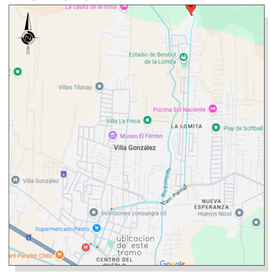
UBICACION

PROYECTO

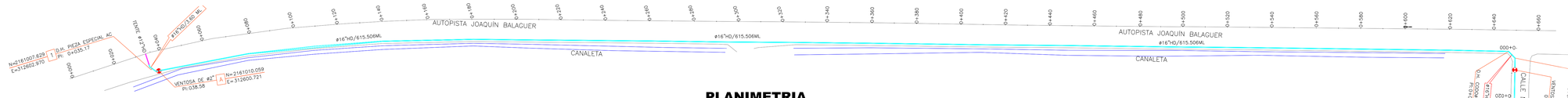


LEYENDA

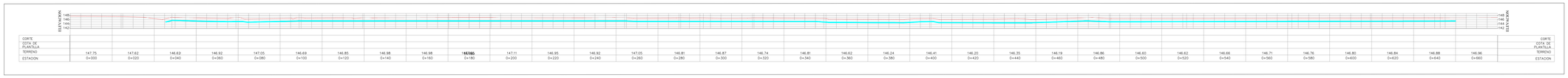
- LINEA A COLOCAR DE Ø16" H.D
- LINEA A COLOCAR DE Ø16" A.C
- LINEA EXISTENTE DE Ø12" H.D.
- VENTOSA

ESCALA GRAFICA
1:2000

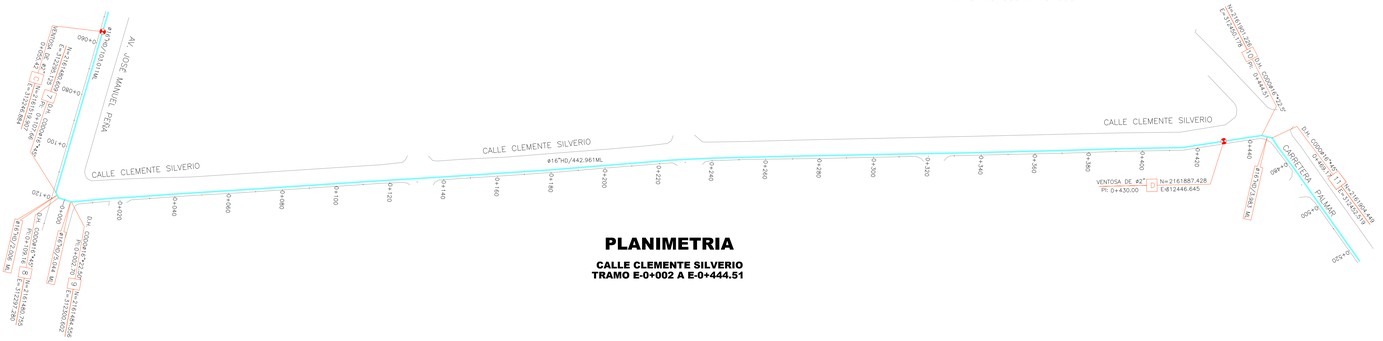
PLANIMETRIA
AUTOPISTA JOAQUIN BALAGUER
TRAMO E-0+035 A E-0+650



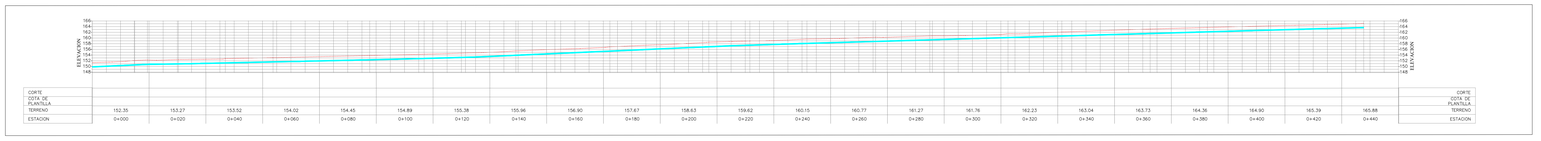
PERFIL
AUTOPISTA JOAQUIN BALAGUER
TRAMO E-0+035 A E-0+650



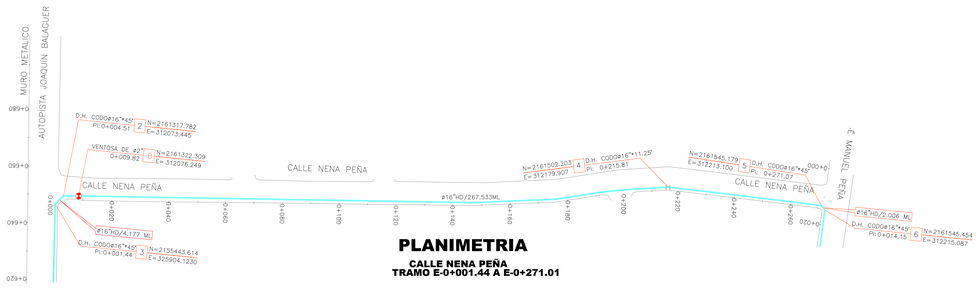
PLANIMETRIA
CALLE CLEMENTE SILVERIO
TRAMO E-0+002 A E-0+444.51



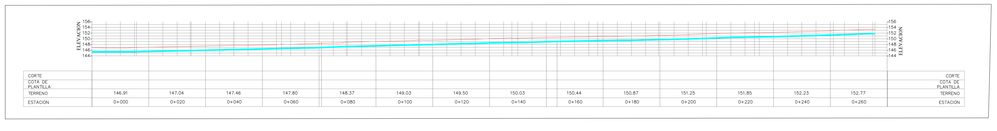
PERFIL
CALLE CLEMENTE SILVERIO
TRAMO E-0+002 A E-0+444.51



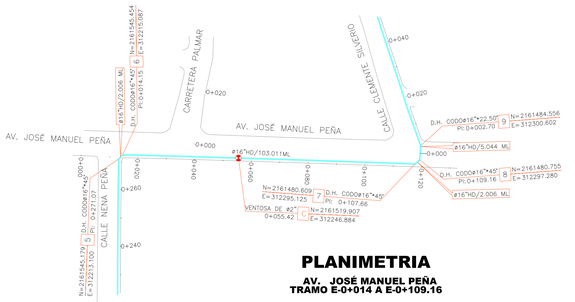
PLANIMETRIA
CALLE NENA PEÑA
TRAMO E-0+001.44 A E-0+271.01



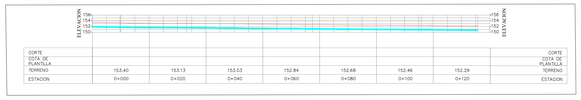
PERFIL
CALLE NENA PEÑA
TRAMO E-0+001.44 A E-0+271.01



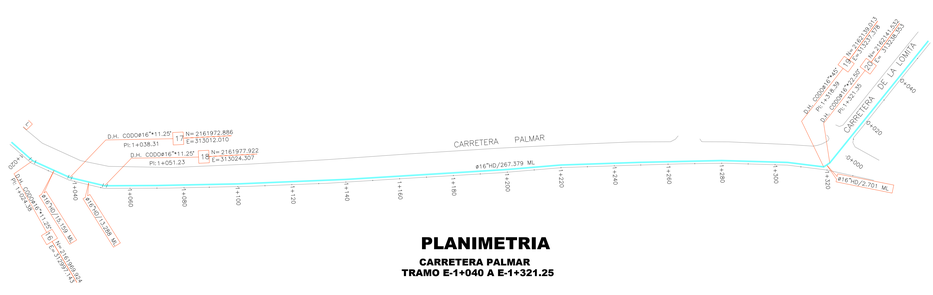
PLANIMETRIA
AV. JOSE MANUEL PEÑA
TRAMO E-0+014 A E-0+109.16



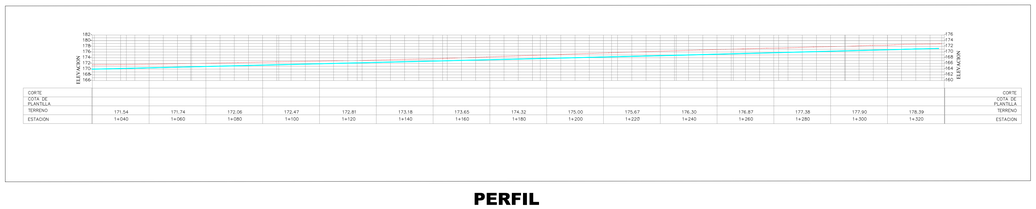
PERFIL
AV. JOSE MANUEL PEÑA
TRAMO E-0+014 A E-0+109.16



PLANIMETRIA
CARRETERA PALMAR
TRAMO E-1+040 A E-1+321.25



PERFIL
CARRETERA PALMAR
TRAMO E-1+040 A E-1+321.25



NOTAS

-LONGITUD TOTAL DE LA TUBERÍA A COLOCAR DE Ø 16" HIERRO DÚCTIL ES DE 4,219.611 ML

-PROFUNDIDAD TOTAL DE LA ZANIA A COLOCAR TUBERÍA DE Ø 16" ES DE 1.70 ML

-LA DISTANCIA DEL CONTÉN A LA TUBERÍA Ø 16" A COLOCAR ES DE 1.00 ML

-TRAMO EN MATERIAL DE MINA 400.00 ML, TRAMO COMPRENDIDO DE MATERIAL DE MINA DESDE LA ESTACIÓN 1+577.93 HASTA LA ESTACIÓN 1+884 CARRETERA LA LOMITA.

-LA SUSTITUCIÓN DE LA TUBERÍA EXISTENTE DE Ø 12" SE EJECUTARÁ DESDE EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA ESTACIÓN 0+680 HASTA LA ESTACIÓN 1+880 EN LA CARRETERA PALMAR Y CARRETERA DE LA LOMITA. LA EJECUCIÓN DE LA SUSTITUCIÓN DE LA TUBERÍA EN EL TRAMO INDICADO DEBERÁ LLEVARSE A CABO DE MANERA PLANIFICADA Y ORGANIZADA, SIGUIENDO UN PROCESO SECUENCIAL QUE GARANTICE LA SEGURIDAD DEL PERSONAL Y DE LA OBRA, LA EFICIENCIA OPERATIVA Y LA MÍNIMA AFECTACIÓN TANTO A LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE COMO AL ENTORNO CIRCUNDANTE.

-SE DEBERÁ EJECUTAR LA REPOSICIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO ASFÁLTICO EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA ESTACIÓN 0+040 Y LA ESTACIÓN 0+660 DE LA AUTOPISTA JOAQUÍN BALAGUER, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS VIGENTES Y A LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD REQUERIDOS PARA GARANTIZAR LA DURABILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DE LA VÍA INTERVENIDA, DISTANCIA TOTAL DE REPOSICIÓN DE CONCRETO DEL TRAMO ES DE 615.509ML.

REPUBLICA DOMINICANA
CORPORACION DEL ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE SANTIAGO
DIRECCION DE INGENIERIA Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DIVISION DE DISEÑO

CONTENIDO:
SUSTITUCIÓN LÍNEA DE IMPULSIÓN Ø 12" @ Ø 16" EN HIERRO DÚCTIL, PLANTA VILLA GONZÁLEZ I A TANQUE REDONDO.

LOCALIZACION: VILLA GONÁLEZ, SANTIAGO

RUTA DEL ARCHIVO:
"Z:\PLANOS DIP\VILLA GONZALEZ\DIP&P-002-2025 SUSTITUCIÓN LINEA DE IMPULSION Ø 12 @ Ø 16 EN HIERRO DUCTIL, PLANTA VILLA GONZALEZ I A TANQUE REDONDO..dwg"

DISEÑO:	ING. MANUEL GARCIA	REVISADO:	ING. MIKEYDI ROSA ENC DIVISION DE DISEÑO
CALCULOS:	ING. MANUEL GARCIA		
ELABORACION DE PLANOS:	ARQ. VICTOR GIL ARQ. ANA DIAZ DIBUJO ARQ. LAURA LOCKWARD REVISION	REVISADO:	ING. ANTONIO YUTAKA YOKOYAMA ENC DE DISEÑO Y PRESUPUESTO
LEVANTAMIENTO	GEODESIA Y MENSURA	APROBADO:	ING. JULIO CARBUCCIA DIRECTOR DE INGENIERIA Y PROYECTOS
FECHA:	ENERO 2026	HOJA:	02 / 03

DIP&P-002-2025