

OFICINA COORDINADORA DE PROYECTOS DEL FIDEICOMISO RD VIAL
DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL

SEÑORES

MIEMBROS

Comité de compras y contrataciones

FIDEICOMISO RD VIAL

ASUNTO: ESTUDIO PREVIO PARA” Adquisición de herramientas para uso en todas las estaciones de peaje perteneciente al Fideicomiso RD VIAL.”

El presente estudio tiene como objetivo evaluar la viabilidad técnica, económica de la adquisición de herramientas para uso en todas las estaciones de peaje perteneciente al Fideicomiso RD VIAL. Con el fin de satisfacer las necesidades institucionales, y cuidar los recursos tangibles y no tangibles de la institución.

I. ANTECEDENTES INSTITUCIONALES.

EL FIDEICOMISO RD VIAL constituido mediante Contrato de Fideicomiso número uno (1), suscrito el 18 de octubre de 2013, denominado Fideicomiso para la Operación, Mantenimiento y Expansión de la Red Vial Principal de la Republica Dominicana, celebrado entre el Estado Dominicano y Fiduciaria Reservas, S.A, aprobado por el Congreso Nacional mediante resolución No. 156-13, publicada en la Gaceta Oficial el día 25 de noviembre de 2013, es la creación de una estructura financiera independiente para la administración transparente y eficiente del Patrimonio Fideicomitado, con el propósito de asegurar la adecuada operación de la Red Vial Principal de la República Dominicana, así como la ejecución de las actuaciones y obras necesarias para su ampliación, rehabilitación, conservación y/o mantenimiento.

En ese orden, el FIDEICOMISO RD VIAL mediante su Oficina Coordinadora General del Fideicomiso RD Vial del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), tiene el compromiso del mantenimiento y operación de todas las estaciones de peaje, las cuales son esenciales para el recaudo de fondos a ser utilizados para la gestión, mejora y mantenimiento de la red vial del país.

II. Antecedentes de la contratación.

El fideicomiso RD VIAL ha contemplado la adquisición de herramientas para uso en todas las estaciones de peaje perteneciente al Fideicomiso RD VIAL. Estas herramientas son fundamentales para mejorar la eficiencia operativa, la gestión de recursos y el bienestar del personal.

**OFICINA COORDINADORA DE PROYECTOS DEL FIDEICOMISO RD VIAL
DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL****III. La necesidad para atender**

Se requiere la adquisición de herramientas para uso en todas las estaciones de peaje perteneciente al Fideicomiso RD VIAL. Corresponde a una serie de necesidades fundamentales para el desarrollo y operación eficiente de la organización.

**OFICINA COORDINADORA DE PROYECTOS DEL FIDEICOMISO RD VIAL
DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL**

V. Criterios sociales, ambientales, y económicos asociados a la contratación, con el propósito de generar los mayores beneficios posibles con los recursos disponible.

Criterios sociales, ambientales, y económicos asociados a la adquisición, con el propósito de generar los mayores beneficios posibles con los recursos disponibles.

Los criterios sociales, ambientales y económicos tomados en la adquisición de herramientas para uso en todas las estaciones de peaje perteneciente al Fideicomiso RD VIAL. La implementación de este proyecto responde a una necesidad clara de mejorar nuestras infraestructuras que responde a múltiples factores esenciales que nos permite operar sin interrupciones.

VI. La determinación del tipo de contrato a celebrar describiendo su objeto y las prestaciones que espera recibir del proveedor.

Esta contratación consiste en la adquisición de herramientas para uso en todas las estaciones de peaje perteneciente al Fideicomiso RD VIAL, por consiguiente, el proveedor adjudicatario deberá cumplir con los servicios solicitados en conformidad a las especificaciones técnicas solicitadas, y en el plazo determinado por el Fideicomiso RD Vial.

**OFICINA COORDINADORA DE PROYECTOS DEL FIDEICOMISO RD VIAL
DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL**

**VII. La estimación, tipificación y asignación de los riesgos previsible
involucrados en la contratación.**

TIPO	FACTORES DE RIESGO	EFFECTOS OBSERVABLES	RESPONSABLE
RIESGOS ECONOMICOS	Cambios en los requisitos de proyecto, subestimaciones iniciales de los costos, o problemas técnicos inesperados durante el desarrollo del proyecto,	Aumentos no planificados de presupuesto	Dirección De Inspección Y Mantenimiento Vial
Riesgos Operacionales	Modificaciones en los requisitos o el alcance del proyecto durante su desarrollo pueden causar confusión, retrasos y sobrecostos.	Retraso en la entrega del servicio	Dirección De Inspección Y Mantenimiento Vial
Riesgos de la Naturaleza	Deficiente comunicación entre las partes involucradas.	Retraso en la entrega del servicio	Dirección De Inspección Y Mantenimiento Vial

**OFICINA COORDINADORA DE PROYECTOS DEL FIDEICOMISO RD VIAL
DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL**

VIII. Las garantías requeridas para el procedimiento de selección y para la ejecución del contrato.

Garantía de 1 año (incluye servicio técnico y por defecto de fabrica)

IX. Perfil de los peritos.

El fundamento legal de este estudio previo se fundamenta en lo establecido en el artículo núm. 66 del reglamento de aplicación núm. 416-23 de la Ley 340-06 sobre compras y contrataciones, el cual establece: "Todo procedimiento de contratación deberá estar sustentado en estudios previos. de conformidad con políticas, manuales, guías u orientaciones normativas dictadas por la Dirección General de Contrataciones Públicas o las regulaciones especiales aplicables al objeto contractual. "

X. Base legal y técnica.

La base técnica tomada en consideración para la presentación de este estudio consiste en la consideración de los elementos de identificación de la necesidad institucional, metodología de evaluación, y análisis de los riesgos.

OFICINA COORDINADORA DE PROYECTOS DEL FIDEICOMISO RD VIAL
DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL

XI. Conclusión.

En conclusión, con este proceso de adquisición de herramientas para uso en todas las estaciones de peaje perteneciente al Fideicomiso RD VIAL. Se quiere garantizar una operación estable y eficiente del peaje, protegiendo toda la infraestructura. Así como el bienestar del personal, reduciendo riesgos asociados a la falta de equipo para el personal técnico, asegurando la eficiencia operativa para el funcionamiento del peaje de RD VIAL.



ING. YOHAN ANDRES RODRIGUEZ CAPELLAN
Director de Inspección y Mantenimiento
Oficina Coordinadora General de Proyectos del Fideicomiso RD VIAL

