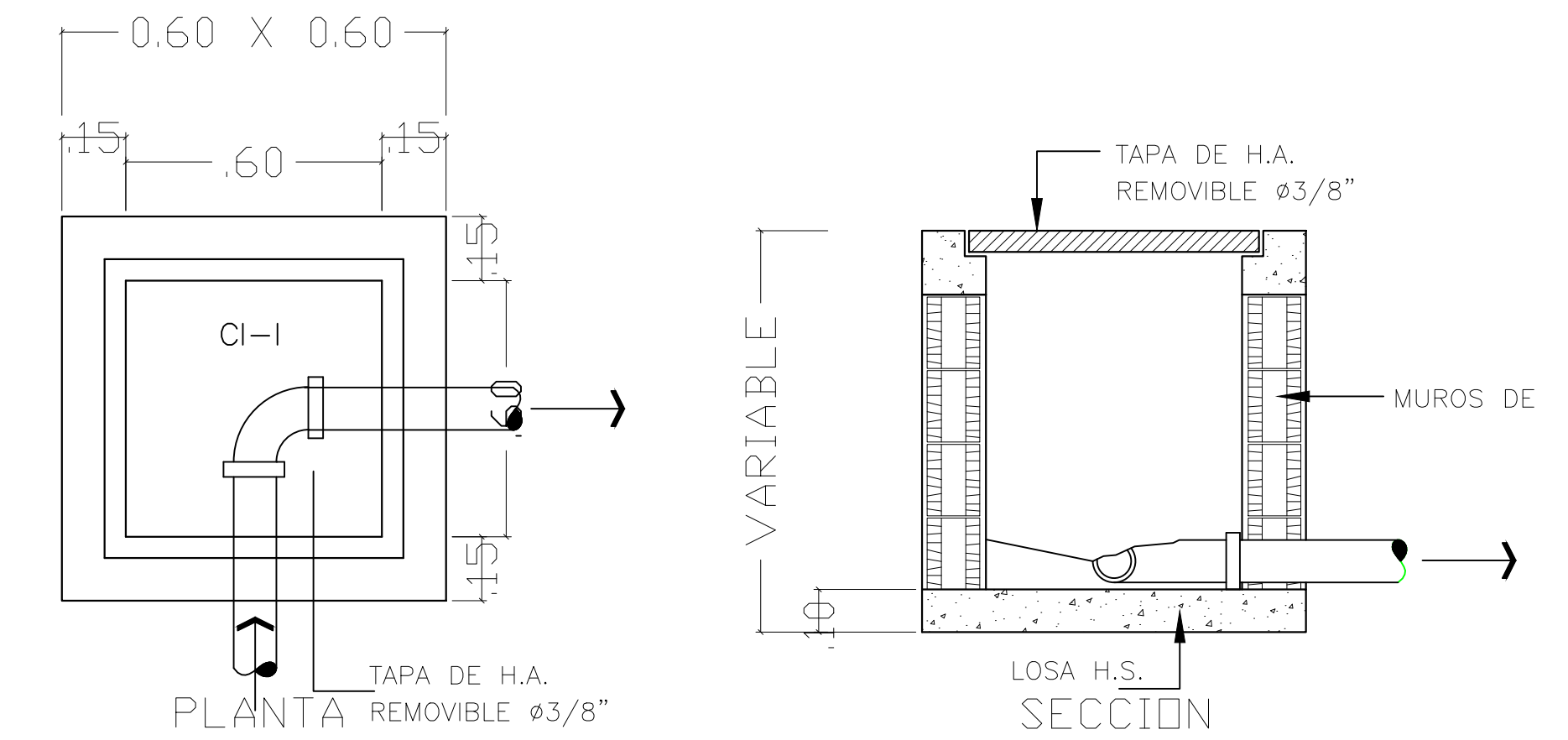


SECCION A-A

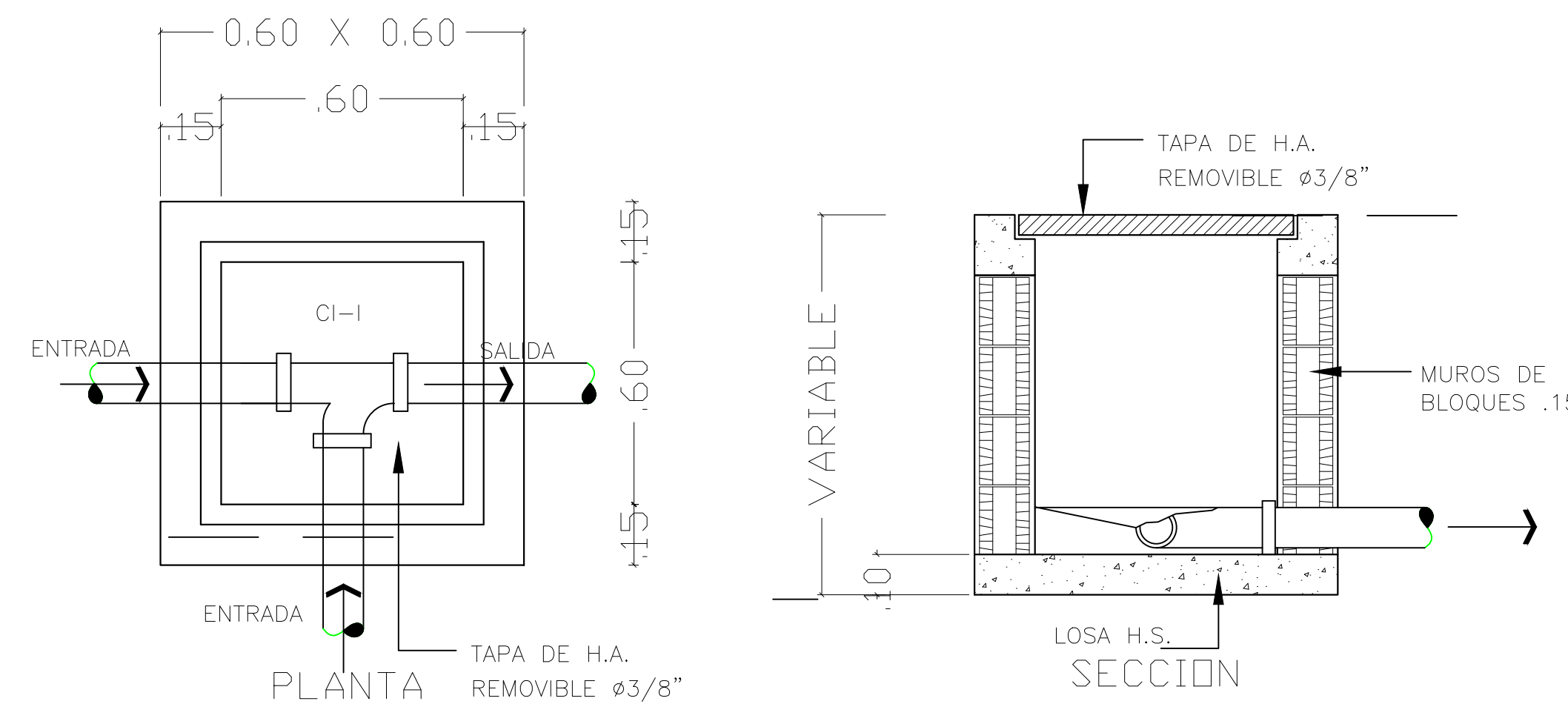
DETALLES CAJA DE INSPECCION



1 DETALLE CAJA DE INSPECCION I
NO ESCALA



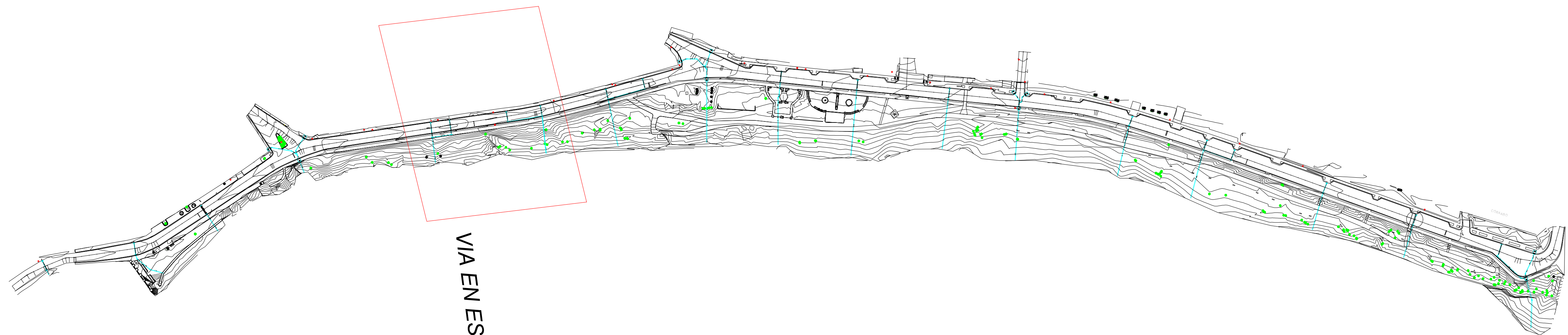
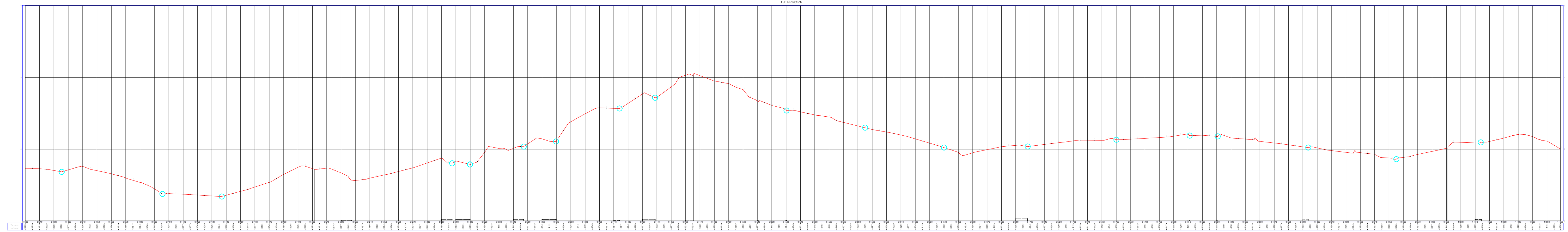
3 DETALLE CAJA DE INSPECCION III
NO ESCALA



2 DETALLE CAJA DE INSPECCION II
NO ESCALA



<p>NOMBRE DEL PROYECTO RECONSTRUCCION MALECON ANDRES, BOCA CHICA</p>			<p>AREA DE INTERVENCION MALECON ANDRES BOCA CHICA</p>		<p>CONTENIDO DE LA HOJA : Detalle Trampa de Grasa y Cámara de Inspección</p>			<p>DICIEMBRE 2025</p> <p>P-01</p>
<p>DIRECCION EJECUTIVA Lic. Yaneris Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del Presidente del CEIZTUR</p>	<p>SUPERVISION: Ing. Cristina Jimenez Encargado Depto. de Ingeniería</p>	<p>DISEÑO ESTRUCTURAL: Ing. Vilomar Sánchez Depto. de Ingeniería</p>	<p>DISEÑO ELECTRICO: Ing. Raul Roa Depto. de Ingeniería</p>	<p>DISEÑO SANITARIO: Ing. Héctor Iván Lara Depto. de Ingeniería</p>	<p>INTERVENCION DE DISEÑO: D.P.P. Departamento Planificación y Proyectos</p>	<p>1</p>		

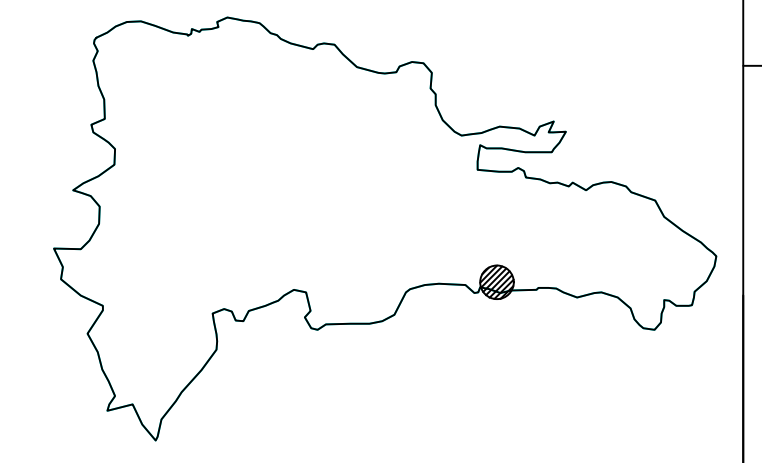


VIA EN ESTADO CRITICO

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA
TURISMO
Ministerio de Turismo
CEIZTUR
COMITÉ EJECUTOR DE INFRAESTRUCTURAS DE ZONAS TURÍSTICAS

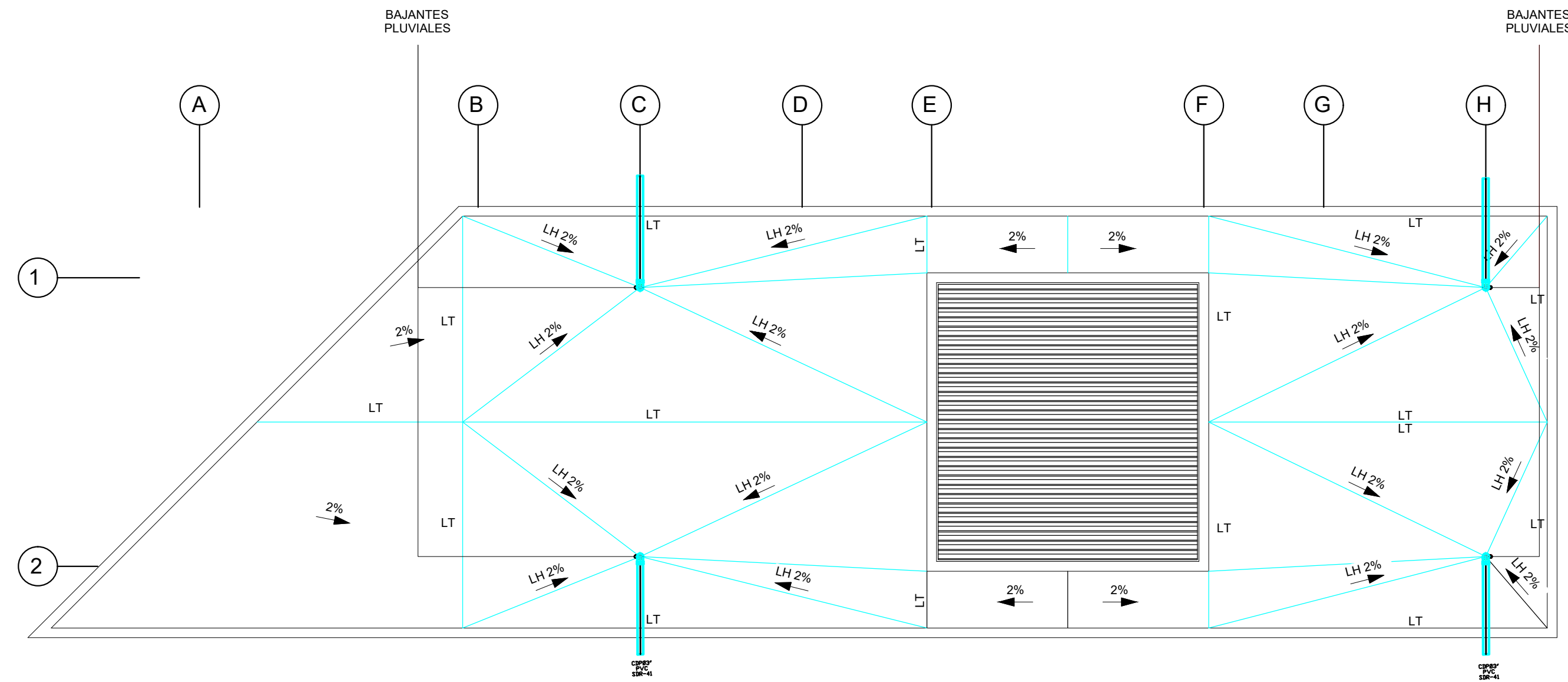
REPÚBLICA DOMINICANA
LO TIENE TODO

NOMBRE DEL PROYECTO		AREA DE INTERVENCION		CONTENIDO DE LA HOJA :	
RECONSTRUCCION MALECON ANDRES, BOCA CHICA		MALECON ANDRES		PLANTA CONJUNTO DRENAJE PLUVIAL Y PERFIL LONGITUDINAL	
DIRECCION EJECUTIVA	SUPERVISION:	DISEÑO ESTRUCTURAL:	DISEÑO ELECTRICO:	DISEÑO SANITARIO:	INTERVENCION DE DISEÑO:
Lic. Yaneris Then <small>Viceministra Administrativa de MITUR Representante del Presidente del CEIZTUR</small>	Ing. Cristina Jiménez <small>Encargado Depto. de Ingeniería</small>	Ing. Vilomar Sánchez <small>Depto. de Ingeniería</small>	Ing. Raul Roa <small>Depto. de Ingeniería</small>	Ing. Héctor Iván Lara <small>Depto. de Ingeniería</small>	D.P.P. <small>Departamento Planificación y Proyectos</small>

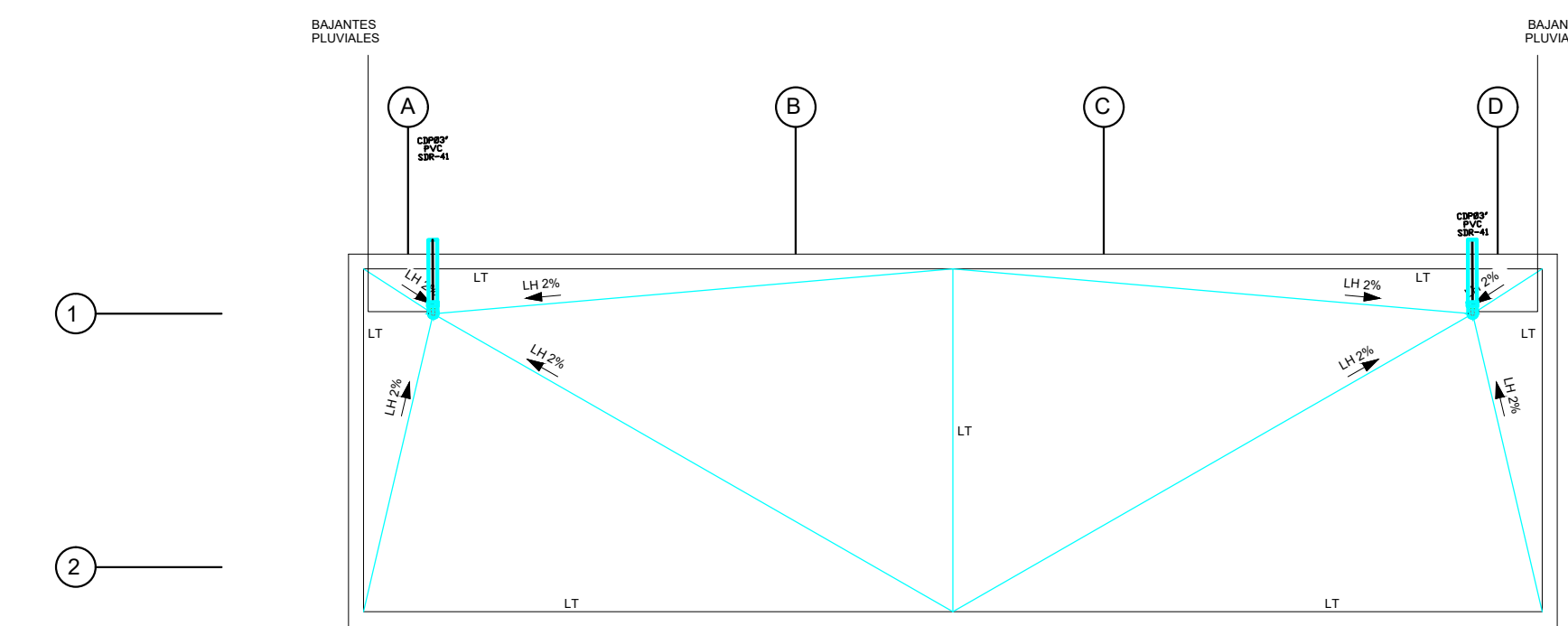


DICIEMBRE 2025

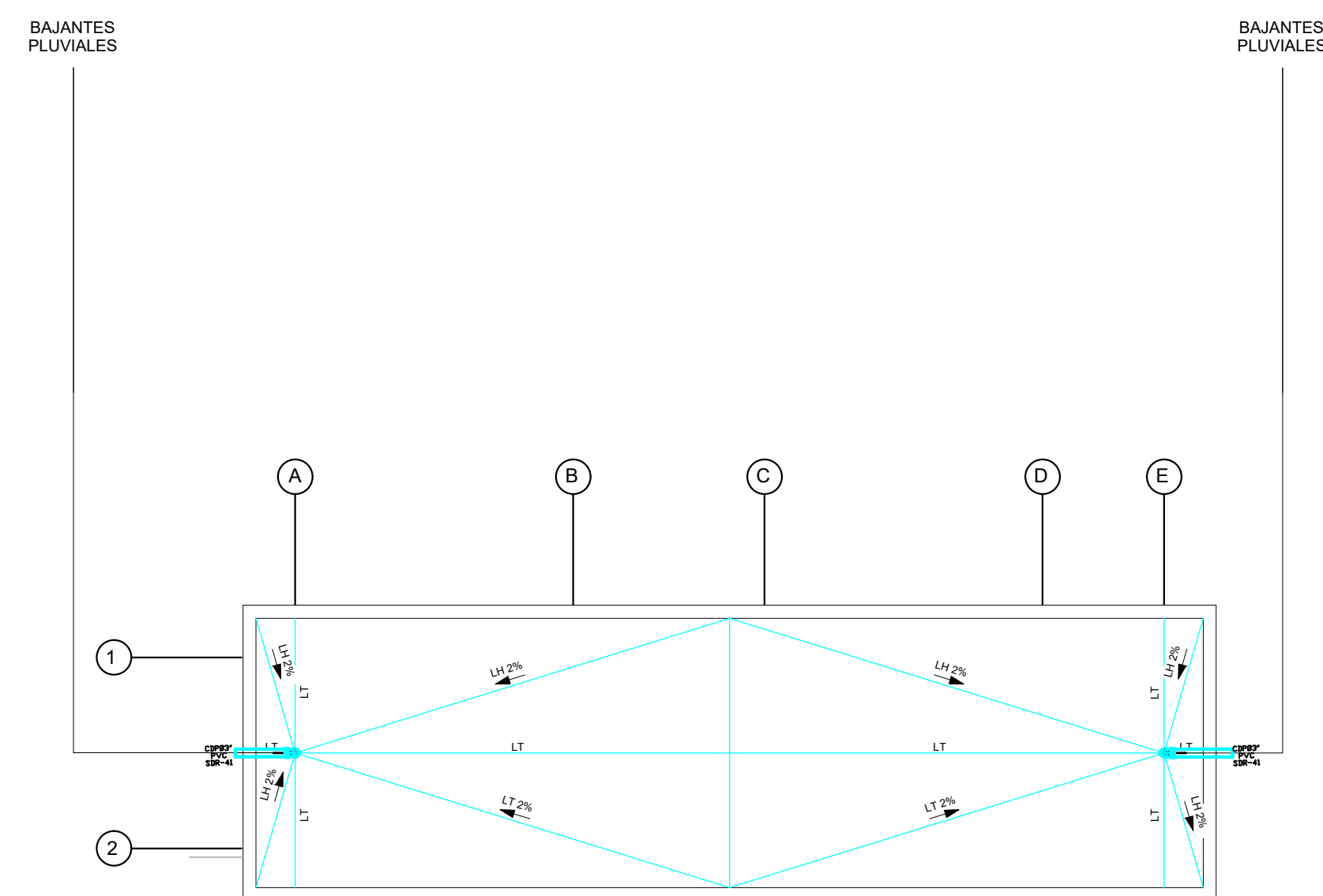
P-01	
1	1



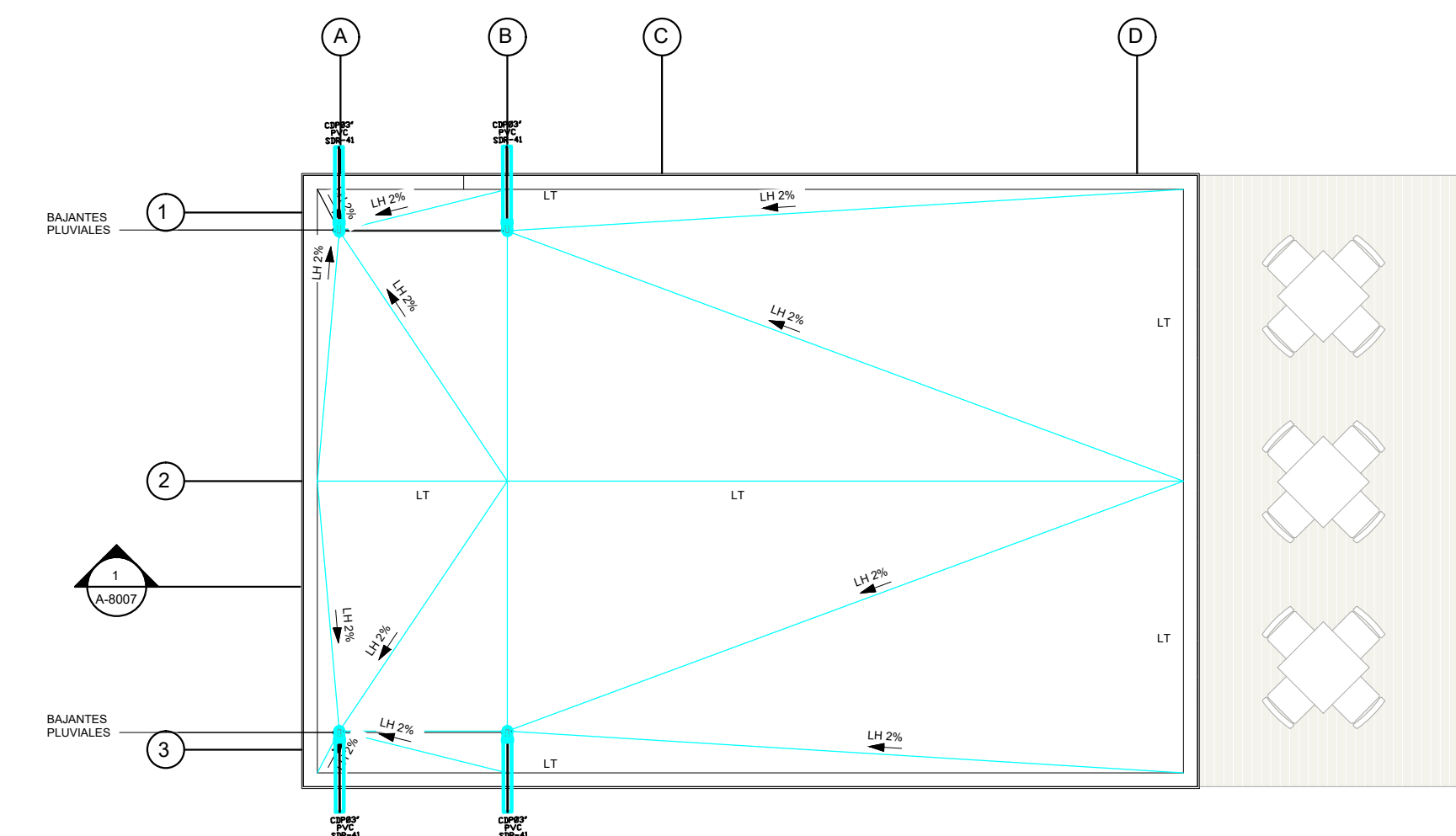
1 DRENAJE DE TECHOS MODULOS DE VENTAS
NQ_ ESCALA



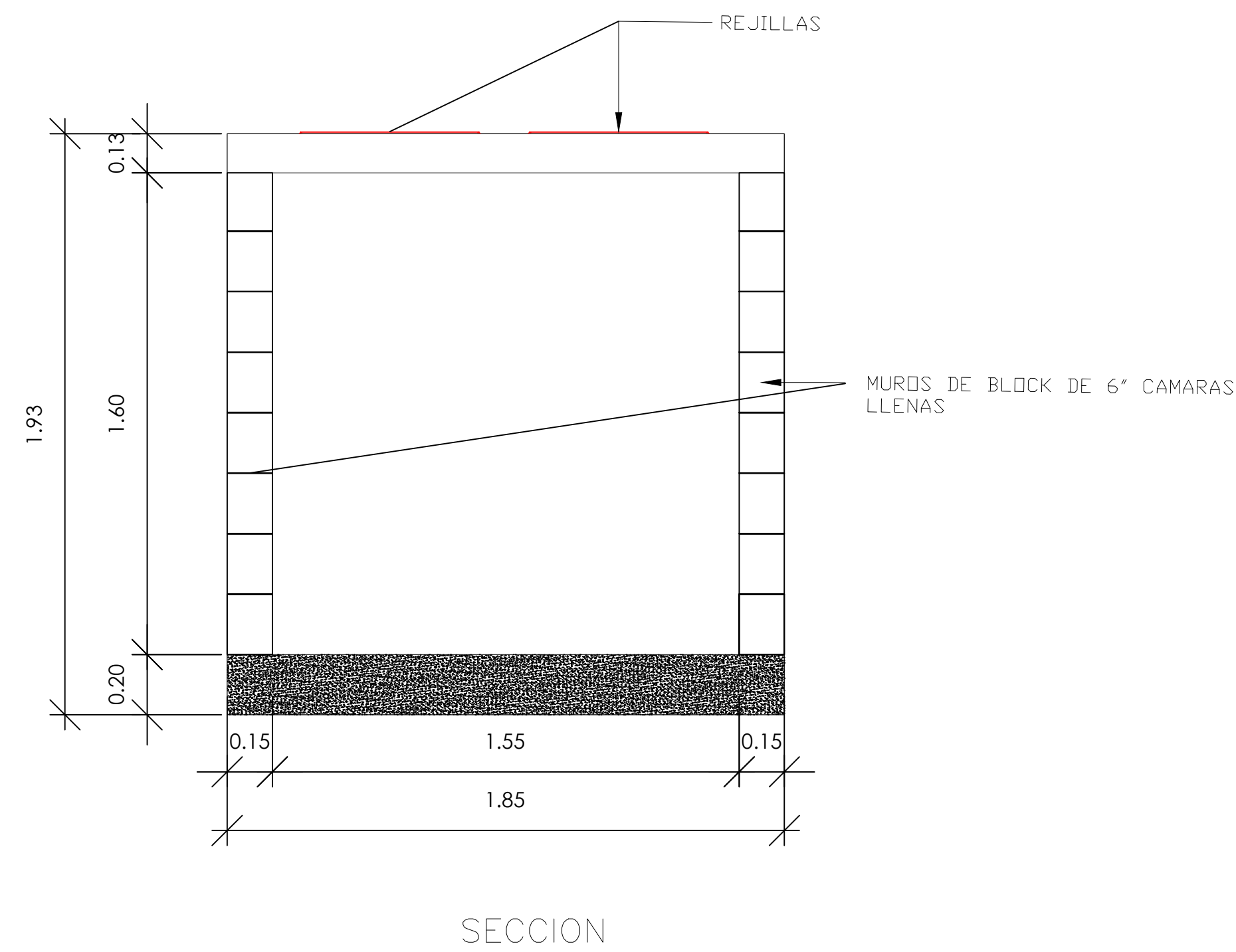
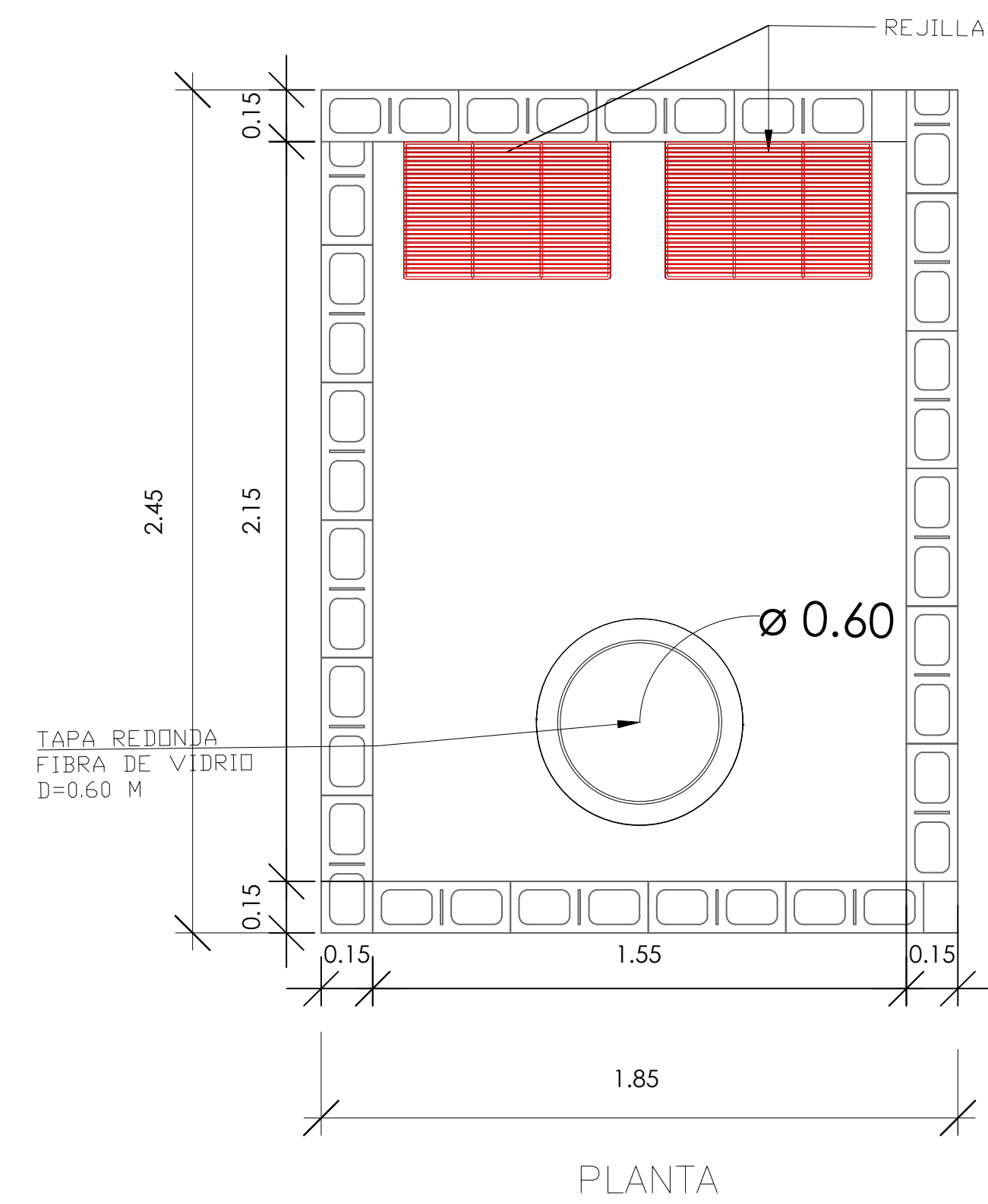
3 DRENAJE DE TECHOS ESCUELA SURF
NQ_ ESCALA



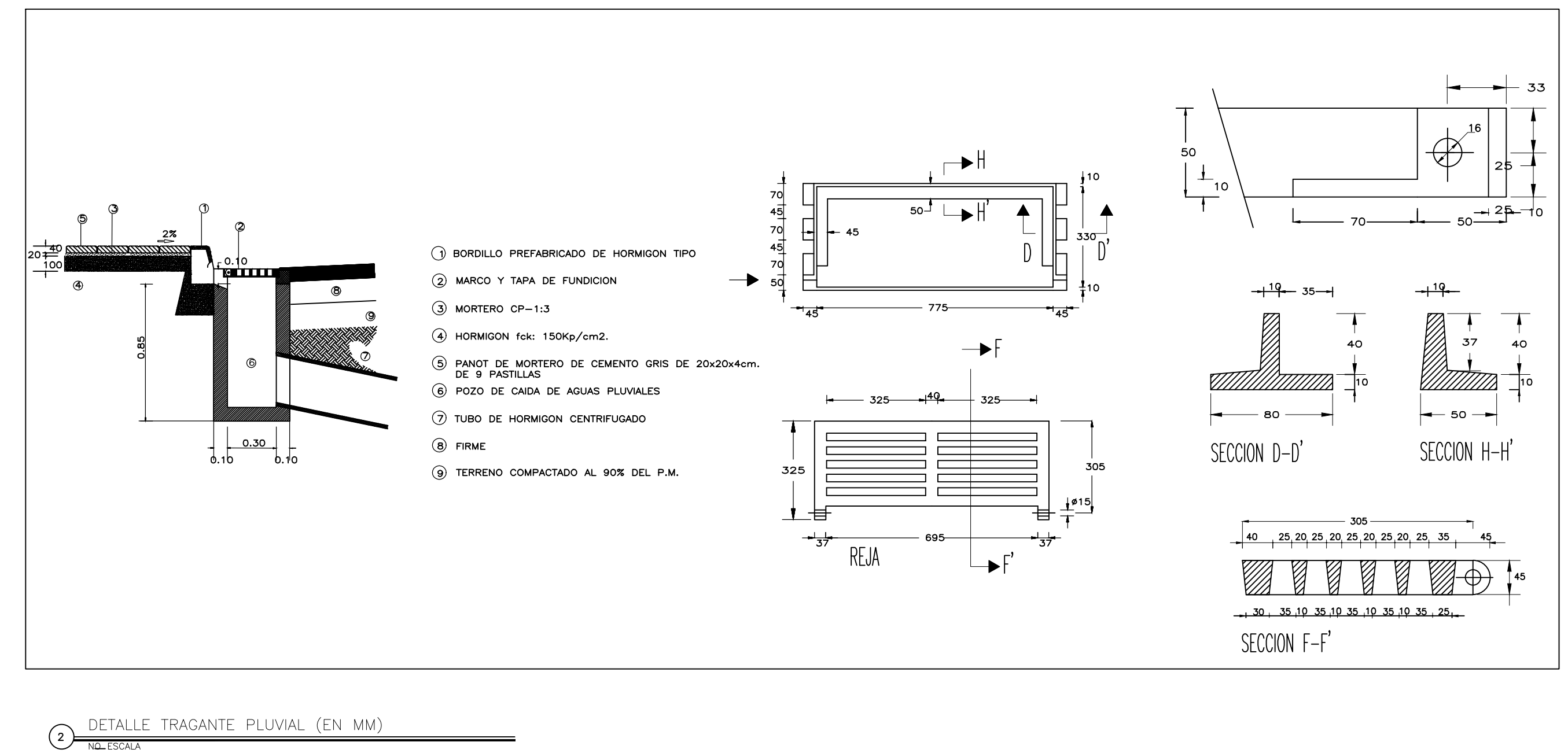
2 DRENAJE DE TECHOS MODULOS DE BAÑOS
NQ_ ESCALA



4 DRENAJE DE TECHOS GAZEBO Y CAFETERIA
NQ_ ESCALA



1 DETALLE IMBORNAL DE DOS PARRILLAS SIN FILTRANTE
NO. ESCALA



2 DETALLE TRAGANTE PLUVIAL (EN MM)
NO. ESCALA

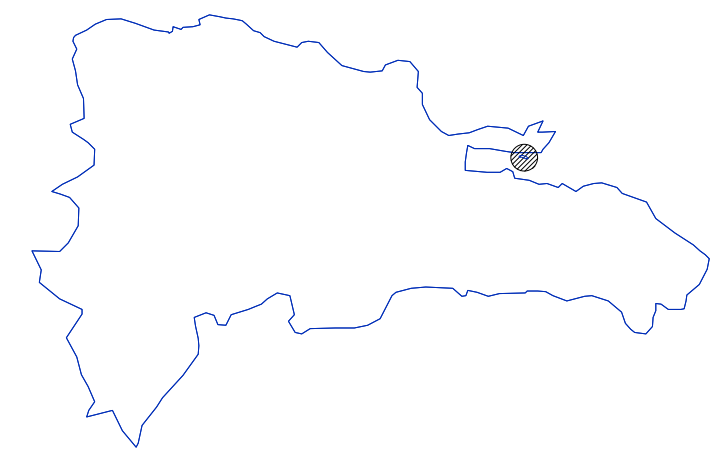


VIA EN ESTADO CRITICO

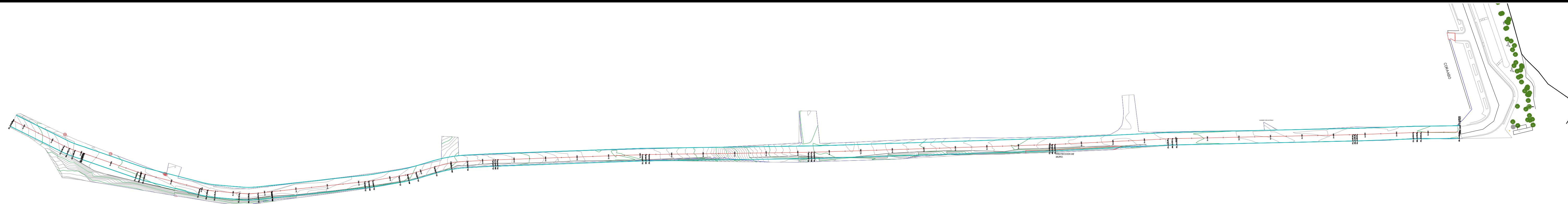
PLANTA DE CONJUNTO
ESC 1:2,000



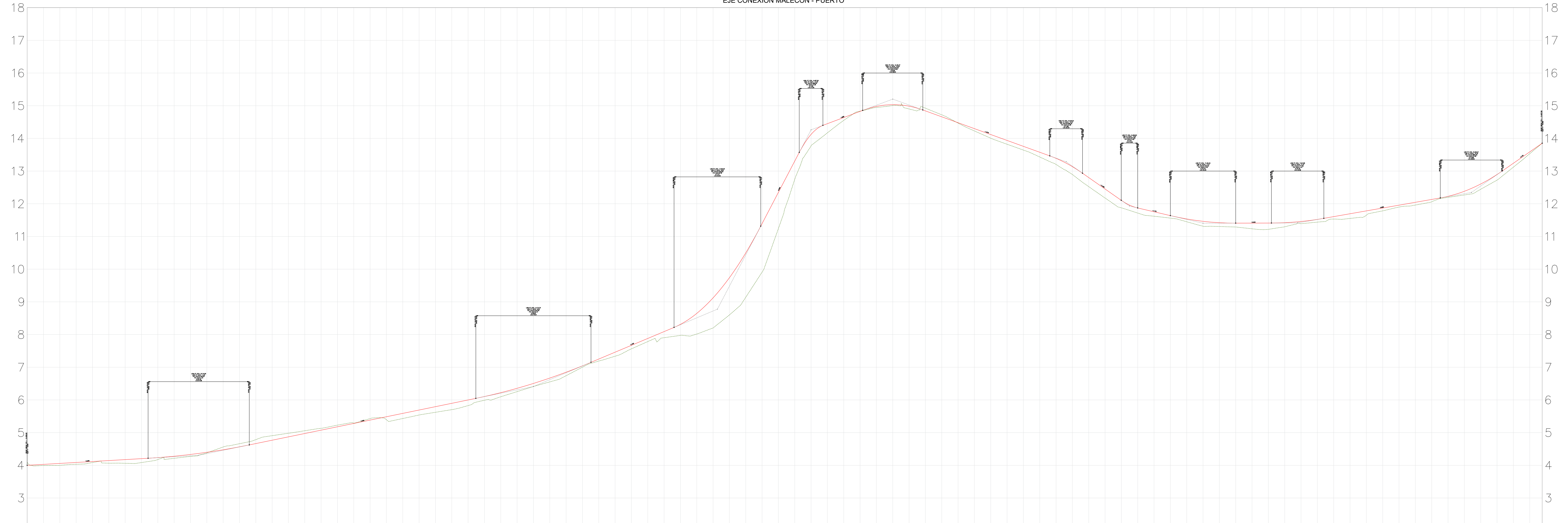
NOMBRE DEL PROYECTO		AREA DE INTERVENCIÓN		CONTENIDO DE LA HOJA :	
RECONSTRUCCIÓN DEL FRENTE MARÍTIMO DE ANDRÉS, MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO		PROVINCIA SANTO DOMINGO		* PLANTA DE CONJUNTO	
DIRECCIÓN EJECUTIVA: Lic. Yaneris Then Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR	SUPERVISIÓN: Ing. Cristina Jiménez Encargado Depto. de Ingeniería	DISEÑO ESTRUCTURAL: Ing. William Ferreira Depto. de Ingeniería	DISEÑO ELÉCTRICO: Ing. Raul Roa Depto. de Ingeniería	DISEÑO SANITARIO: Ing. Héctor Lara Depto. de Ingeniería	INTERVENCIÓN DE DISEÑO: DPP



DICIEMBRE 2025
A101
01 03



EJE CONEXION MALECON - PUERTO



Estacionamiento	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+928
Terreno Natural	4.09	4.27	5.29	6.25	7.97	14.55	13.82	11.56	11.53	12.72	13.85

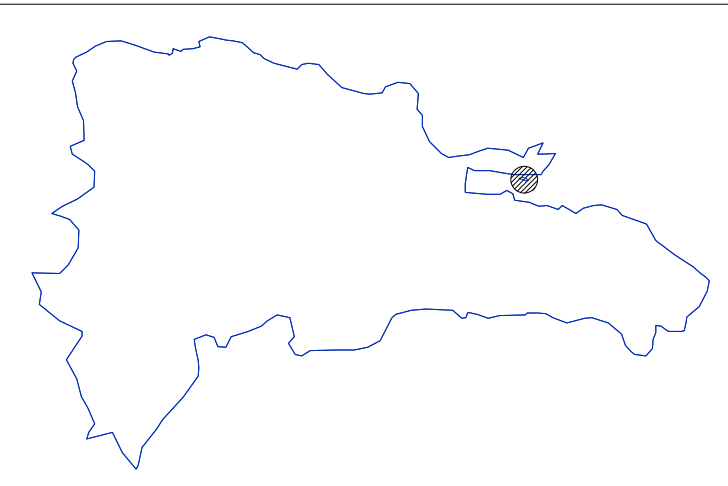
SOLUCIÓN VIAL
ESC 1:1,250



NOMBRE DEL PROYECTO		
RECONSTRUCCIÓN DEL FRENTE MARÍTIMO DE ANDRÉS, MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO		
DIRECCIÓN EJECUTIVA:	SUPERVISIÓN:	DISÑO ESTRUCTURAL:
Lic. Yaneris Then <small>Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR</small>	Ing. Cristina Jiménez <small>Encargado Depto. de Ingeniería</small>	Ing. William Ferreira <small>Depto. de Ingeniería</small>

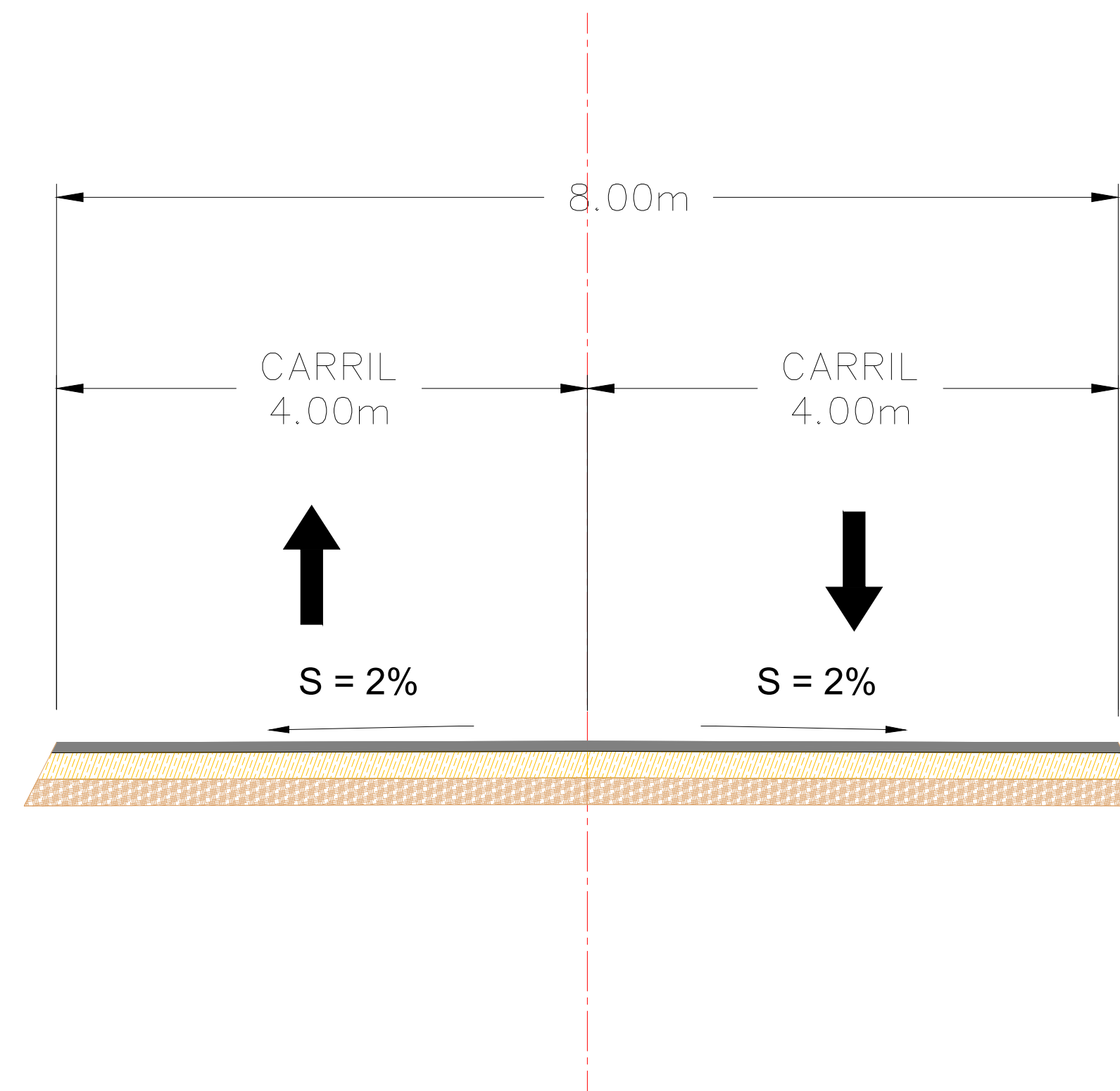
AREA DE INTERVENCIÓN	
PROVINCIA SANTO DOMINGO	
DISÑO ELÉCTRICO:	DISÑO SANITARIO:
Ing. Raul Roa <small>Depto. de Ingeniería</small>	Ing. Héctor Lara <small>Depto. de Ingeniería</small>

CONTENIDO DE LA HOJA :
* SOLUCIÓN VIAL: PLANTA Y PERFIL
INTERVENCIÓN DE DISÑO:
DPP

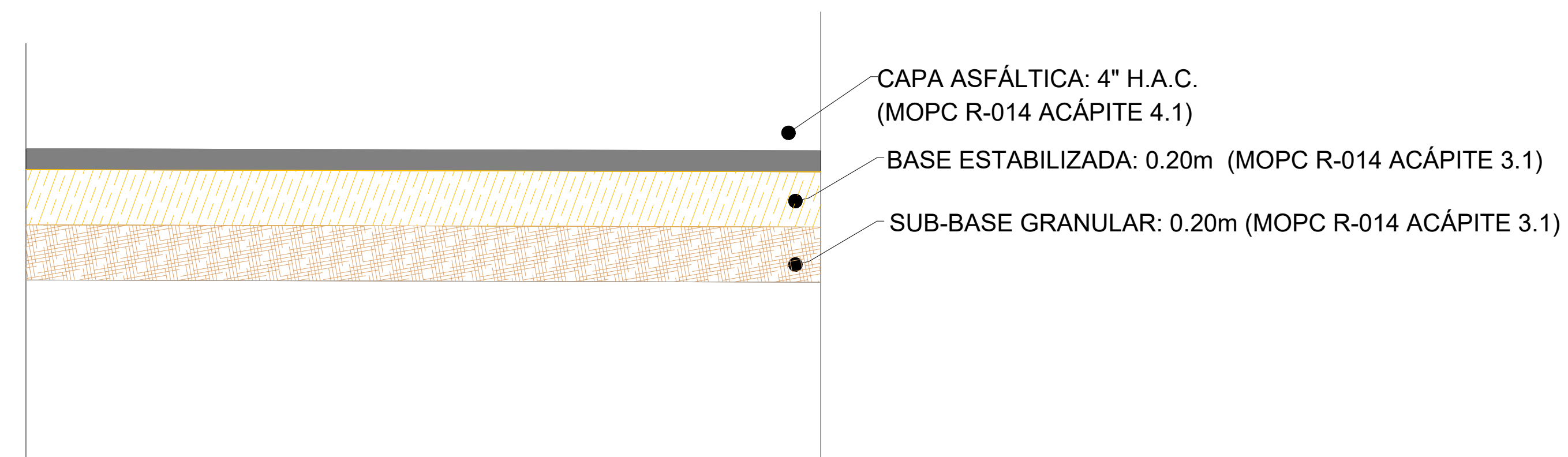


DICIEMBRE 2025
A102
02 03

SECCIÓN TIPO EJE1



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EJE1



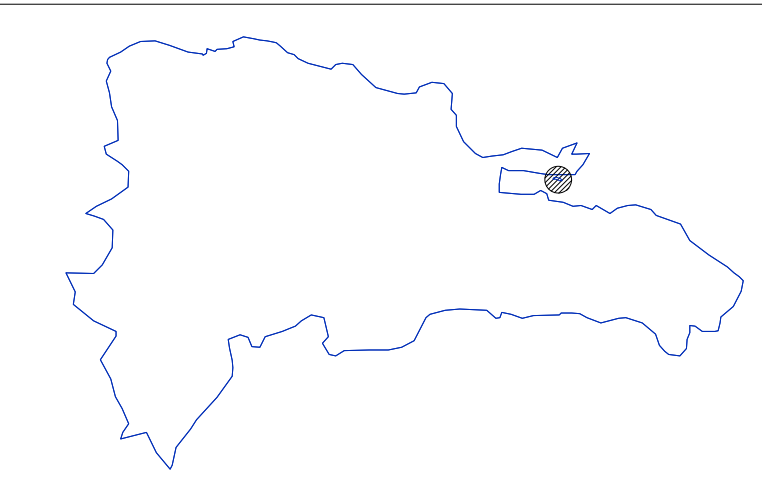
SECCIÓN VIAL Y DETALLE
ESC N/A



NOMBRE DEL PROYECTO		
RECONSTRUCCIÓN DEL FRENTE MARÍTIMO DE ANDRÉS, MUNICIPIO BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO		
DIRECCIÓN EJECUTIVA:	SUPERVISIÓN:	DISEÑO ESTRUCTURAL:
Lic. Yaneris Then <small>Viceministra Administrativa de MITUR Representante del presidente del CEIZTUR</small>	Ing. Cristina Jiménez <small>Encargado Depto. de Ingeniería</small>	Ing. William Ferreira <small>Depto. de Ingeniería</small>

AREA DE INTERVENCIÓN	
PROVINCIA SANTO DOMINGO	
DISEÑO ELÉCTRICO:	DISEÑO SANITARIO:
Ing. Raul Roa <small>Depto. de Ingeniería</small>	Ing. Héctor Lara <small>Depto. de Ingeniería</small>

CONTENIDO DE LA HOJA :
* SECCIÓN VIAL Y DETALLES DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
INTERVENCIÓN DE DISEÑO:
DPP



DICIEMBRE 2025

A103
03 03